



无线瑞安



瑞安发布

《2015年治理城市交通拥堵实施方案》解读(下) 2015 治堵道路工程“全景图”

■见习记者 贾洁楠

车、人、路是我市交通治堵的三个着力点,《2015年治理城市交通拥堵实施方案》(以下简称《方案》)通过完善公共交通系统、增加停车位、建设过街设施等举措缓解瑞城拥堵现状(详见5月26日6版《〈2015年治理城市交通拥堵实施方案〉解读(上)》)。

在改善“车”与“人”关系的同时,强化城市路网系统建设、增加动态交通容量更能从根本上有效治堵。今年的《方案》将打通5条断头路、新建改造城市道路8公里、改善5处拥堵点等内容作为工作重点来抓。记者特别制作治堵道路工程“全景图”为您权威解读。



徐凯声/制图

打通断头路5条

- A

富周东路东延至滨海大道,建成至三桥北接线。

富周东路为城市次干路,位于莘塍街道周田村,西起人民路,东至三桥连接线,道路红线宽度36米。
- B

院士路二期(万松山隧道东接线)长0.76公里、宽36米,今年上半年建成通车。

- C

通达路(滨江大道至开发区大道段)长0.55公里、宽32米,今年建成并通过验收。

通达路为城市次干道,属市政道路新建工程。该路南起滨江大道,北至烟墩山路,道路规划红线宽度32米。
- D

新兴路(富强路至莘阳大道)

- E

万松东路东延一期
- H

富周东路东一路至人民路
- D

新兴路(富强路至莘阳大道)
- A

富周东路东延至滨海大道
- G

滨江大道东延至通达路
- C

通达路(滨江大道至开发区大道段)

新建改造城市道路8公里

- E

万松东路东延一期长约3公里,今年建成通车并通过验收。

今年1月30日,万松东路延伸线正式通车。这条长约3公里的道路,规划面积接近半个安阳新区,并覆盖莘塍大片区域。万松东路延伸线的这片狭长地带正被打造成一条汇集金融商贸、居住展览、商务办公、休闲娱乐,展现瑞安城市美丽景观的东进带。
- F

飞云江五桥及接线工程,今年建成通车。

飞云江五桥及接线工程南接瑞安火车站站前的江南大道,横跨飞云江,北连瑞枫公路。飞云江五桥全长1020米,主桥宽32.5米,接线长约1.8公里。

- G

滨江大道东延至通达路长1.25公里、宽32米,今年上半年建成并通过验收。

滨江大道为城市次干道。该工程西起东新路,东至通达路,全长1860米,道路宽32米。
- H

富周东路东一路至人民路段长1.2公里、宽36米,今年建成通车。

改善城市交通 拥堵点5处

《方案》还计划改善以下5处城市交通拥堵点,以发挥节点潜力,提升交通节点通行能力。

- 1 镇府路与莘阳大道交叉路口
- 2 瑞祥大道和商城南路交叉路口
- 3 滨江大道和商城西路交叉路口
- 4 马鞍山路和万松路交叉路口
- 5 万松东路与滨海大道交叉路口