

车顶上“小犄角”的那些小秘密

宝马的多款车型都装配了鲨鱼鳍天线。鉴于宝马轿车的高端定位,有人猜想鲨鱼鳍天线可能集中了很多功能,比如AM/FM收音机、GPS、GSM信号接收等。甚至有人认为鲨鱼鳍天线能够改变车辆的空气动力学性能。那么,备受喜爱的鲨鱼鳍天线是否真的如此神奇呢?

记者就此咨询了专业人士,让大家失望的是,他们称这种说法是错误的。宝马的AM/FM收音机接收功能并不在鲨鱼鳍天线上,而是在后窗玻璃那些细小的电线里面;至于是否能够消除静电,理论上确实可以利用气流高速运动减少静电,但是能否完全消除,他们也不确定。

此外,专业人士也表示鲨鱼鳍天

宝马发明了鲨鱼鳍天线,但不单只有宝马的车型使用鲨鱼鳍天线。细心的朋友可能有所察觉,目前很多车型上都装配了鲨鱼鳍天线,比如通用、大众等合资车型,甚至部分国产车型也装配了鲨鱼鳍天线。那它们又是做什么用的呢?

一般来说,鲨鱼鳍天线都有GPS

宝马4S店的工作人员称,宝马的收音机天线集成到了后窗玻璃那些细小的电线里。关于后窗玻璃里那些细小的电线,大部分朋友都知道,那是通过加热后窗玻璃来除霜的,怎么跟AM/FM收音机扯上关系了呢?

据了解,这种集合了AM/FM收音机和后窗除霜功能的有源后窗天线开发于90年代。它的天线线路就印刷

为什么目前一些车型上仍然存在的“小犄角”?这些天线可谓高矮胖瘦一应俱全,它们又有什么区别呢?如果车主想要改装漂亮的鲨鱼鳍天线又要注意什么问题呢?

车载天线从结构上讲有缩短型、四分之一波长型、中部加感型、八分之五波长型和双二分之一波长型等。简单说,就是工作效率越高,天线则会越长,好比手机的信号塔,越高覆盖的面积越大。但是车辆的高度有限制,加上过长的天线在车

鲨鱼鳍天线有哪些功能

线的造型是流线型式的,可以有效降低空气阻力。但是如果仅从降低空气阻力方面考虑,那为什么不像有些车型一样直接取消天线呢?如果不是降低空气阻力,而是增强车辆的横向稳定性,那也太难为这小小的鲨鱼鳍天线了。

原来,鲨鱼鳍天线是宝马为了增强汽车通讯信号而专门研发的,它最

初用于蓝牙和GSM900/1800频段(车载电话)的信号接收。后来,它还兼顾了接收GPS以及移动电视信号的功能。试想,如果能够随时随地收看电视,那将是多么惬意的事情啊。只是这一功能目前只在公交车上实现了普及,虽然节目有限,但是聊胜于无。

大部分鲨鱼鳍天线都是装饰

及车载电话信号接收功能。现在的新技术也可以实现AM/FM收音机信号的接收功能,甚至一小部分可以满足数字电视信号接收功能。

据了解,市场上大部分车型搭载的鲨鱼鳍天线都只起到外观装饰作用,一些高端车型及高配车型才有实际功能。比如:2012款丰田凯美瑞高

配的鲨鱼鳍天线支持车载电话功能,雪佛兰及别克品牌高配车型的鲨鱼鳍天线支持车载电话功能,2012款本田CRV全系的鲨鱼鳍天线支持AM/FM收音机信号接收功能,比亚迪F6高配的鲨鱼鳍天线支持GPS及数字电视功能。

AM/FM收音机天线去哪了?

在汽车后窗内部,与除霜器合到了一起,加上特殊设计的天线放大器及附件,在保留除霜功能的同时,成为AM/FM收音机信号的有效接收单元。

有源后窗天线的开发比传统外伸天线有着明显的优势,比如它具有优越的AM/FM收音机信号接收能力,却不影响整车的外观设计,而且消除了外伸式天线在高速行驶时的风噪和

阻力,还起到了防盗及避免洗车损坏等作用。

其实,这种先进的天线不仅仅只在后窗玻璃出现,什么侧窗、前挡风玻璃、车顶、后行李箱盖、保险杠等都是它的容身之处。不过应用最广泛的还是有源后窗天线,因为它的接收效果最好,这也是为什么很多车型看不到天线的原因。

“小犄角”改装要注意什么?

辆高速行驶时会产生阻力,过桥洞、进入地下车库、洗车等也会带来麻烦。所以,车载天线不是越长越好,一般要求轿车天线不超过70厘米。

越野车、SUV等车身较高的车型要求天线更短,这种新型的短天线虽然增益不高,但是日常使用更加方便,同时也更加隐蔽,能够有效降低天线对车辆外观的影响。不过,有些车型却刻意保留了长长的天线,比如宝马MINI、大众甲壳虫等,这些都是从车辆外观角度出发,增添趣味性的表现。

最后,由于越来越多的人喜欢宝马的鲨鱼鳍天线,将传统的外伸天线

改成鲨鱼鳍天线,只是鲨鱼鳍天线几乎没有“犄角”的,强行改装会导致AM/FM收音机信号大打折扣。不仅如此,对于一些长天线车型而言,如果短天线改装不合理,也会影响信号接收功能。这也是为什么运用新技术才得以在鲨鱼鳍天线上实现AM/FM收音机功能的原因。

通常,天线的长度越长信号越好,但是受车高、风阻、耐用性等方面的影响,短天线往往更受消费者欢迎。目前,随着相关技术的进步,鲨鱼鳍天线可以集成如AM/FM收音机、GPS、GSM等多种功能。

陈丹丹 整理

