

[关注“东方之星”翻沉事件]

全力搜救

截至昨日18时，已搜救出40人，其中14人生还，26人遇难

昨日，搜救“东方之星”沉船进入第二天。截至昨天18时，救援人员已搜救出40人，其中14人生还，26人遇难。昨日上午，李克强总理再次来到客船翻沉事件救援现场。在大雨中，总理及随行人员向遇难者遗体三鞠躬并默哀。



李克强冒雨为翻沉客船遇难者默哀

[救援]

水面搜寻和 underwater 探摸不停歇

记者从交通运输部海上搜救中心获悉，目前针对“东方之星”轮的水面搜寻和 underwater 探摸24小时不停歇同步进行，共有180名潜水员、202名其他搜寻人员以及两艘500吨级工程吊杆船、1艘160吨级工程吊杆船投入现场开展搜救作业。

据了解，在进行水面搜寻基础上，目前已主要转入水下探摸阶段。海上搜救中心综合处处长殷杰表示，目前搜救工作存在的主要困难是事发水域水流较急，沉船区域水流流速达到1.8米/秒。此外，客船倾覆导致物品位移，严重阻塞原有通道，

使水下探摸环境更加复杂。目前，现场已通过工程船舶对“东方之星”轮进行了固定，防止船舶因水流影响导致位移。

另据了解，长江航务管理局针对涉事重庆东方轮船公司发出紧急通知，要求立即对公司及所属船舶开展全面自查自纠，对同型船舶“东方之珠”轮实施停航检查。并要求公司采取一切有效手段和方式，加强对极端灾害性气象、水情等信息的收集，及时向所属船舶发送相关信息，督促船舶落实相关安全措施，防止类似事件和次生事故发生，确保船舶航行安全。

救援人员夜战凿出救生孔

从长沙调来的500吨级的大型打捞工程船2日18时许到达现场，另一艘500吨级打捞船昨天早上到达。

浑浊的江面上暗流涌动，不时有救援船只往来。昨天凌晨，武警湖北省消防总队汉江支队仙桃中队副中队长程永告诉记者，搜救行动仍在紧张进行中，他们已经利用破拆工具，在船体上凿出救生孔，救援人员夜间已完成多次下潜搜救。

中船708所游轮设计专

家吴正廉表示，船舱内现在可能存在很多空气垫或空气囊，短期内这样一个有空气的空间，可以维持人的生命。人在遇险时的本能是往高处走。这个时候船舱里就有很多舱壁，每一个舱壁，都可以形成空气垫，如果人能够在空气垫里待着，就有一定的生还可能。但是他也提到，时间如果越久，空气就会越少。因为空气会溶解到水里，所以抢救工作一定要及时。



沉船现场找到多名遇难者遗体

[被困经历]

加油工：被轮船倒扣水中的恐惧，你无法体会

头顶是倒扣的“东方之星”巨轮，身下是湍急的长江，在黑暗中被困了近20个小时，当21岁的加油工小陈见到前来救他的潜水员时，他说自己已经几近崩溃，一心“等死”……

“东方之星”客船，是小陈工作的地方。事故发生时，他正在船舱的最底部给船用柴油机灌柴油，然后在灌柴油的过程中，船就倾覆了。

小陈可能从来都没有想过，这样一艘巨型轮船，居然在瞬间倾斜、倒覆，生生将一船400多人扣入冷清的江水中。

就在一瞬间，很多人可能就失去了生命，但小陈却发现，自己还活着。他被困在一个一人大的房间，上方全是机舱和机器，满是油污，呼吸困难。

黑暗几乎要将他吞噬。

可能，除了湍急的江水声，小陈什么也听不见，就在黑暗

中等着，不知道时间，不知道位置，不知道身边还有没有其他人——活着的人，或者遗体。

近20个小时的黑暗和恐惧，让他几近崩溃，一心“等死”……

他却等到了光！

海军工程大学潜水分队潜水员官东，在水下来回地寻找。在浑浊的江水中，就算是白天，潜水员依靠探照灯视线范围也只有眼前半米。因为感觉到上方有人，官东奋力想向上游。有铁板封住了路，他就一块一块地搬开，然后拼命向上游。等他游出水面，探照灯的光线中，果然看到了无限恐惧和绝望的小陈。

小陈很激动！经历了近20个小时的无助和绝望，他无法平静。

在等待另一名潜水员过来支援时，官东陪他聊天、谈心，大约10分钟，小陈的情绪慢慢稳

定了下来。

这个过程中，另一名潜水员魏鹏飞赶来支援。于是，他们教小陈戴头盔，然后给他戴好，再给他做思想工作，告诉他不要怕，潜水员会抱着他出水。

眼见着氧气快要见底了，官东来不及多想，把自己的呼吸器戴在了小陈头上，然后努力和魏鹏飞一起将小陈带出水。

一名救援行动现场指挥人员说，因为“东方之星”客船倒扣水中，且沉在水里，长江水是活水，下面的情况非常复杂，“暗流、漩涡也比较复杂，肯定有危险”。

潜水员张虎成说，到了水里什么都看不到的，就算带着一个强光手电，也只是稍微亮一点，“因为水太浑浊了，打开以后，能见度（基本）是没有的”。

对于救援人员，现场情况都困难重重，而对于被困水中的人，更是我们所无法想象的。

[温州人在行动]

温州5位蛙人急赴船难地支援

哪里有难，哪就有温州人救援的身影，这次也不例外。“东方之星”客轮倾覆后，温州民间救援队的赖忠鉴、白帆、涂克杰、金建岚、杨邦革收到紧急召唤，踏上救援路途。2日下午，这5名“蛙人”搭乘海南航空HU7760航班前往武汉，再从武汉驱车3

个多小时前往失事水域。

温州水下救援在国内有一定的知名度，赖忠鉴此次受海军工程大学潜水分队邀请，带领平阳县民防志愿者救援队4位成员赶去事故现场。平阳县民防志愿者救援队潜水分队总共5个人，这次出动了4个人：

白帆、涂克杰、金建岚、杨邦革。其中，白帆拥有国际潜水教练资格证。除了民间救援队队员这个身份，白帆、涂克杰两人都是浙江安防职业技术学院的老师。金建岚是平阳县的企业家，办了好几家企业，还兼着救援队副队长的职务。

[相关回应]

“东方之星”有没有超载？

失事的“东方之星”客轮是长江普通旅游客船，初步核实，

船上有456人，没有超载。据现场救援人员讲，船舶应该配备了

足够的救生衣，有些获救人员出水时是穿着救生衣的。

沉船有没有发出求救警报？

现场海事部门有关专家介绍，“东方之星”翻沉时未发求救警报。据悉，1日22时10分，有海事机构接到“铜工化666”船员来电，该船在长江天字一号北岸因暴雨抛锚，看见两个人离该船20米处往下漂，一个穿救生衣，一个抱救生

圈。因风雨太大无法施救，遂报警。接报后湖南方面出动“海巡12215”冒风雨于23时51分救起两人，两人告知“东方之星”翻沉。

据交通运输部海上搜救中心相关人士介绍，按规定，船上应该搭载紧急无线电示位标，

在船下沉后，自动弹出浮到水面，向地面站发出求救信号。但该设备本身不成熟，误报率比较高，这一次可能没有准确发出求救信号。如果船只瞬间翻沉，那么船务人员有可能来不及发出求救信号。

(综合消息)