



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网，进入瑞安议事厅，
可@瑞安议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



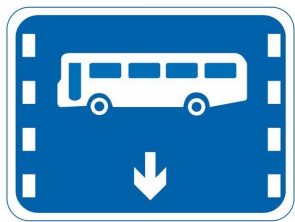
瑞安日报

《2015年治理城市交通拥堵实施方案》解读(上) 增开公交车 新建停车位 设过街设施

■见习记者 贾洁楠

近日，我市制定出台了《2015年治理城市交通拥堵实施方案》(以下简称《方案》)，正式启动新一轮缓堵保畅行动。去年，经过各部门、功能区、镇街的真抓实干、通力合作，我市取得了一份漂亮的“治堵”成绩单。据统计，去年市民对城市交通满意度提高了5.46%。《瑞安议事厅》上很多网友对我市交通治堵工作一直非常关注，提意见的、献计策的、狂吐槽的帖子“一应俱全”，问题数量也居高不下。针对网友的提问，今年的《方案》亮出了哪些妙招？记者带你一探究竟。

关键词：公交车



网友“蕾丝”向《瑞安议事厅》微博询问，市区来往塘下陈岙的公交车何时开通。她说，101路公交车通到了韩田村，让陈岙村的村民都很羡慕，都盼望着自己的村能尽快开通公交车。

【方案】

今年，市民们关心的城乡

公交发展还将继续大力推进。《方案》计划开通市区至马屿、高楼、塘下陈岙等3条公交线路，延伸和优化4条公交线路，新增公交车30辆。我市还将开工建设公交场站3处，新增和改建港湾式停靠站(候车亭)30个。

关键词：停车难



上的咪表停车位上。不过，如果运气不好，从万松路开到外滩都找不到一个停车位的话，那就只能“悻悻而归”了。

【方案】

为缓解停车难，提出了一系列增加停车位的措施。

一是加强专用停车位建设。加快大型商场、居住区、医院、学校等周边的公共停车场建设，鼓励社会力量多多参与公共停车设施建设中来。今年我市还要新增专用停车位2000个以上，其中公共停车位600个以上。

二是加快居住区停车位改造。完成2个旧住宅小区改造，计划新增停车位100个。与此同时，鼓励倡导机关、事业单位和公共设施停车资源实施错时停车。

三是深化地下空间开发利用。开发建设公园绿地、城市广场、学校操场、边角地等的地下停车库，增加基本停车位供给。

市区停车难一直是我市很多车主的困扰，《瑞安议事厅》官网、微博也常常接到市民吐槽。

家住安阳街道的王女士喜欢在闲暇时间约小姐妹去虹桥路逛街。因担心赶不上最后一趟夜班公交车，独自打的有危险，她往往会选择开车前往。

虹桥路附近停车难众所周知，王女士停车第一选择是玉海楼前的咪表停车位，这里约有40个车位。如果这里车位满了，那远一点还有港瑞新玉海停车场、市人民医院旁边的停车场，实在不行就只能停在万松路

关键词：公共自行车



建议得到市治堵办的充分认可。

也有一些网友抱怨，我市第一批公共自行车经过2年多的使用，不少车辆有所损坏，有的连刹车都刹不住了，存在安全隐患(问题编号：17805)。网友希望市公共自行车服务有限公司能妥善维护，修不好的能及时更换。

【方案】

自我市公共自行车投用以来，一直是广大市民关注的焦点，更有热心网友在《瑞安议事厅》为我市公共自行车发展建

言献策，不少意见、建议得到有关部门的肯定，一些得以实施。今年的《方案》按照扩面、增点、提质 的要求，继续完善公共自行车系统建设，计划在市区新增公共自行车500辆，塘下新增750辆。

据市公共自行车服务有限公司工作人员介绍，今年将加大自行车维护保养力度，确保调度系统上的所有桩位正常运行；另外，将逐步为公共自行车站点增设雨棚，防止雨水天气缩短自行车、相关设备使用寿命。

关键词：过街设施



桥以缓解交通拥堵。因此，他向市治堵办建议，在虹桥路、市人民医院等人流量集中的区域建设过街天桥(问题编号：11806)。

【方案】

为提高行车效率以及行人安全指数，在经常性拥堵的区域建设立体过街设施是一个有效的措施。《方案》计划在市人民医院门口建设过街设施，力争今年年底完成。另外，为改善道路环境面貌，保障车辆行人安全出行，今年还将设置隔离护栏2000米，实施部分路段机动车、非机动车、行人隔离措施。

网友“qjz”说，我市不少地方人流、车流都很集中，行人在车流中穿梭而行，存在较大的安全隐患，也给行人造成不便。温州市区就计划在此类区域建造人行过街天

关键词：交通拥堵



“一个路口等了三个红绿灯才过去，我也是醉了！”在市府附近工作的彭先生家住仓前

街，为接送妻子，他每天都要开车。每天面对市府附近交通拥堵现状，他有吐不尽的苦水。

其实，市区拥堵现状一直存在，市人民医院、港瑞广场、市府周边、商城以及相关学校周边路段拥堵尤为严重。去年年底，市治堵办与相关部门对市区各个“堵点”周边进行系统化研究，有关责任主体通过加强停车设施建设管理、做好交叉口渠化设计、提高交通智能化管理水平、完善交通路网结

构等方式解决交通拥堵问题，取得不错的效果。

【方案】

今年将通过政策引导，推广市区主要道路收费停车管理，提高汽车使用成本，控制个体机动车辆快速增长；鼓励引导机关事业单向对外开放内部停车场，满足附近车辆停放需求。此外，有关部门还将加大慢行区停车管理力度，引导市民优先选用步行或公共交通工具出行。

我们是做什么的？我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680

65818095

微信公众号：瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报



扫一扫
了解我们