

小区出入口隔离栏、岗亭或成灭火“拦路虎”，消防通道被车辆违规挤占，路面车辆避让出警消防车的意识淡薄 谁为‘生命通道’让道？

■记者 金邦寅 特约记者 王勤剑

消防通道畅通与否直接关系到市民的生命财产安全。对于住宅小区来说,从室内到地面的楼梯,小区内到外面公路的道路都属于消防通道。只有保持安全通道畅通,才能让生命安全。

日前,记者随同消防人员,乘坐举高喷射消防车,实地走访了市区一些小区,多方面检查消防通道。让人忧虑的是,很多小区存在出入口处设岗亭或隔离栏致消防车难进入、消防通道上违规停放车辆等现象,而社会车辆避让紧急车辆的意识相对淡薄,致使消防车出警举步维艰,存在很大的安全隐患。



私家车随意停在消防通道上



然而车辆不让消防车意识淡薄



消防车艰难地进入东南大厦小区



湖滨花苑
消防通道
被私家车挤满

「现状目击」

小区入口安装隔离栏,考虑到消防车进出了吗？

当日下午15时许,市区万松东路东南大厦小区出入口,消防战士束磊驾驶举高喷射消防车尝试进入小区道路。

记者注意到,该小区出入口宽约5米、长约30米,被路中央的隔离栏分成了出入两条通道,每条通道宽约2.5米。而束磊驾驶的这辆消防车宽约2.3米、长约10米。让这么一个大家伙通过狭长的通道,显然不是一件容易的事情。

让一位消防战士下车提醒,束磊一番小心翼翼地努力后,成功将消防车驶进通道,但在距离小区岗亭五六米的位置又停下了。

“消防车开到这个位置,只能停下了,你看,车的左右最多空出30厘米,如果后面还有其他车辆,根本就无法进来。”有着两年驾驶消防车经验的束磊告诉记者,目前,我市很多小区的隔离带设计距离不适合消防车等大型车辆进出。

如果车子进不去,怎么办?束磊说,一般就看距离现场有多远,在稍微近一点的情况下,大家会直接下车,然后铺水带过去,开展灭火救援。如果实在太远,只能把车辆慢慢挤过去。

去年3月17日,东方商务广场D幢1楼一店面发生火灾,消防车途经该小区安阳路的大门时,耗费数分钟才通过。结果原本只是简单易扑灭的电线着火,却因时间耽搁,蔓延成了大火。

小区消防通道普遍被挤占,私家车注意了吗？

同时,一些小区消防通道被占、被堵的现象十分严重,有的甚至“变身”为私家车的停车位。

位于瑞祥新区的仁和家园,小区消防通道出入口设计良好,并在小区中央十字消防通道两端设置了可移动的石墩,但总有一些车主为了一时之便,悍然将私家车停放在“生命通道”上。

在锦湖街道沙河路附近

的小区,原本就不宽敞的小区门口更停满了私家车,将原本的消防通道给堵死了。

安阳街道湖滨花苑侧门的消防通道大门上悬挂着“消防通道,禁止停车”的标识,但两私家车还是停堵在通道大门外,而大门内更是密密麻麻停满了私家车,消防通道警示形同虚设。

同时,很多车主为了图一时方便,把车随意停在路

边,导致本来就比较窄的小区道路无法通过较大的消防车。当下,不少新建小区都是高层,万一发生火灾,需要大型消防车辆进行施救,但根本靠近。

去年1月22日,嘉宝锦园D幢1单元7楼发生火灾,由于小区门口道路停满车辆,消防车被耽搁了10多分钟,延误了宝贵的救火时间,所幸火灾被居民及时扑灭。

面对出警消防车,大家会避让吗？

如果知道后面有消防车,你会怎么做?当日下午15时许,市区路面的交通状况还算不上高峰期,但是在很多路段,面对拉响刺耳警报的消防车,很多车辆却毫无避让的意思,一些车辆为了抢时间,甚至半途穿插到消防车前方,使得出警的消防车速度根本快不起来。

“前面会避让的太少,我后面无论怎么打喇叭,也不会让。就比如上一个路口,已经亮起红灯,但看到消防车前面还有一个空位,一辆小轿车不管不顾地插了进来,我想变道也来不及了,只能停下了。”束磊颇为无奈地

告诉记者。

当消防车从高速出口向虹桥路方向行进时,一些车辆在听到警报声后,采取了避让的措施。但一辆车牌浙C·3656M的银灰色丰田轿车仍我行我素地行驶在消防车前方,完全没有避让的意思。

当消防车行驶至沙河路路段时,一辆迎面驶来的公交车向消防车闪了两下大灯,示意消防车先行避让,并快速向消防车驶来。一看这情况,消防车只能减慢车速,让公交车先行。

“消防车的最高时速可以达到100公里,但在市区

道路上,时速只能达三四十公里。”车上的另一名消防战士告诉记者,消防车在路上耗费的时间过多,就会错过最佳的救援时间。有些房子烧得很快,比如通天房,可能几分钟之内就从一楼烧到楼顶,路上多耽误一分钟,现场火情就多一分危险。

那么,面对紧急任务车辆,该不该避让?市交警大队相关负责人表示,《道路交通安全法》规定:警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯限制,其他车辆和行人应当让行。

「管理困局」

市民停车难,物业管不住,交警无权管

不久前发生的清莲小区爆燃火灾,消防车和消防官兵抵达现场后,却因为消防通道被大量私家车挤占,只得绕了一圈,然后铺设水带徒步前往救援。那么,消防通道被占的背后,究竟有怎样的管理困局呢?

“小区里的停车位太少了,现在家家户户都买车,车往哪里停?只能‘见缝插针’。”市民杨先生告诉记者,他每次开车回来较晚,只能把车停在小区道路上,有时候还得到处转圈圈找空位,“没办法,我也不愿这样做,可你不停,人家就停。”

“消防通道被占被堵的背后,反映的是对稀缺资源即车位的争夺。”采访中,一些关注小区停车问题的专家告诉记者,老旧小区建造年代久,最初规划的时候就没有配建停车场,这种先天缺陷导致业主把消防通道当成停车场,而这种矛盾在新小区也十分明显,“私家车数量激增,而停车位数量却没法再增,所以只能在小区内争抢空地。”

“执法是划定了明确区域的,交警只负责城市道路交通,而车主在封闭的小区内违规停车,交警部门不能采取处罚措施。”采访中,市交警大队相关人员无奈地表示。

市公安消防局有关工作人员告诉记者,对于住宅小区来说,物业是保持消防通道畅通的主要负责人。

记者调查了解,针对消防通道被阻,有的小区物业置之不理,或仅仅是立块“消防通道 禁止停车”的牌子;除了悬挂告示之外,有的物业公司会在消防通道大门前摆放一排路障,或采取定时巡逻的办法,确保没有车辆挤占消防通道。

“小区物业确实应履行维护小区安全、确保消防通道畅通的职责,但由于没有执法权,一旦对业主屡劝无效,往往也只能听之任之。”对此,物业也很委屈,市区某物业公司的相关负责人告诉记者,“靠劝说,不起作用。靠争吵,不是办法。执法没有权力。咋办?”

「应对建议」

谁来保障‘生命通道’畅通无阻？

根据相关规定,消防通道的宽度应不少于4米,并保持24小时畅通。《消防法》明确规定:任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。单位违反此规定,责令处以5000元以上50000元以下罚款。个人违反者,处警告或者500元以下罚款。经责令改正拒不改正的,强制执行,所需费用由违法行为人承担。

然而据记者了解,消防部门在实际查处过程中,常常出现检查完没多久,又死灰复燃,

消防部门力量有限,无法做到时时刻刻对小区开展消防监督检查。

“消防车通道畅通工程,单靠部门监督、执法,不能解决长远问题,容易反弹。要解决根本问题,一是要提高群众消防安全意识,主动不占消防车道;二是要合理划分小区停车位,防止无序停车;三是要增加停车位,在不占用车道,不影响防火间距的区域,相关部门给予增加停车位,解决停车难问题。”市公安消防局副局长陈旭伟说。

「记者手记」

目前,小区停车难已成为瑞安的一个普遍现象,市区内各小区多少都存在车辆乱停放和违规划定停车位两大问题。但这不应该成为相关部门单位不闻不问的理由,治理消防通道被挤占堵塞问题,势在必行。消防通道看起来就是一条过道,但火灾来临时,就是救命的通道,希望越来越多的人来关注消防通道问题,因为生命不可以重来。