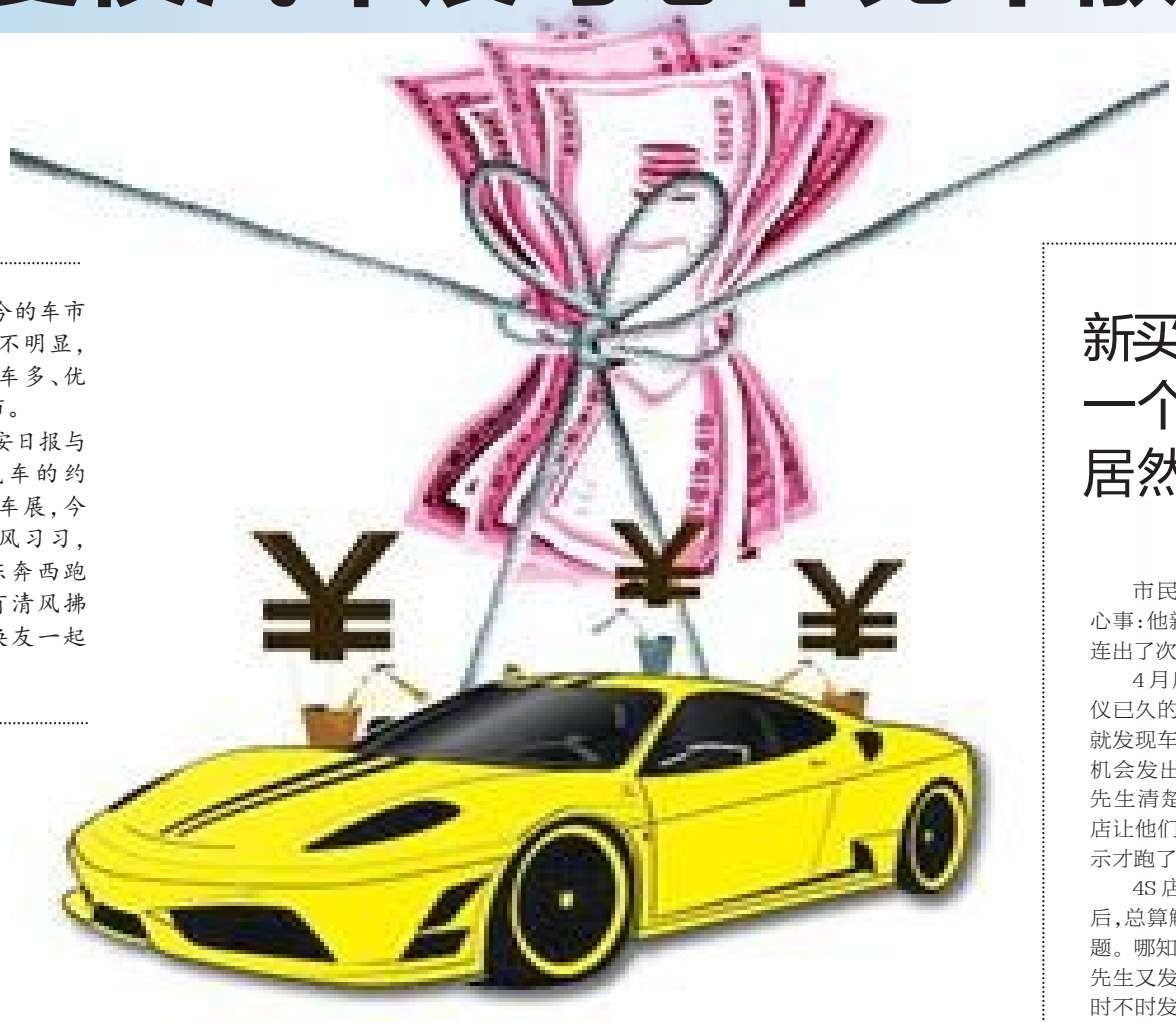
夏夜看车更舒爽 车展购车更便宜

7月，夏夜汽车展与您不见不散！



■记者 陈丹丹

6月已至，如今的车市淡旺季之分虽已不明显，但夏季依然是现车多、优惠多的购车好时节。

每年7月，瑞安日报与您都有个关于汽车的约“惠”——夏夜汽车展，今年也不例外。凉风习习，月光皎洁，没了东奔西跑的汗流浃背，只有清风拂面的凉爽，呼朋唤友一起赏车，何等惬意！

夏天买车利好多多

买车，你会选在哪个季节？很多人会选择冬季年末时。年末手上资金充裕，正是消费爆发之时，而且，买辆新车回家过年比较有面子。

但年末买车也有不便之处：一是你选的车型不一定有现车，如果要排队等车，可能年内提车就有点悬了。二是优惠力度不会太大，且大家都赶在这时买车，车辆供不应求，价格自然要高一些。

“几次买车经验之后，我发现还是夏天最优惠。”有过5次买车经验的马先生说。他家及亲戚添置的5辆车都是马先生负责买的，由于自己本身也很关注车，他都会对心仪的车型做详细了解再下手。马先生总结了各系车型的全年价格变化认为，“夏天买车的人相对少一些，现车比较多，4S店也是卖一辆完成一辆车的任务，这时优惠会比较多。”

话说回来，夏天的确是个适合买车的季节。“夏日炎炎，大家都不愿出门。”我市某经销商负责人坦言，徘徊于低位的成交量、新车刺激下日益增加的库存，加之消费者购车越加理性化，无不让诸多经销商选择以优惠方式换取关注度，因此降价成为促销的普遍手段。

该负责人表示：“每到年中的时候，厂家一般都会冲量，各种促销会层出不穷，而且现在是淡季，算是购车的最好时机。”

消费者期盼车展快点到来

在塘下一家公司任职的张小姐一直想买辆车代步，本来春节前想买的，但年前车市有点紧，索性等到年后再买。但年后汽车不仅没有优惠降价，价格反而有所上扬。左等右等，她终于决定近期出手。

得知本报将于7月初组织开展夏夜汽车展，她高兴地说，车展买车可能有优惠，一定要在报社组织的车展上买辆车，这个夏天就不用遭受日晒雨淋了。

“买车等车展，一来选择余地大，二来还可以比平时享有更多优惠。”张小姐对朋友说。

“我的车开了七八年了，现在看上去显得寒碜，我想换一下坐骑，车展上有合适的豪华车就出手。”准备换车的吴先生快人快语。他想换一辆安全性能好一点的新款豪车，外出谈生意也有面子。

听说不少车商均有让利优惠的消息后，即将买车的先生急切盼望车展早点到来，他要带领全家在车展上买车。

据悉，今年的7月夏夜汽车展将继续采用夏季纳凉的方式，车展时间将持续到晚上10点左右，这不仅给购车者带来方便，避免遭受酷暑艳阳的煎熬，同时，也为市民饭后休闲纳凉提供一个好去处。

经销商期待车展释放购买力

对于即将到来的车展，车商充满信心。一日系品牌4S店销售经理说，去年夏夜汽车展，他们卖出40多辆中高档车，看车的人络绎不绝，而且还拉动了后续销售，培养了一些潜在消费者。

车展期间，经销商都有促销活动，这对想买车的潜在客户来说，绝对是利好消息，不少人会在新车加优惠面前立即购买。事实上，在淡季造市搞车展，有助于一些想买车的人作出决策，可以全家人一起选车，免去家人到处奔波的麻烦。

也有车商表示，近年来消费者购车越来越理性，很多有购车需求的消费者都在等一个恰当的时机。就瑞安当前的情况来说，随着市民生活水平的不断提升，尤其近两年，明显感受到街上的好车多了，4S店多了，店面升级换代的多了，店内的车型多了……这些变化既显示着这座城市强劲的消费能力，也预示着更加强劲的消费潜力。但同时，也应该看到，车市销售的压力仍然存在。因此，有车商认为车展是个机会，得好好准备。

据悉，为了“2015年瑞安日报夏夜汽车展”顺利开展，主办方吸取之前的车展经验，并多方学习，以满足行业及公众对展会日益增长的需求。现在，备展工作还在火热进行中。

新买的奥迪车，一个月内居然修了5次

市民蔡先生近来遇上件闹心事：他新买的爱车一个月内接连出了次小故障。

4月底，蔡先生买了一辆心仪已久的奥迪Q3，才开了两天，就发现车辆在低速行驶时，发动机会发出“嘟嘟嘟”的异响。蔡先生清楚地记得，他开车去4S店让他们检查时，仪表盘里程显示才跑了90公里。

4S店的技术人员拆车维修后，总算解决了发动机异响的问题。哪知好景不长，过了5天，蔡先生又发现行车过程中，天窗也时不时发出“咯吱咯吱”的异响，只能再跑一趟4S店。

随后，这辆所谓的新车又相继出现副驾驶座车门异响等多个情况。蔡先生眼见着刚买的新车拆了装，装了又拆，一个月内居然修了5次。“现在停车时，如果一只轮子爬上台阶，车辆处于倾斜状态，‘吱吱吱’的异响声还是会出现。”

对此，4S店给出的解决方案是：按照汽车“三包”规定，蔡先生的车还达不到换车标准，所以只能修。但同时鉴于车是新车出现问题，可赠送4升机油和一个充气泵，以表歉意。

“我心里不舒坦，好歹是辆全新的车，才行驶了90公里就要维修，而且是频繁维修。不说来来回回跑了10来趟4S店的路费开销，我花在修车上的精力远不止此，经常是早上8点出门，下午两三点才回去。”蔡先生说，虽然他知道汽车是由上万个零部件组成的，出现一点故障也难免，但情理上还是无法同意4S店的解决方案。

随后，蔡先生向4S店提出赠送1次保养作为补偿的要求，但遭到拒绝。于是，蔡先生拨打本报汽车维权热线进行投诉。接下来，记者将通过市市场监督部门，寻求最佳解决方案。

伴随着汽车保有量的不断提高，有关汽车及汽车零部件的投诉也明显增加，这也让消费者在汽车维权方面有了更多的需求。

您在买车、用车中遇到的烦心事，或在汽车消费时碰到的奇事、怪事，都可以与我们取得联系，我们将竭尽全力维护您的合法、正当的权益。

本报汽车维权热线有两种联系方式：维权热线：0577—65852098；微信公众平台：瑞安日报车友汇（微信号：rarbcyh）。

（记者 陈丹丹）