

# 驾考科目三标准“突变”，教练学员措手不及 开考一个月，平均及格率仅 53%

■记者 李心如 通讯员 林抗汶  
记者 孙海/图

自6月19日至今，驾考科目三在我市开考已经1月有余。目前考生们的考试情况如何，驾考中心运作得还顺利吗？

昨日，记者再次来到市机动车驾驶员考试服务中心科目三考试现场，向教练、学员了解详情。



## 7月初科目三标准“突变”教练、学员措手不及

“现在的科目三通过率稍高一点，不像7月7日那天，考试规则突然有了改变，大家措手不及，10个学员里面也就2人通过。”来自瑞顺驾校的教练林东来说，“通过1个多月熟悉，现在通过率差不多已回归到正常水平。”

据了解，按照以往温州娄桥考场的科目三要求，都是挂3档，行驶速度30码左右。教练和学员们平时也是按照这个标准练习。但7月7日那天，来到考场却突然得知需

要以4档、40码的速度持续8秒钟以上，让学员一时不能适应。

据在场教练们介绍，在以往的科目三考试中，一般学员的合格率在70%左右，而当天上午整个考场只有一两名学员通过了考试。

为此，记者咨询了市车管所指导员卢立芳。卢立芳介绍，在科目三考试中以4档、40码的速度持续行驶8秒钟本就是公安部的科目三考试要求之一，只是之前温州地区并未实施。

“我市也是在7月7日接到温州的通知，要求开始实施新的考试标准。”卢立芳说，据他了解，之前温州有关部门也已通过短信的形式，统一通知了温州地区所有驾校负责人，“早在6月中旬，我市已告知驾校负责人新的考核要求，给他们留足了训练时间。”

据驾考服务中心数据显示，7月6日的考试通过率为55%，7月7日是20%，而调整后7月8日回到了52%的正常水平。

## 驾考现场井然有序 教练学员却另有担忧

昨日9时许，记者来到考试服务中心科目三候考大厅，大厅门口站满了前来陪考的教练们。走进候考大厅，偌大的候考厅里坐满了等待考试的学员，虽然大厅里空调冷气足够，但是不少学员们还是紧张的额头冒汗。

“过了过了，我过了！刚刚好险啊，一辆大车过来，吓死我了！”一位刚考完的女学员冲进大厅叫着，引起大厅里其他学员

们的注意。“一个怕大车的女生都过了，我们应该也没什么问题吧。”一位男学员在一旁自言自语道。

对于驾考服务中心的服务情况，教练林东来表示非常满意，“这里候考大厅设备一应俱全，中心工作人员也很认真负责，各驾校的考试顺序会提前通知，给教练和学员们留足准备时间，服务上面我们是非常满意的。”

但是，对于考试路线，林东来还是略有担忧，“这条科目三考试路线不像温州娄桥考点，娄桥的科目三场地几乎是封闭的，而在瑞安，考试场地设在工业区，虽说平时车流量不大，但是时常有大型货车出没，上下班高峰期也是很多电瓶车等车辆，突发状况比较多，这是学员们比较害怕的，还有就是对考试场地不够熟悉。”林东来说。

## 开考至7月22日 平均合格率53%

据考试服务中心考试员徐晓毅介绍，自6月19日开考以来，截止7月22日，我市机动车驾驶员考试服务中心共有1584人参加科目三考试，平均及格率为53%。“除了7月7日新标准开始实施及格率稍低一些外，随着学员和教练的调整，现在已

恢复到正常水平，每天的及格率都能达到50%以上，及格率高一些的驾校最高能达到67%。”

对于教练们提出的担忧，徐晓毅表示，有其他社会车辆经过的考试场地，更能考验学员们的驾驶技术和应变能力等。对于科目三考

试，徐晓毅建议教练们除了要多带学员在场地训练熟悉之外，教练自己也得多去熟悉场地。“毕竟瑞安属于新场地，别说学员们，教练也需要时间去熟悉。只有教练熟悉了路段和项目点，才能对学员们有更加针对性的教学。”

## 刚出维修厂10分钟 轿车高速变“火车”

本报讯(通讯员 汤琴思 记者 陈瑞建) 7月22日上午，G15沈海高速温瑞段三都岭隧道内发生一起小轿车自燃事故，幸无人员伤亡。

上午9时10分，温州高速交警二大队民警巡逻至福建方向三都岭隧道内时，发现前方停着一辆白色奥拓小轿车，轿车车头正在燃烧，整辆车已被大火吞噬，不断冒出滚滚浓烟。

交警立马在事故周边拉起警戒，随后拿起灭火器跑向起火车辆进行灭火，但效果甚微，随着协警打开隧道内的消防栓，铺设水带对车体进行扑灭，明火很快被成功被扑灭。随后，交警又再度对车头等重点部位进行喷淋冷却，避免车辆死灰复燃。

据轿车驾驶员欧阳先生介绍，这辆轿车是他去年8月经别人转手过户，上午9时从维修厂维修完油路出来，由塘下开往飞云，行经三都岭隧道时突然熄火，发动了几次都没反应。紧接着车头开始冒烟，感觉情况不对，便立马下车指挥后方来车避让。而他刚下车车头便开始

起火，火势迅速蔓延，瞬间吞没轿车，但由于车上没有配备灭火器，只能眼睁睁地看着爱车短短几分钟化为空壳，所幸交警来得及时，没有殃及其他车辆人员，否则后果不堪设想。

灭火后，着火车子被拖离现场。事故造成塘下收费站临时关闭，后方缓行二公里。经过半小时紧张救援，车辆恢复正常通行。目前，事故原因还在进一步调查中。

夏季，是自燃事故的高发季节。除了发动机过热、不专业的线路改造、油垢在油路系统表面大量堆积等，还有电路老化也能引发车辆自燃。那么如何避免车辆在高温下发生自燃？

高速交警提醒：首先，要避免长时间将汽车暴露在高温环境下，其次定时检查汽车线路，条件允许的话可以做树脂绝缘处理。在清洗汽车时，应注意及时清洗车体隐藏油垢，及各种外漏的油液。与此同时，车主和驾驶人还要排查危险易燃物品，随车必备灭火器，加装导航等设备时请选择正规维修店。

## “90后”准爸醉驾被抓 见怀孕妻子视频落泪自责

本报讯(记者 黄君君 实习生 葛逸瑶 通讯员 陈盛辉) “老婆，不怪你，都是我自己不负责任，没有考虑到醉驾的危险性。”前日下午，被关押在市看守所的陈某看到妻子李女士托民警拍摄的视频后，流下了悔恨的泪水。

陈某，26岁，陶山镇人，从事建筑行业。日前，他因涉嫌醉驾被市公安局刑事拘留。

7月16日晚20时许，在家中休息的陈某接到工友电话，邀他外出喝酒谈事情。“最近工地上问题比较多，很多事情需要协调。”陈某说，虽然当天是自己农历生日，但工作上麻烦事情太多，他也顾不上休息就出门了。

当晚，陈某与工友相约在锦湖街道潘岱社区一家酒店。在推杯换盏后，陈某喝下6瓶啤酒。散席时，已是次日凌晨。随后，陈某酒后驾驶无牌轻便二轮摩托车驶往陶山方向。

零时25分许，陈某在陶山镇金桥村路段被交警陶山中队民警拦下，经对其进行呼气式酒精检测，结果为132毫克/100毫升，已达醉酒标准。随后，血液样本被检测出乙醇含量为149毫克/100毫升。

在得知陈某被抓后，陈某的妻子李女士一晚没睡。“都怪我，为什么要催着他回家，平时他都是打的回家

的。”第二天一大早，李女士赶到陶山交警中队了解情况，得知丈夫是开摩托车醉驾被抓，在一旁默默地哭泣。

原来，李女士已怀孕6个多月。在李女士怀孕后，丈夫陈某基本上就不喝酒应酬，即使有应酬也会带上李女士一起。“那晚我正好身体不舒服，就没有出去。”李女士说，眼看着时间越来越迟，担心丈夫的她就打了多个电话催促陈某回家。

按照安排，陈某会被一位未喝酒的工友送回家。“我老婆打电话说自己不舒服，我就有点着急。”陈某说，自己等了好久也没打到出租车，所以就跑到附近工地上，骑着自己的摩托车往家赶。

陈某说，当晚因为夜已深，他不知不觉加快车速，而当时，酒劲上头的他已有些头晕。“我现在想想都觉得后怕，幸好没有造成更大的人身财产损失。”

## 私设暗管向飞云江排放万吨毒废水 宝源化工及被告人林某等8人被起诉

本报讯(通讯员 芮宣 记者 黄君君) 记者昨日从市检察院获悉，7月20日，该院决定依法对瑞安市宝源化工有限公司(以下简称宝源化工)及被告人林某等8人以涉嫌污染环境罪提起公诉。

宝源化工是一家有着30多年生产经验的黄、橙系列的有机颜料专业公司，为油墨、涂料、塑料、印花色浆等各领域的客户提供有机颜料和技术服务，是我市颇具知名度的企业，曾获温州市高新技术企业、温州市化工行业明星企业、瑞安市30强企业等荣誉。

起诉书称，宝源化工在生产有机颜料的过程中，会产生大量废母液，须经处理达标后方能排放，且在处理废母液过程中会产生废水污泥。宝源化工原有新旧两套污水处理设施来正规处理母液，然而随着生产经营规模的扩大，订单激增，生产过程中所产生的废母液远远超过废水处理池的处理能力，甚至影响到公司正常生产。

为能够尽快处置废母液并节省处置费用，公司负责污水处理、基建、生产管理的林某(系党支部书记、副总经理)等人决定将部分

废母液通过架设暗管直接排放。2014年7月1日至11月18日期间，林某等人授意污水处理站站长陈某，在夜间把部分废母液不经处理直接排放到附近飞云江，并指使戴某(股东)挖开厂区围墙外淤泥，埋入管道用于废母液直接排放。

至被查获之日，宝源化工通过私设暗管向飞云江排放废母液达1万余吨。经监测，采样得到的废母液及废水污泥属于危险废物。

市法院将择日开庭审理此案。



申万宏源证券有限公司

SHENWAN HONGYUAN SECURITIES CO., LTD.

手机开户

足不出户

方便快捷

安阳安盛路196号侨联大厦一楼(大润发后)

邮箱: 29780527@qq.com 客户热线: 66882000

网址: <http://www.sywg.com>