



全感官跑车型SUV—— 东风日产新一代楼兰将上市 售价23.88万元起

记者从东风日产瑞安东晨专营店获悉，6月29日，东风日产新一代楼兰在襄阳生产基地正式下线，预示这款新车已经具备量产的标准，将开始批量投产。同时官方宣布，新一代楼兰将于8月8日正式上市销售，预售价格为23.88万元至37.98万元。

新一代楼兰延续海外车型设计，相比上代车型，该车在外形方面的变化极大，整体设计风格更加前卫动感。

在细节上，新车配备了7英寸触摸屏、彩色液晶仪表盘、中控面板等位置的皮革包裹，增添了车内的豪华感。

在配置方面，新一代楼兰部分车型配备有第二代预警式整体安全系统、全景式监控影像系统、预碰撞刹车辅助系统、油门误踩智能纠正系统、前排座椅加热、腰部支撑、全景天窗、后排显示屏、BOSE品牌音响等，可谓“全副武装”。

动力方面，新一代楼兰将提供两种动力选择，其中包括2.5L自然吸气发动机，其最大功率186马力；还有一种混合动力版本可选，其由2.5L机械增压发动机和电动机组成，这套系统的综合最大功率为245马力，传动部分匹配CVT无级变速箱，而这套混合动力系统也在英菲尼迪QX60上使用。

浙商版凯美瑞、雷凌全新上市

记者从广汽丰田新盛瑞安店获悉，为感谢浙江区域客户对广汽丰田的支持，该店特别推出浙商版凯美瑞、雷凌，欢迎有兴趣的市民到店赏车、试驾。

浙商版凯美瑞：增加浙商版专属配置，内饰更豪华、高配车型仅售16.98万，独家赠送价值5000元的新盛专属礼包，且尊享6000元免费保养。

浙商版雷凌：增加浙商版专属配置，优惠1.8万元(含节能补贴)，增配不加价。



别克全新英朗荣膺五星安全评级

日前，中国汽车技术研究中心正式公布“2015年第二批车型C-NCAP评价”结果，别克家族再添“五星安全”成员，全新英朗荣膺五星安全评级，展现出同级领先的安全性能。

据悉，全新英朗在整车研发初期，就从五星安全标准出发，为用户提供高效安全的防护保障。该车采用BFI一体化车身结构并配备全框式前副车架，高强度钢使用率超过65%；A、B柱、地板加强板和四门防撞梁均采用热成型高强度钢，在提升隔音、密封性能的同时，保障乘员舱内的安全；B柱、门槛梁、地板横梁等关键位置增加高强度结构胶，确保了碰撞中结构的稳定性；后防撞梁采用DP980的高强度冷轧双相钢，最大拉伸强度接近1000Mpa，材料屈服强度达到近700Mpa，减少追尾事故带来的伤害和损失。

对于驾驶室内的乘客，全新英朗拥有双前气囊、左右胸臂一体式侧气囊和带限力的双级预紧式安全带，有效地控制了碰撞过程中车内乘员的运动姿态，将身体承受的伤害降至最低。

另外，全新英朗全系采用铝制引擎盖，保证强度的同



2015 浙江车友节暨瑞安日报7月夏夜汽车展因天气原因延期

原定于7月4日、5日晚在市府广场举办的2015浙江车友节暨瑞安日报7月夏夜汽车展，因受天气影响，决定延期举行，活动具体日期待定后，主办方将及时公布。

本次活动为2015浙江车友节第八站活动，将采用夜展模式，给消费者带来不一样的惊喜，受到众多车商和市民的关注和期待。

本次车展由于天气原因延期，敬请广大消费者和车商谅解。本报将及时发布车展信息，请大家关注本报汽车微信公众号“瑞安日报车友汇”，了解车展最新动向。

本版文字 陈丹丹

用车小贴士

“三招”巧防夏日爆胎

夏季是汽车爆胎事故的高发季节，频繁的爆胎事故不仅为车主的正常出行带来麻烦，严重的甚至会引起重大交通事故。夏季预防爆胎，遵循以下“三招”保养很重要。

胎压需勤检查

很多人都以为，夏季温度高，若将胎压适当调低将能减小轮胎爆胎的可能。其实这是一个误区，而其导致的后果可能相当严重。

专家指出，只有长年保持正确的胎压，轮胎的优良性能才会充分发挥出来，胎压过高固然不好，胎压过低同样弄巧成拙。

若胎压过高，虽然滚动阻力减小，但胎面与地面接触的部位仅胎冠中央部分，接地面积减小，并产生胎冠中央磨损现象，胎面张力也随之增大，受外力冲击时易产生外伤，同时也易造成胎面脱层沟底龟裂。

但若胎压过低，就势必产生胎冠两肩磨损现象，同时易使胎温升高，进而使胎面或帘布层脱层，胎面沟槽及胎肩龟裂与帘线断裂；另外，胎唇与轮辋之间摩擦过大，引起胎唇损伤或轮胎与轮辋脱离，严重时将产生事故。

因此，夏季要养成定期检查胎压的习惯，至少每月检查一次，当然还要检查备胎胎压。

选择自然降温

轮胎内部帘线之间、胎面与地面之间不断摩擦，会造成胎温升高，在夏季这样的升温更加迅速，当胎温升高到极限温度时就会产生爆胎。

在炎热的夏季，胎温升高很快，同时胎压也会随之升高，为了安全起见，在长途行车时应该注意轮胎的降温。

长时间高速行驶后胎温很高，此时应降低车速或停车降温，且应尽量避免强烈的阳光直射轮胎。在这里要注意，只能让轮胎自然降温，切勿放气降压或泼冷水降温，这都会对轮胎造成伤害，给安全带来隐患。

减缓橡胶老化

轮胎和人的皮肤一样，经常暴露于夏季烈日之下，很容易老化龟裂，导致胎壁强度降低，增加行车的危险性。

避免紫外线对轮胎的伤害最有效的办法，就是避光停车。在炎热的夏季，尽量将车停于地下停车场或树荫之下，不仅可以减低车厢的热度，减小强光照射对车厢内饰的伤害，还可以减低紫外线对轮胎的摧残。

市场上有不少针对汽车橡胶件的保养上光剂，这些上光剂就如同人类的防晒霜，不仅能起到上光美化的作用，同时可以减慢橡胶材料龟裂老化的过程。

因此，经常在轮胎上喷洒这些保养上光剂，便可以减少紫外线对轮胎的伤害。当然，车身有许多橡胶部件都可以喷抹这类橡胶保养剂进行上光保养。