

五一车市又见“艳阳天”

优惠活动将持续,近期购车有利好

随着今年第一个消费高峰——“五一”节的来临,蛰伏已久的瑞城车市近期活跃起来了。近日,记者走访车市发现,多数经销商在优惠政策方面动作频繁,更有部分品牌推出新车前来助阵,车市人气持续走旺,不少一线合资品牌在“五一”劳动节当天都拿到了两位数的订单。

对此,业内人士指出,市场经过了三四月的平淡期,经销商的销售压力都很大,推出大大小小的优惠促销活动,目的就是吸引消费者关注。据悉,“五一”后车市的优惠活动将会持续,如果消费者想近期买车,则可考虑在这段优惠延续期内购买。

强服务,带动消费购买力

记者走访多家汽车4S店发现,我市大部分经销商制订了五一促销政策,包括万元现金优惠、送真皮座椅、送DVD导航等装饰大礼包等多种方式。一4S店展厅经理告诉记者,随着汽车市场的发展,节日购车礼遇、降价优惠已成车市常态。

据了解,其实早在五一前经销商们就已着手行动,针对固有客户进行

调查后推出活动方案,以维系与车主们的感情。现在的竞争更多的是在售前。一位4S店的市场部经理告诉记者,该店在节日前后组织车主聚会,主要就是为了加深与车主们的感情,在保有老客户的同时,依靠口碑赢得更多的新客户。

针对新客户,不少经销商也有一套连续的开拓方案。主要依靠销售人员

点对点跟踪服务,店内再有针对性地推出活动,邀请他们前来参加,那是很有成就感的事情。一位4S店的经销商说,每一位到店看过车的客户我们都有记录,也有专门的销售人员负责跟踪联系,随时与客户沟通。而像五一这样的节日,店内都会针对新客户推出一些类似试驾体验的活动,以吸引他们,保证关注度不减退。

选择多,靓丽新车助燃车市

东风本田新款CR-V、纳智捷全新纳5、福特新翼博今年五一前后,已上市或即将上市的新车接连不断,无论是改款新车,还是全新车型,款款时尚,非常抢眼,其中不乏热销车型的升级版,一些消费者为一睹新车风采,已迫不及待地赶往汽车4S店。

在看车时,比较关注

新车型。在我市一日系品牌4S店内咨询新车的刘先生告诉记者,即使自己已经敲定心仪车型,但还是喜欢看看新车型,并进行对比。

关注新车的消费者不在少数,一位4S店销售人员表示,消费者通常喜欢对新款车、老款车的性能、配置进行对比,然后再做选择。

在经销商看来,新车的上市不仅为消费者提供了丰富选择,也能够提升品牌人气。每逢新车上市,都能为店里集聚一些人气。同时,也可以完善品牌的产品线,为市场注入新鲜血液。有销售人员称,五一假期期间,是推出新车的好时机,车市人流量正值高峰,新车展出能为店里争取更多的潜在客户。

盼降价,理智消费者难买账

虽然5月车市快速回暖,但仍有不少消费者对于未来车市降价抱有很大期望,记者发现目前持币待购的潜在消费者为数不少。

多家经销商均向记者表示,现在的消费者越来越理智了。虽然五一期间各种汽车活动扎堆儿举办,消费者的购买欲和去年相比似乎冷淡了不少。

记者在一家4S店内见到了正在看车的消费者王女士。她告诉记者,自己有购车计划,但是眼下并

不急于出手,现在只是和家人先来看看车型,目前的价格优惠并没有达到自己的心理预期。

业内人士分析,每年这个时候,不少打算购车的客户就会等待五一的优惠政策,部分经销商把握住了消费者这种持币待购的心理,在五一节日期间推出一些购车赠装饰、礼品,或是直接降价的优惠,以刺激节日期间的消费。而事实上,不少优惠在4月份就存在了,不过一些经销商借机将其由暗

转明了。

问及五一后车市的优惠活动将会持续多久,很多经销商对此表示没有定论。还有部分经销商表示,促销活动有可能会在5月底就结束,因为根据近期的销售状况来看,如果销量又有所回升,并持续旺销,经销商则不可能长期让利。对此,一些业内人士认为,如果消费者想近期买车,则可考虑在这段优惠延续期内购买。



驾驶学堂

驾驶带“T”车型要养成好习惯

车友陈小姐问:家庭用车,按性价比来说,自然吸气好还是涡轮增压好?

解答:一般来讲,带涡轮增压的车型提速好,在起步超车时有一种风暴来临的感觉,1.8T的动力相当于2.4L的,但在车速达到80-90km/h之后,涡轮增压与自然吸气车型的差别就不明显了。售后保养方

面,相对来说涡轮增压要贵一些。此外,涡轮增压车型对于驾驶习惯也有一定的要求。

目前搭载涡轮增压的车型已经下探至10万元以内,然而因为技术、配件性能等原因,低端车在噪音、油耗方面的表现还有些差强人意。所以建议购买低端涡轮增压车型不要过于盲目。

机油加“过量”会损害爱车

车友李先生问:加机油超过最高值,需要抽出来吗?冷车情况下用输油管吸行不行?

解答:机油加多了对车子不好,会导致发动机运转发沉,阻力大,油耗也会相应增加,对

散热也不利。建议车主可以到4S店或者汽修店使用抽油机抽出一些。机油管上有刻度,车友在添加时最好不要超出刻度上的限值,一般加到中间偏上一点就可。

开车忘放手刹极易磨损刹车片和刹车盘

车友华先生问:手刹没放下,开了几公里,对汽车影响大吗?

解答:手刹在拉起的情况下开车,对刹车片和刹车盘有磨损,一般问题不太大,建议车主到维修店做个检查,视磨损情况决定需不需要更换。如何

避免拉着手刹跑,如果是手动挡的车,可以先挂档再放手刹;如果是自动挡的车,开车时留意车头或者车尾是否有抬起的感觉。此外,要养成好的习惯,启动车辆后,低头看一下手刹是否是拉起状态,就可以避免忘记放手刹这种情况了。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众账号 瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。

