



无线瑞安



瑞安发布

市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码 登录掌上议事厅。

百米道路 38 把地锁圈车位

市城建监察大队玉海中队 :发现一处拆除一处

见习记者 林子涵

我市“停车难”现状众所周知，一些市民为给自己的爱车安个家也是“煞费苦心”，不惜违法违规。近日，网友“kingsen”向《瑞网议事厅》反映，天成小区与望江菜场之间的公共道路上被附近住户摆起“地锁阵”（问题编号：19792）。网友说，他已经多次向市政部门反映，执法人员也多次处理，但还是屡禁不止。

地锁占去半幅路面

6月15日18时许，记者来到现场。在天成小区东区东侧的公共道路上停着不少汽车，而没有停车的地方几乎都被安装上了地锁，占去了半幅路面，只

留下3米左右宽的路面供通行。记者数了下，在这百余米长的道路上，共有38把新旧不一的地锁。

18时10分许，一辆黑色轿

车缓缓开了进来，车主摇下车窗，探出头寻找着停车位。此时路旁还有10来个空位，但都被安上了地锁。汽车走走停停，看到空位上的地锁后，无奈地开走了。



公共道路半幅路面被地锁占据

居民私设地锁成风

据附近居民介绍，以前，大部分住户停车都遵守先到先得的原则，随着小区中有车一族不断增加，停车越来越难，个别一楼居民就开始私设地锁“圈地”。住户李先生说，一开始只有一两个人装地锁，大家其实也知道这样做是不对的，但没人来查处，其他住户就纷纷效仿，以致现在私设地锁的情况越来越严重。

居民吴先生对此颇有怨言：“现在晚上回家根本没办法在这

条路上停车，即使有空位也被地锁占了。更可笑的是，有些地锁一锁就是半个多月，车却不停在这里，太自私了！”

居民王先生坦承，他也在这一条路上装了一把地锁。“自家门前的停车位就应该给自己停车。”他说，这片区域原本杂草丛生、垃圾成堆，是多年前一楼住户自己出资修整，并铺成水泥地面。

王先生称，安装了地锁后，每天回家要先下车用钥匙开锁再停车，离开时还要将地锁竖起

来。“虽然麻烦了些，可总算不再为停车位烦心了。”不过，自从这里地锁越来越多，其他没安地锁的住户没办法停车，邻里之间经常因此闹矛盾，私设地锁的情况也开始被人投诉。

硃桥社区一位工作人员说，天成小区建设时并没有考虑停车需要，因此无专用停车场，于是居民都选择在这条公共道路上停车。该小区无物业入驻，业主委员会疏于管理，住户意见也不统一，结果导致了私设地锁乱象。



执法人员利用拖车抬起车辆，拆除车底的地锁

地锁违法成本小，车主不怕拆

据了解，市城建监察大队执法人员近段时间多次来这里拆除过地锁。“几天前刚来拆过一次，但白天刚拆掉，晚上就被安上新的了。”居民周先生说，“其实住户也知道这样不对，但被查

到又没什么责任，顶多就是把地锁拆了，还是车位要紧。”

一位不愿意透露姓名的车主说，想装地锁很方便，只需要上网下单，就有人送货上门，而且安装极其简单。

记者在淘宝网上看到，网站上的地锁五花八门，质量、造型、功能均有差别，价格从二三十元到百元不等。淘宝一家店铺的销售记录显示，其一个月共售出2100余个不同类型的地锁。

执法成本高，但坚决取缔

6月16日14时许，记者跟随市城建监察大队玉海中队、玉海街道办事处、市交警部门相关执法人员来到现场，再次对该处地锁进行拆除。15时17分，该公共道路上共38把地锁全部拆除完毕。

“我们多次接到市民投诉，来这里也拆了N次了。”据市城建监察大队玉海中队中队长郑晓敏介绍，早在5月27日，他们

就接到市民投诉，次日，执法人员来到现场，发现该城市道路上确有设置地锁及路障现象。这违反了《浙江省城市道路管理办法》第二十七条第一项“在城市道路上不得设置路障”的规定，因此执法人员下发通知单责令设置人于6月1日上午10时前自行拆除。

然而，6月1日15时许，执法人员发现该处仍有许多地锁

未拆除，于是对其进行强制拆除。但好景不长，还是有市民通过《瑞网议事厅》等多个渠道向市城建监察大队投诉。

郑晓敏无奈地说，私设地锁成本过低，而执法成本过高。本次联合执法出动十几位执法人员，请了专业拆地锁工人，还向交警部门借调拖车。“但我们对私设地锁行为予以坚决处理，发现一处拆除一处。”他说。



执法人员使用工具拆除地锁

我们是做什么的？我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报（rarb-raw）



瑞安日报



扫一扫
了解我们