电镀业入园 让城市不再长痛

■王国荣

要想打造宜居的品质之城，就必须让污染环境的“低、小、散”行业走开。欣闻，我市电镀业整治5月28日通过温州市级验收，这意味着原先“低、小、散”的行业弊端已彻底破除，标志着我市“治污战役”又打一个胜仗（详见本报7月16日11版报道）。

电镀能让丑陋暗淡的铁配件熠熠生辉，然而这个“美容”过程却产生了大量污染，尤其“低、小、散”电镀行业，不仅制约了行业本身的发展，更要命的是这近百家集中或分布在多个镇街、村庄或人口密集区域的电镀企业，“三废”的漏排、渗排及超排已成为环境污染的“毒瘤”，严重破坏了当地生态，威胁着居民的健康，与“五个瑞安”建设格格不入。

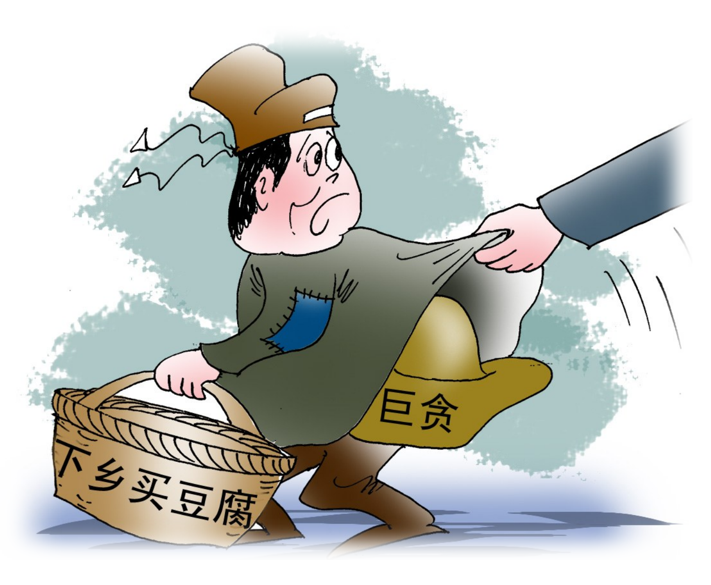
记得几年前，“海安环城河一夜成‘黄河’”，经市环保局等部门及时排查，查封了沿岸4家涉嫌环境违法的酸洗企业和1个非法作坊，之后有业主发誓，“如果以后再出现废水排放不合格，把我们处罚到破产也愿意”。然而，痛定思痛，“先污染后治理”的代价太过惨重，犹记当时另一条河流——鹤屿环城河治理工程的初步预算就达3100万元，可想而知，要让瑞安大大小小的“母亲河”重换新颜，需要砸多少钱下去。

长痛不如短痛。“治污战役”没有退路。环保“铁锤”砸向这个“发光”行业，被砸的行业当然是痛的，但是为了不让城市长痛，当事企业只能咬牙忍一时之痛，割掉身上的“毒瘤”。市政府研究制定《瑞安市电镀行业深化整治方案》和“入园实施方案”后，3年来坚持关小促大、整合提升，期间共淘汰电镀落后产能80.2万升，关闭取缔非法电镀企业186家，使“低、小、散”行业集聚到一个新的电镀园区。

艰苦卓绝的整治，既为不再“长痛”，也为抚平企业“伤痛”。电镀业的华丽蜕变，实现了电镀行业的结构调整和转型升级，“痛”定的企业主们应该已经看到了前景与希望。

生态是无价的，不是GDP增多少能够算得清的，更非一大行业兴盛所产生的效益能够填得平的一本账。所幸，瑞安“五水共治”、“三改一拆”、“四边三化”等战役都打在了前头。其中，电镀行业的整治和电镀园区建设，再次践行了向“低效土地”要空间，以求“二次创业”的科学发展之路，是我市“打造经济升级版”的完胜一仗，为经济、生态、民生转型发展和可持续发展，建设美丽瑞安添上浓墨重彩。

绿水青山就是金山银山，这句话经常被各级领导提起，已经成为经典名句，也成全社会的共识。目前，整合入园的我市电镀行业已显现生机，它的蜕变，带来的是难以估量的环境、社会、经济效益。期待治污脚步不止，让更多的生态产业造福城市与百姓。



据《现代快报》日前报道，现实生活中也有“葛朗台式”的人物，还是个贪官。他就是镇江市民防局原局长朱冬生。一方面他大肆受贿，把持审批权，搞权钱交易。另一方面，他又在生活中极端节俭。为了省汽油钱，他坐公交下乡买豆腐，平时穿着也不讲究，都是掉色破损的旧衣裳。近日，朱冬生因犯受贿罪被镇江市中级人民法院判处有期徒刑11年，并处没收财产50万元。而法院最终认定的朱冬生的受贿金额，接近200万元。

重温抗战历史 凝聚国人力量

■陈桂芬

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，9月3日全国放假1天，让全国人民参与有关纪念活动。这是让国人铭记历史、毋忘国耻的最好的纪念，是感受灵魂洗礼的最好的爱国教育。

从九一八事变到1945年日本帝国主义投降，中国人民进行历时14年的艰苦卓绝的抗日战争，付出了3500万人以上伤亡的巨大代价，最终取得了胜利。日本帝国主义侵略中国时，穷凶极恶，实施了惨无人道的“三光”政策，制造了骇人听闻的“南京大屠杀”，永远成为国人心中的痛。

历史是对过去的记忆，抗战是不容忘却的历史。“卢沟桥事变”距今七十八年了，看似已远，其实就近在眼前。我们重温抗战历史，更需要在历史再现过程中，牢记那些曾经抛头颅、洒热血，舍生忘死的中华儿女，这是我们最宝贵的精神财富。

在中华民族到了最危难的时刻，是千千万万的中华儿女挺身而出，用生命的脊梁，支撑国家摆脱了灾难，吹响了永远激励后人昂扬的斗争号角。法国作家古列久在评述中国敌后斗争时感叹说：“民族的精神，在受到侵略时突然奋张起来，成为一道新的近代的中国长城。”是的，一个国家的强大，不仅仅是物质，也是民族的尊严与精神。如果国民没有强悍的精神，即使富甲天下，这个民族内心也是空虚的。抗日战争胜利就是最好的证明，中华民族属于坚强不屈的民族，是不可战胜的民族，人民战争就是那无敌的力量。

历经沧桑的中华民族，有过太多的痛苦记忆。幸福生活在当下的国人，重温抗战历史，缅怀先烈、珍爱和平，是最好的爱国主义教育。我们要铭记“落后就要挨打”这血的教训，牢固树立忧患意识、责任意识，凝聚强大的国人力量，为实现中华民族的伟大复兴而努力奋斗。

“公交专用车道”值得借鉴

■高振千

温州市府路、划龙桥路、广化桥路……亮眼的黄色公交专用道标线，出现在温州市区多条主要道路上。据温州市治堵办介绍，8月1日起，将对温州市区公交专用车道的使用管理进行优化调整，并据此严管温瑞大道、机场大道、瓯海大道等7条共70余公里公交专用车道使用。公交专用时段内，违法驶入将被罚款100元、在公交专用道上违停罚款150元的同时还会被拖车（详见《温州日报》7月14日5版报道）。

为了大力发展公共交通事业，保证公交车辆优先通行，当前许多城市纷纷开辟“公交专用车道”。这不仅是城市道路治堵的有效途径之一，也为公交车先行提供必要的条件。

通过设置“公交专用车道”，能够提升公交车准点率，提高公交车运营效率，使公交车走得更顺畅更快捷，增强公交车吸引力，促使市民优先选择公交车出行。同时，在公交专用时段内，这些“公交专用车道”也为校车、挂黄色号牌的9座以上大中型客车和执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车留出绿色通道。

近年来，瑞安的公共交通事业取得长足发展，公交的线路、数量进一步增加，大大方便了市民出行，也为城乡的节能环保和道路治堵做出了贡献。但是，由于机动车拥有量的日益提升，加上改建扩建城区道路相对缓慢等因素，目前公交车也常面临拥堵的困境。在一些路段，尽管有关部门作了一些努力，如设立咪表、单行道、隔离栅，但乱停车及逼仄的道路，使得公交车站点被占用、公交车无法驶入安全岛等尴尬现象仍时有发生。而设置“公交专用车道”无疑可以突破这个困局。

实际上，瑞安城区的不少道路是双向六车道以上的，这就给“公交专用车道”规划提供了重要的前置条件。与其许多道路的车道被任性地挤占，还不如索性开辟一条“公交专用车道”。放眼看看，哪个城市的主干道路面有停车位？所以取消城区主干道路面停车位势在必行。

或许有人诘问，本来城区的停车位就少，杜绝了主干道路边停车位，那些车何处安身？这个问题温州市区在持续减少路面停车的进程中肯定碰到，但“办法总比困难多”。

招商银行
CHINA MERCHANTS BANK

招商银行温州分行招聘启事

招商银行温州分行成立于2000年2月28日，于2014年正式升格为总行直属一级分行，在温州市政府和社会各界的支持下，坚持“因您而变”的经营理念，树立了良好的社会形象。现因业务发展需要，面向社会公开招聘瑞安（安阳街道、塘下镇）一级支行负责人若干名，诚邀金融界优秀人才加盟招银事业。

一、基本要求

身体健康，品行端正，具有良好的职业道德，无不良记录。

二、岗位要求

1. 38周岁以下，全日制本科及以上学历，金融、管理相关专业毕业；

2. 5年以上银行相关工作经验，其中2年以上一级支行经理级管理经验；

3. 熟悉金融理财知识及相关政策，熟悉商业银行相关规章制度，具备较高的业务专业素质、较强的综合管理能力和团队培养能力；

4. 熟悉瑞安区域经济金融情况，具备丰富的社会资源；

5. 条件优秀者可适当放宽条件。

三、应聘方式

请将个人简历（附1寸近期免冠照片）及各类证书复印件按以下方式投递：

1. 邮寄：招商银行温州分行（温州市吴桥路300号）人力资源部，请在信封上注明“应聘材料”字样；

2. 电子邮件：hrzpwenzhou@cmbchina.com，邮件标题中请注明应聘岗位；

3. 联系人：郭先生，电话：0577-88075289。

四、注意事项

1. 报名截止时间：2015年8月10日；

2. 应聘报名信息和材料将代为保密，恕不退还；一经录用，招商银行将为您提供良好的职业发展渠道和具有市场竞争力的薪酬和福利待遇。

招商银行温州分行
2015年7月20日