



编者按：环境就是民生。今天是新《环保法》实施后的首个“环境日”，今年的主题为“践行绿色生活”。

改革开放以来，塘下经济在腾飞，老百姓的日子越过越富足，然而，生态环境却在不断恶化。蓝天不再常见，绿水留在记忆里，塘下人看在眼里，痛在心里。

这几年来，政府积极引导，推进治水工作，完善公共交通；企业家出钱出力，投身环保事业；全民参与环保，成立民间环保协会……如今，“向污染宣战”在塘下各界已成共识，“崇尚绿色生活”在塘下已成为新时尚。（详见7至9版）

41个公共自行车站点 5条公交线路 给力绿色出行

■记者 杨微微

6月5日是世界环境保护日。无论这一天，还是每一天，你是否践行绿色出行，少开车，多骑车、坐公交车。近年来，随着塘下公共自行车的设立、公交车线路的完善，越来越多的人适应和喜欢上了绿色出行。

自行车“达人” 7个月借还车862次

“只要不下雨，几乎每天都会骑车出门。”在塘下工作、生活的周传玉几乎每天出门都与自行车相伴，他的借车次数也高居塘下榜首。从2014年10月塘下开通公共自行车到今年5月底，他的借还车次数有862次，骑行时间达15350分钟。

今年49岁的周传玉说，自从有了公共自行车，每次出行都会优先选择自行车，周末还会骑上自行车在家附近转转，锻炼身体。

“骑车方便又环保，一小时内还车还免费，你看我去年办卡充值100元，至今卡内还有70多元的余额。”周传玉不仅自己每天与自行车相伴，还向亲戚朋友推荐，倡导一起绿色出行。

据塘下镇便民公共自行车服务有限公司统计，2014年10月至2015年5月31日，共办理3075张借车卡，41个自行车站点已运行，借还车总次数有31万次。其中最热门的站点为塘下菜市场、镇政府、公共服务中心、人民医院、名品街。

据该公司综合科科长管小青介绍，公共自行车开通之后，该公司收到不少村的申请，比如霞林、韩田、官渎、上马村，均希望在村内设自行车点。

根据计划，今年塘下预计还将增加35个公共自行车点，增加750辆车。同时，目前在运行的41个站点中，个别站点借还次数偏低，车辆被破坏率高，服务公司会考虑将其挪动，设置在人员流量大，需求大的位置。

公交线路覆盖率60% 绿色出行更方便

相比公共自行车，塘下镇公交车的运营历史更久，201路公交车（原1路环线）运行已有15年时间。近几年来，塘下镇内不断增加公交车线路，给塘下人的绿色出行带来更多的选择。

“2000年10月份，塘下1路（现改为201路）公交车开通，这是当年十大为民实事之一。”塘下公交有限公司经理邵晓荣介绍，开通1路公交车时，还没有专门的公交服务公司，由塘下三运负

责运营，票价为5站以内1元，5站以上2元，车内有售票员跟车。

然而，塘下镇域面积广，单靠一条公交线路，远不能满足群众出行需求。2003年，瑞安市塘下公交有限公司成立，并着手开设更多的线路。

邵晓荣说，因为种种原因，一直到2009年，塘下才开出第二条公交线路——2路（现改为202路）公交车，满足了海安、场桥等片区群众的需求。

202路公交车开通后，公交出行的理念逐渐被村民所接受，各村纷纷申请将线路延伸到本村内。2012年12月，市区到塘下A1（现改为101路）公交线路开通，塘下群众只需花费2元，就能从塘下坐车到市区；2014年，镇内公交5

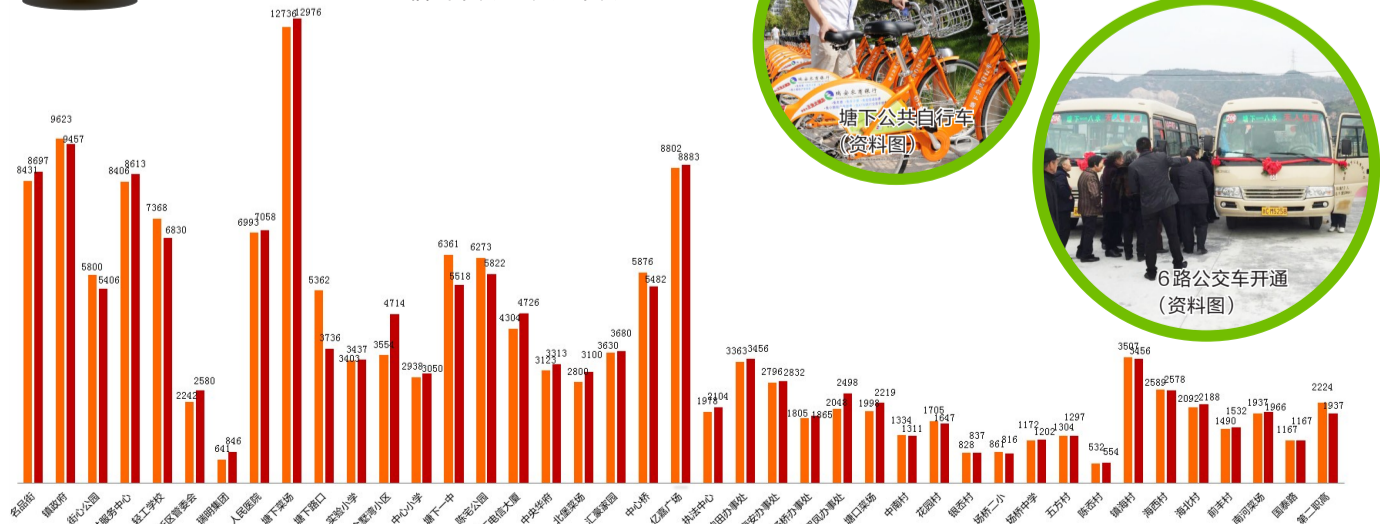
路（现改为205路）和6路（现改为206路）相继开通，逐步消除塘下镇内公交车覆盖“盲点”，最北到达八水村，解决该村多年没通公交车的难题。今年，还将开通陈岙到市区的公交车，该线路穿过塘下鲍田中心街，连接汀田、莘滕，到达市区。

据介绍，目前塘下在运行的公交车有5条线路，共计75辆车，全镇公交车站点覆盖率为60%，日均客流量为1.6万人次。



塘下公共自行车各站点借还车次统计表

借出车次 归还车次



塘下公共自行车 (资料图)



6路公交车开通 (资料图)



塘下公交车线路开通时间表

开通时间	线路	始发站与终点站
2000年10月	201路环线	垞头始发，经镇中心、鲍田再折返。
2009年12月	202路	垞头始发，往海安、场桥方向，终点站为西岙。
2012年12月	101路环线	韩田始发，经汀田、仙甲、市区再折返。
2014年9月	205路	银岙始发，终点站为陈岙。
2014年12月	206路	八水村始发，终点站为三运公司。

统计时间：2014年10月1日至2015年5月31日