

降月租、降车价,还是有十几辆出租车无人接手 出租车行业或将迎来拐点

■记者 缪星象 文 匡

记者近日从市出租车行业协会获悉,今年以来,我市陆续出现出租车司机辞职后无人接手的情况,目前有十余辆出租车闲置。这是从1999年我市有了出租车行业以来,首次出现“车多人少”的情况。业内人士认为,这可能意味着我市出租车行业迎来拐点。

记者调查发现,近年来,我市居民机动车保有量飞速增长、公共交通系统不断完善和出租车数量增加,可能都对出租车行业产生了影响。同时,中西部地区近年来经济的发展,也为家在外地的出租车司机提供了新的选择。



生意差了 十几位出租车师傅回家开店

“这几年私家车越来越多,自己有车开,坐出租的人当然少了。”两日前,在市区万松西路,出租车司机王师傅指着路边一排排私家车对记者说。王师傅老家在河南许昌,他在瑞安已经开了7年出租车。“7年前一个月赚4000多元,现在还是4000多元。”他感叹。

王师傅说,他有好几位亲戚十

几年前就在瑞安开出租车了,那时候瑞安没有那么多私家车,路都空空的。这几年,私家车数量迅速攀升,一方面打车的人少了,另一方面城市道路越来越拥堵,也让出租车的生意变差。王师傅认为,还有一个比较大的影响是,2013年以后,我市公共自行车系统开始使用。“瑞安市区不大,公共自行车两小时内还是

免费的,赶上堵车的时候,骑自行车比坐出租车还快。”王师傅坦言:“我要不是开出租车的,我也骑自行车。”

出租车收入降了,使这一行业吸引力有所下降,司机流动性变大。据了解,瑞安出租车司机有相当一部分来自河南、安徽、四川等地,随着老家经济的发展,回家乡创业的司机越来越

多。王师傅说,这两年,他有十几位亲戚朋友都回到了许昌,用开出租攒下来的钱开了修车厂、旅馆、餐馆之类。家在四川绵阳的唐师傅说,现在就算到老家工厂里上班,一个月也能赚近三千元,还能照顾一家老小;在瑞安开出租虽然能赚四五千元,但除去住宿吃饭等费用,并不比老家高。

月租降了 连车带牌价格大跌

在位于市区瑞湖路客运中心附近的新兴汽车中介服务部门,专业从事代办出租车买卖、招租等业务。服务部负责人周先生说,今年以来,他们服务部里有100多辆出租车挂出招租的牌子,其中有十几位车主有意出售,目前这些车子都还有人开着,但有不少车主希望能早日转手。

行情差了,车也难卖。周先生说,现在有的车主愿意40

多万元连牌带车转让,却无人问津。2004年,连牌带车出售最高能卖到78万元,2007至2009年也能卖到70多万元。2010年以后,行情不断下滑。

“现在一辆车的月租金已经比前几年少了2000元左右,还是很难租出去。”周先生说,眼下,一辆车龄3年以内的出租车,白班晚班加起来月租为4100元左右,前几年能租到6000多元。对车主来说,

一年少了2万多元的租金收入,但对驾驶员来说,也并不是什么特别高兴的事,因为“钱不好赚,租金下降了也于事无补”。

来自河南许昌的出租车司机王先生给记者算了一笔账。7月2日上午,从早上6时到中午11时,他的营业收入只有200元。按照理想的情况,假如下午也有200元的生意,一个白班营业额为400元。王先

生的老乡开夜班,生意好的话一晚上300元。这样一个月的营业收入是21000元。减去每月油费6000元(日均油费200元),剩下15000元。按照月租4100元计算,白班夜班两位司机平均每人收入为5400多元。这还没算上车辆修理费、管理费等费用。“其实每人一个月拿到手的不到5000元,这还是比较理想的。”王先生说。

私家车增多、公共交通建设完善 挤压出租车市场

近年来,我市出租车不但没有减少,其实还有所增加。市道路运输管理局出租科提供

的数据显示,目前我市共有1018辆出租车。市出租车行业协会会长孙邦纯表示,作为

一个县级市,我市的出租车数量和苍南平阳等地的三四百辆相比,已经非常庞大,除个别高峰时段,我市打车难的情况已经很少见了。

记者了解到,除出租车数量较多之外,我市汽车保有量不断增加,也是不可忽视的因素。据统计,我市机动车保有量2008年共有10万辆,2010年超过15万辆,2012年突破20万辆,2014年6月超过39万辆。今年6月底,在市机动车保有量已达421546辆。

同时,随着2013年我市市

公共自行车系统开始运营,城区公共自行车网络越来越完善,在短途市区出行方面,市民有了更多选择。

业内人士认为,相比杭州、温州等地,我市城市规模不大,出租车市场这块“蛋糕”本身并不大,现在出现空车待租的情况,是市场饱和的表现。不过,有进有出,才是一个行业发展成熟的标志。除了公共交通网络的不断完善,以及专车服务、滴滴打车等新技术的运用,传统出租车行业正在迎来新的变化。



周二早盘,两市双双低开,沪指持续震荡下跌,盘中一度跌破3700、3600点两关口,再创本轮调整新低3585.40点。盘面来看,保险与银行股争相拉升护盘,但效果并不明显;午后开盘,沪指小幅回升,个股方面,两市逾1600股跌停,创业板内仅8股上涨,题材股重挫;临近盘尾,在权重股带动下,沪指重回3700点。截至收盘,沪指报3728.19点,跌幅1.26%,成交7760亿元,深成指报11375.60点,跌幅5.80%,创业板指报2352.01点,跌幅5.69%,成交447亿元。

股票

看平

上海证券:

随着暴跌行情持续,目前市场已经到亟需维稳的时刻。从市场表现看,银行、石油、保险等蓝筹股板块成为稳定大盘的中流砥柱,投资者信心有所提升,预期得以改善。当然,市场对政策的解读以及消化、大盘真正企稳还需要一定时间,但行情逐渐向有序、有利的方向转变是相当明确的。

期货

浙商期货:

周二国内商品期市受希腊退欧风险以及中国股市回落影响,多数品种弱势下跌,黑色系品种持续下行,铁矿石再度跌停,钢厂减产再次扩大,港口库存结束连续11周下降,短期或将延续弱势。铜价下挫超3%,国内经济增速放缓令铜市消费表现疲软,但未来货币财政政策有望延续稳健宽松的基调,激发需求改善预期,观望为宜。橡胶1601合约近乎跌停,新胶供应逐步增加,原料价格连续下跌,短期重回弱势,偏空为主。

(分析观点仅供参考,不构成投资建议)

(陈成成)

停水信息

因浙江珊溪经济发展有限公司马屿焦坑取水口(闸站)工程建设需要,定于2015年7月8日、9日、10日每天早上5时30分至晚上18时赵山渡南干渠停水施工。受此影响,原水取自赵山渡南干渠的市公用集团马屿水厂、仙降水厂将在相应时间段停产。届时,马屿片区、荆谷片区、仙降片区、江溪片区将在该3天每天早上5时30分至晚上18时30分停水,其余时间段供水。市公用集团所属的其他供水区域正常供水。由此给您带来不便,敬请谅解!

瑞安市公用事业投资集团有限公司
2015年7月6日