交警在线

交警部门实施“全国文明城市”创建百日攻坚行动

交通治堵、文明出行，交警在行动！

■通讯员 郑悦慧 记者 陈丹丹

“全国文明城市”称号是评价一个城市综合发展水平的至高荣誉，也是非常有价值的城市品牌。

今年4月，我市正式拉开争创“全国文明城市”的帷幕。随后，我市交警部门立即行动起来，积极开展“全国文明城市”创建百日攻坚行动，全面推进我市“交通治堵”和“文明出行”行动，目前文明创建工作已取得初步成效。

常态严管 狠抓严重交通违法行为

在交通管理方面，交警部门继续开展严重交通违法行为集中整治行动，深入开展“交通治堵”、“三查三治”等专项整治行动。

针对车辆、行人闯红灯，酒后驾驶，违法停车，超速（飙车），违反禁令标志、标线，违法停放在公交站头、自行车道与人行横道，违法穿插排队车辆，行人过路口不走人行横道或者过街设施，非机动车违法载人或在机动车道内行驶，机动车人行横道前不按规定让行等10类重点违法行为，交警部门多方联动，始终保持高压态势，努力创造安全和谐的道路交通环境。

据统计，今年1至6月份，我市共查获各类交通违法行为数201949起，查扣四小车2082辆，违法停车抄告71089起，拖曳违法车辆2650辆，行政拘留195起。

值得一提的是，在加强道路交通违法停车查处力度方面，交警部门坚决实施“6必拖”措施，特别是对公交站头、自行车道、人行横道及严管街、示范区违法停放车辆一律强制拖离，杜绝主要道路交通违法停车现象。

挂牌明责 全力开展堵点乱点整治

整治行动开展以来，交警部门围绕治堵重点道路和医院、学校、商业中心、集贸市场等区域多个“堵点”和“乱点”进行重点治理，巩固和扩大治理成果。

按照“政府主导、社区主体、交警指导”的理念，交警部门提出将建成一个严管示范区、六条严管街、六个交通文明示范小区，同时制定具体工作方案，并实行大队领导、中队领导、民警三级整治责任制，明确责任要求，严格考核验收。

目前，市府周边、商城周边、塘河南路、塘河北路、龙首桥、仲容路等道路交通整治已取得初步成效。

积极倡导 开展“礼让斑马线”活动

今年，交警部门将联合交通运输部门及相关单位，由市政府牵头，学习杭州等地先进经验，积极推动全市公车、公交车斑马线前礼让行人活动，号召出租车、公交车、机关事业单位车辆带头“礼让斑马线”，带动其他社会车辆严格执行斑马线前礼让行人。

同时，为克服机动车斑马线前不礼让行人取证难、查处难的现状，交警部门积极尝试文明礼让斑马线管理。目前已在市区罗阳大道马鞍山路口和瑞湖路体育馆路口安装机动车斑马线前不礼让行人的违法抓拍系统。

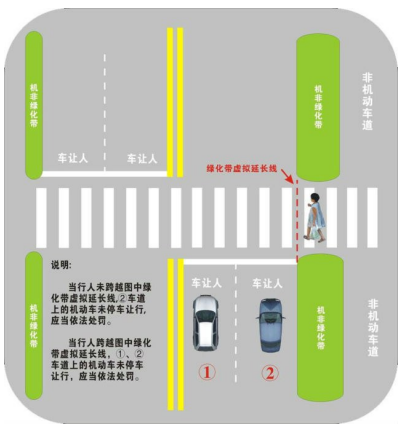
有关负责人称，目前该系统基础施工正在进行中，预计将于8月份投入试用。此举将通过非现场执法，大大提高查处斑马线前礼让行人针对性和准确率。一旦试用成功，将在全市全面推行。

科技强警 切实抓好智慧交通建设

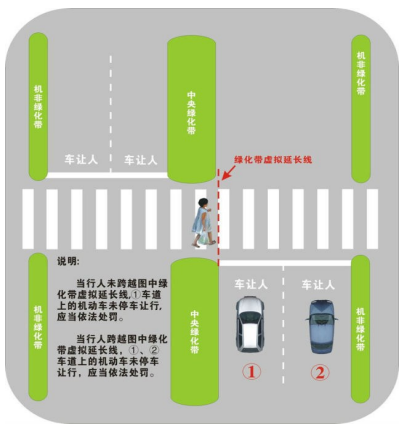
在去年的基础上，交警部门负责实施的《交通管理智慧集成平台及智能信号灯控制系统》建设，目前已完成工程量90%左右，102处智能红绿灯外场硬件施工已完成，今年9月底前可进入试运行。

建成后的全市交通管理智慧集成平台由道路监控系统、卡口系统、人员车辆gps定位、警力调配考核系统、警务pgis地理信息系统、智能红绿灯控制系统、交通诱导系统等11个系统组成，将全面实现城区交通指挥、控制的科学化、可视化、智能化。

8张图告诉你斑马线前咋礼让

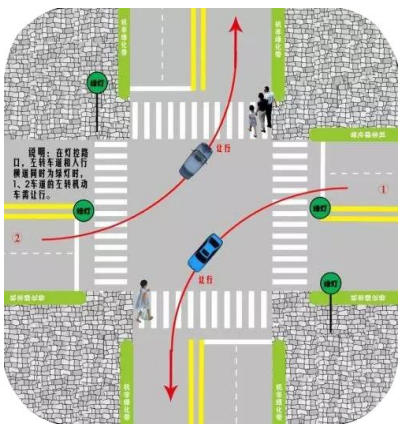


图一

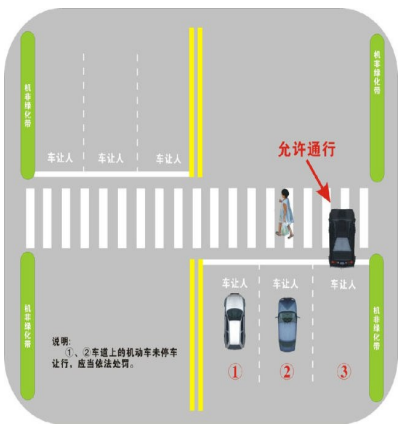


图二

图三

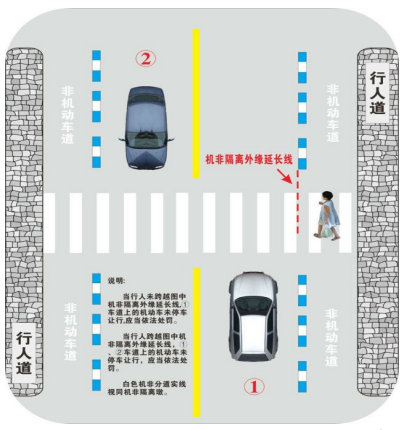


图四

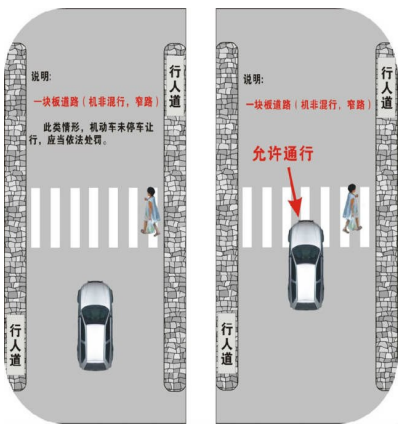


图五

图六



图七



图八

《中华人民共和国道路交通安全法》规定：机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。但事实上，在斑马线上“人车博弈”的现象屡见不鲜，尤其是在没有红绿灯的路段，人车抢道堪称“常态”。

不少司机心存疑惑，究竟如何认定机动车有无主动礼让行人呢？交警推出“图解如何礼让斑马线”，分别对礼让斑马线的六种情况用8张图做了解析。

这六种情况包括：相邻车道让行、路口让行、双向六车道让行、双向四车道让行、双向两车道让行和窄路让行。

其中，根据图一所示，相邻车道让行，当行人未跨越绿化带延长线时，1车道可通行，2车道应礼让；行人跨越绿化带延长线时，1、2车道都应礼让。

图二同样是相邻车道让行，行人未跨越绿化带延长线时，2车道可通行，1车道应礼让；而当行人跨越绿化带延长线时，1、2车道都应礼让。

图三为路口右转让行，当人行横道信号灯变为绿灯，行人通过时，1、2、3、4车道右转的机动车都需要让行。

图四为路口左转让行，一旦左转车道和人行横道同时变为绿灯，那么1、2车道的左转机动车就需要让行行人。

图五为双向六车道情况，行人已经通过3车道，那么3车道的车辆可以通过，1、2车道的车辆需停车让行。

图六双向四车道时，行人快走到路中央时，3车道的车辆可以通过，1、2车道的车辆需停车让行。

图七双向两车道，行人未跨越绿化带延长线时，2车道可通行，1车道应礼让。而当行人跨越绿化带延长线时，1、2车道都应礼让。

图八遇窄路时，只有待行人通过后，机动车才能通行。

交警提醒：从斑马线开始，让出文明，让出和谐，让出幸福。尽管目前还有太多的不足，但文明礼让的种子毕竟已经播种下。在今后更多的日子里，让我们更为细心呵护渐趋浓厚的礼让之风，我们期待着，礼让斑马线在瑞城蔚然成风，成为文明城市的一道亮丽风景线。