



456人客轮长江翻沉

3000余人现场搜救 已有14人生还

6月1日21时30分许,重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中,突遇龙卷风瞬间翻沉。据统计,事发客船共有456人,其中旅客405人。记者2日从岳阳长江水上搜救中心获悉,截至21时,已救出21人,其中14人生还。岳阳海事局政委汪阳生介绍,从目前掌握的情况看,船体内还有人员被困,生还的人员数量可能会继续增加。

全力开展搜救工作

事件发生后,党中央、国务院高度重视。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要批示,要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作,湖北省、重庆市及有关方面组织足够力量全力开展搜救,并妥善做好相关善后工作。同时,要深刻吸取教训,强化维护公共安全的措施,确保人民生命安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强率国务院副总理马凯、国务委员杨晶以及有关部门负责同志即

赴现场指挥救援和应急处置工作。交通运输部启动一级应急响应,协调多艘船舶在现场搜寻。湖北、湖南省主要负责同志紧急赶赴现场组织开展搜救工作。

截至2日17时,交通运输部已协调各类船艇共110多艘。现场,交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。截至18时许,已救出19人,其中14人生还。目前,各项救援工作正紧张有序进行。

长江中下游为什么会有龙卷风生成？

这次发生龙卷风的监利正位于长江中下游平原腹地,临近有洞庭湖、洪湖、长湖等平原湖区。夏天高温导致湖水蒸发形成强气流聚集,与周边大气有较大差异,从而形成强对流和雷暴云团。而龙卷风主要发生在开阔平坦的地方。在这样的地形遭遇强对流天气或高温天气时,容易形成气旋,进而生成龙卷风。

其实,湖北地区夏季的龙卷风屡见不鲜,2012年6月22日,龙卷风袭击了湖北钟祥市大口林场的长岭村以及长滩镇的大洪、毛潭等村;2013年8月3日,龙卷风袭击武汉蔡甸,据当地媒体描述“短短不到10分钟,呼啸而起的强风,卷走屋顶的瓦片,折断腰粗的大树,将行人吹出十几米”。

2013年8月2日19时龙卷风袭击武汉黄陂区。而气象部门在18时40分左右才发布气象灾害预警。

面对质疑,武汉黄陂区气象台副台长鲁桂元表示,通过雷达气象图像能够判断龙卷风和雷暴天气的大致区域,由于这种天气的区域分布范围比较小,在精确定位上还有一些困难。所以气象部门对这种天气的监测目前只能达到提前18分钟的水平,因此防护比较困难。

也有气象专家称用神出鬼没来形容龙卷风,一点不为过,在目前的科学技术条件下也难以捕捉。我们很难真正了解它的特性规律,因此更难预报。即使是美国等发达国家,也只能提前几分钟预报龙卷风。

乘客多为老年旅游团

昨天凌晨,记者从南京海事局获知,“东方之星”上乘客多为老年旅游团,有405人是从南京五马渡码头上船,其中101人是由南京旅行社组织,另有游客由苏州、常州等地旅行社组织,由南京开往重庆。

南京海事局副局长、新闻发言人姚文革告诉记者,“东方之星”客轮在5月

28日从南京出发,中途还停靠了南京多个港口。事发时,船舶处在长江中游的湖北水域,该水域距南京1400多公里。

据最新统计,船上共有456人,其中旅客405人,船员46人,导游5人。旅客分别来自7个省市,上海97人,江苏204人,浙江11人,天津43人,福建19人,安徽8人,山东23人。

3名伤员仍在医院治疗

监利县人民医院副院长邓志郭透露,“东方之星”沉船事故目前有3名伤员还在住院,均为男性,其中两名已经完成第一阶段手术,还有一名为导游公司工作人员,事发后他抓住救生衣漂向岸边。这三个人的名字和年龄分别为:

谭健42岁、程林50岁、江康37岁。

3名人员健康情况分别为,江康,无大碍;谭健,左肩关节脱位、左膝关节开放性损伤;程林,左脚撕裂性损伤,左脚跟腱断裂,可能是逃生过程中撞上硬物所致。

长江暴风雨中漂流10小时获救

从茫茫黑夜到黎明时分获救,张辉在长江中漂流了10个小时。一个接着一个大浪打过来,几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上,张辉惊魂未定。

这位43岁的旅行社工作人员从天黑一直漂到黎明,终于获救。

重庆东方轮船公司游轮“东方之星”号于5月28日从南京启程,原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员,张辉是这个团队的负责人。

张辉告诉记者,1日晚上9时过后,外面突然风雨交加,电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧,很多房间都已经进水了,就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说,有些老人已经休息了。

大约21时20分,不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅,而张辉从位于二楼右侧的办公室走向左侧的卧室。这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大,有45度。”张辉觉得不对劲了,跟同事说:“好像碰上大麻烦了。”

话刚说完,突然船翻了。“时间非

常快!”张辉和同事一人抓起一件救生衣,抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户,水已经到了他们的脖子。

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳,只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候,他看到四周一些人和他一样漂在水面,还有人在呼救。此后,张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没,我喝了很多水。”

漂流的途中,张辉遇到一些驶过的船。但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧,浩荡的长江风大浪急。“我告诉自己,再坚持一下就好了。”天快亮的时候,他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇,拼命向岸边划。

第一脚踏上一块石头时,张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬,终于爬到岸上,上岸后几乎没有力气站起来了。

这时他看到了灯塔。他挣扎着,朝着有建筑物的方向走,到了君山的一个码头,才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳,随后被送到了医院。

张辉的获救经历鼓舞了现场的救援人员,人们仍在期待奇迹的发生!

失事客轮于1994年建造 中间曾进行翻修



“东方之星”客轮隶属于重庆东方轮船公司,该船于1994年建造,属于使用15年以上的客船,中间曾进行翻修,但尚未到达30年的客船强制报废年限。

记者了解到,“东方之星”轮船为长江普通旅游客船,船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右。轮船共有534个舱位,其中一等舱44个,二等舱184个,三等舱306个。

水上沉船自救逃生攻略

- 1· 轮船起火**
听从指挥,向上风向撤离,用湿毛巾捂住口鼻
弯腰,快跑,迅速远离火区
紧急情况跳下水
火势蔓延封住走道,来不及逃生者关闭房门,不让浓烟火焰侵入
- 2· 两船相撞**
迅速离开碰撞区,避免被挤压受伤
就近拉住固定物,防止摔伤
情况紧急下听从指挥弃船逃生
- 3· 需要弃船时**
听到沉船警报信号(1分钟连续鸣7短声1长声),立即穿上救生衣。注意:使用救生衣时,应先把两手穿进去,将其披在肩上,将胸部的带子扎紧,腰部的带子绕一圈后再扎紧,然后将领子上的带子系在脖子上
按照各船紧急疏散示意图方向逃离
舱内人员利用内梯道,外梯道,旋梯等逃生
舱外人员利用尾舱通往上甲板的出入口逃生
弃船后,尽量远离出事船只,防止船下沉造成的漩涡把人卷入其中
- 4· 需要跳水时**
尽量选择较低的位置跳水
要避开水面上的漂浮物

- 从船的上风舷跳下,如果船左右倾斜则应从船首或船尾跳下
- 5· 跳入水中后**
双脚并拢屈到胸前,两肘紧贴身旁,交叉在救生衣上,使头颈露出水面
如果几个人一起,可以挽起胳膊,身体挤靠在一起保存体温
如果在海上漂流时间较长,不要喝海水,可食用海藻充饥
- 6· 发出求助信号**
船只遇险时可通过船上的甚高频、中频或高频数字选呼设备以及国际海事通信卫星,向附近船只或岸站发出求助信号SOS
用手机拨打求助电话,中国地区拨打12395
用反射镜不停照射
发射信号弹或燃烧衣物
- 7· 如果你不会游泳又没有救生衣**
下沉前拼命吸一口气
往下沉时,要保持镇静,紧闭嘴唇,咬紧牙齿憋住气,不要在水中拼命挣扎
应仰起头,使身体倾斜,保持这种姿态,就可以慢慢浮上水面
浮上水面后,手放在水面下划水,使头部保持在水面上,不要将手举出水面
如有可能,脱掉鞋子和重衣服,寻找漂浮物并牢牢抓住 (综合消息)

「领导重视」

「人员信息」

「伤员救治」

「幸存者回忆」

「专家答疑」

「新闻背景」

「新闻链接」