



主打性能兼具运动

——试驾创新BMW 2系运动旅行车

创新BMW 2系运动旅行车完美结合了空间功能性、舒适性,以及宝马标志性的动态感、时尚风范和优雅气质,标志着BMW首次进入新的紧凑型运动旅行车细分市场,在入门级车型和高端车型均保持领先地位。那么,这款运动旅行车,到底身藏哪些奥秘?近日,记者特意试驾了该车。试驾车型由瑞安宝隆宝马4S店提供。

外观灵动、宽敞舒适

第一眼看到BMW 2系运动旅行车时,其动感的外观给记者留下了深刻印象,可以称得上是一款富有运动细胞的轿车。

动感的前脸与BMW 标志性双肾型进气格栅使其在同级别车型中脱颖而出;四条显著的引擎罩曲线汇聚于前格栅,赋予车辆精致的光

影效果;从车头贯穿至车尾的侧面线条,让整车更显硕长。

值得一提的是,该车长宽高分别为4342/1800/1555mm,轴距为2670mm,以紧凑级的车身尺寸为用户提供宽敞舒适的乘坐及储物空间,便是运动旅行车的优势所在。

贴心设计、出行方便

再来看看创新BMW 2系运动旅行车的内饰,记者看到,这款车车内空间宽敞、明快,大尺寸车窗更添轻盈、通透。仪表板和车门面板采用错落有致的结构设计,以驾驶者为中心的理念更是赋予了这款车优异的驾乘体验。

据了解,该车在设计室,BMW 设计师第一次将驾驶体验控制按钮放在中控台上,并采用电镀装饰

突显出来。借助丰富的内饰装备和配色方案,客户还可随心定制内饰风格。

此外,该车较高的车顶线条、可大角度开启的车门使乘客进出车辆更加方便和舒适。加高的座椅位置为所有乘客提供了更好的视野,提升安全性。而后行李箱门自动操控、行李箱便捷开启等功能的加入,让拿取物品更加轻松。

驾控性好、油耗量低

试驾过程中,记者最真切的感觉就是它的强劲动力。

该车搭载全新的BMW 1.5升三缸和2.0升四缸涡轮增压发动机,是全新的BMW 三缸汽油发动机首次安装于BMW 品牌核心车型中。新的发动机不仅拥有更轻的质量和更快速的油门反应,而且具有BMW 特有的平稳和精准。

BMW 的高效动力战略也在这两款发动机上体现得淋漓尽致,包括标配的驾驶体验控制系统、第二代ECO PRO 节能模式、制动能量回收系统、发动机节能自动启停、惯性滑行功能等,都让BMW 2系运动旅行车获得了更低的油耗和碳排放量。

“2015 别克新视界”瑞安站即将启动

记者从瑞安华特别克4S店获悉,“2015 别克新视界”瑞安站活动将于5月1日至5月3日举行。据介绍,该活动融汇越级领先的智慧科技,将为消费者打造全方位品牌体验及销售平台。详情可向该店咨询。

近年来,别克坚持倾听消费者声音,不断创新进取,持续提升产品力、服务力、品牌力,已取得丰硕成果。中国市场累计超600万辆的销量,就是最好的证明。

产品力越级:在“2015 别克新视界”,别克旗下高档舒适车型、高档轿跑车型、高档SUV 车型等三大产品线中的多款明星车型将联袂登场。它们作为各个主流细分市场的领衔车型,依托于BIP 别克智慧行车科技,搭载诸多同级车中“唯一”或领先的标杆配备,在高效驾控、舒适乘坐、车载互联以及行车安全等方面,彰显出超越同级的竞争优势,不断为消费者带来更为高效、便捷、安全的驾

乘体验。

服务力越级:在持续提升产品力的同时,别克也致力于不断提升服务力。2015 别克新视界,别克读“懂”细分市场消费者的诉求,带来更大幅度的优惠回馈、更贴心的金融方案定制、更全面的车型信息掌握、更前沿的技术亮点展示、更新奇的科技体验、更有趣的现场互动以及更多深度关怀服务……这些“更多”都为用户带来全新体验,体现了别克在消费者体验及服务领域的不断追求。

品牌力越级:别克新视界作为品牌最重要的活动平台之一,在进入2015年后,依托上海通用全球资源的强大力量,规模全面升级,以4个版本及30余种演化组合方式,覆盖全国近400个执行站点,让更广大区域的消费者零距离了解别克、感受别克。同时,也吹响了别克汽车全新战略布局的号角,进一步强化品牌在中国市场的领先地位。

驾驶学堂

拉手刹别太用力

点火、放手刹、给油……怎么手刹指示灯还亮着?最近,车主朱先生老是被这奇怪的现象困扰着。朱先生说,他是有10年驾龄的老驾驶员,开车很规矩,规定套路一个不少,可是,汽车怎么就出故障了呢?

开车进修理厂,师傅告诉朱先生:手刹拉索松了,得调整一下,最好是换掉。朱先生不禁埋怨起他的“破车”:这么不禁用!师傅却有不同意见:你的汽车车龄也不长,肯定是你拉手刹用力过大,导致手刹提前老化。朱先生无语了,多年来,他停车都很规矩地拉手刹,而且拉得很结实,基本都是拉到底。因为他觉得只有这样才能确保汽车手刹发挥全部作用,保证汽车不溜坡。

随着汽车设计的多元化发展,手刹也是花样繁多。光是从制动方式来说就有电子手刹和机

械手刹的区别。电子手刹一拨就行,只要启动功能了,制动力就是一样,的力度不会对结果产生影响。而机械手刹就会随着拉手刹的力度不同而产生不同的制动效果。所以,多数驾驶配备机械手刹的汽车的车主,往往会使劲拉手刹。

有测验表明,手刹拉到超过70%的时候,制动效果就会完全发挥。所以,没必要每次都把手刹拉到“满弓”。因为,每次100%地拉手刹,会导致手刹提前结束使用寿命,从而影响制动效果。同时,由于机械手刹是靠弹簧回位的,弹簧每次都处于高度紧张状态,会使弹簧加快失去弹力,导致回位不完全,普通的一个放手刹的动作往往不会使手刹完全释放。此时如果不注意仍然点亮的

手刹指示灯,会导致带手刹行车,从而给汽车制动系统带来破坏。

