

预计明年通车 时速120公里 温州 S1 线将成为全国首条城市交通铁路

市域铁路在国外并不少见,但在国内,温州市治堵办的负责人表示,温州在建的S1线会是第一条。

昨日,浙江在线记者随省治堵办在温州进行基层走访时了解到,温州在建的S1线将在2017年实现西段的通车,2018年底,可以实现全线通车。

市域铁路在专业的定义中,是和铁路系统连接的城市轨道交通,基本的功能和地铁差不多。温州市治堵办方面表示,早在2011年,在建瓯江口新城后,中心城和瓯江口新城之间得有一条快速通行的交通方式,在考虑了多种办法后,最后决定做市域铁路这种方式。



设计时速 120 公里比地铁快多了

S1线西起桐岭站,部分使用了老金温铁路线路,串联了高铁温州南站、汽车温州西站、温州火车站、汽车温州东站和永强机场,最终到半岛二站,还预留了到洞头的接口。“2017年年底前可以通车的是桐岭站到龙霞路站这一段。”温州市治堵办方面介绍说。

S1线的设计时速120公里,加上停站的时间,平均时速50公里至60公里。杭州地铁设计时速80公里,加上停站的时间,平均在32到35公里。市域铁路的速度设计,要比普通地铁快。

根据这个速度来测算,从温州南站到永强机场的运行时间在50分钟左右,从温州火车站到火车南站或永强机场,运行时间可以控制在30分钟以内。

为什么是市域铁路而不是地铁

在杭州、宁波等城市选择地铁作为快速出行的交通方式时,温州却采用了市域铁路。

“之前,我们先考虑了地铁,但在对温州的地质结构进行考察后发现,地铁并不是最适合的,因为温州是软土层。”负责S1线一期工程第8标段的中铁二十四局集团有限公司工程人员说:“比较专业的说法是这样的,S1线的沿线主要是砂类土或黏性土,一般都是厚层淤泥,所以,想要在地

下施工,做支撑就会很辛苦,花的费用也很大。”

温州市治堵办方面表示,现在S1线的造价,每公里约为3亿元,而一般情况下,地铁的造价在每公里8亿元左右,有的地质情况比较差的地方,可能会达到每公里10亿元以上,

“应该说,如果在类似的土质上,或者是需要做很大地下支撑的地方,可以采用市域铁路模式,也就是‘地上盖’”。

民资参与市域铁路靠的是大家输血

据了解,S1线的投资186亿元,这笔钱从哪里来?

温州是全国金融体制改革试点城市,也是全省民资最活跃地区之一,在市域铁路的建设上,温州市治堵办介绍说:“我们考虑了在国有资本和银行贷款基础上,吸引民间资本参与公共设施的建设。”

为了吸引民资参与,温州发行了市域铁路相关债券,募集到民间资本15亿元,加上市县两级的资本金、保险资金、银行贷款和国开行贷款,基本募集齐了所需要的资金。

日前,国家发改委下达城际铁路项目2015年中央预算内投资计划,共6个项目获得投资,S1线工程作为“国家战略新兴产业示范工程”,拿到了2亿元中央预算内资金补助,是浙江唯一入选项目。

S1 不是终点还有 S2、S3、S4

根据《温州市域轨道交通线网规划》,温州计划在未来建设S1、S2、S3、S4和M1、M2共6条市域铁路,总长度达361.8公里,除了温州城区,还将连接乐清、永嘉、洞头等周边城市。

到2018年底前,S1、S2、S3总长度140.7公里的市域铁路都将进行建设,其中S1将全线通车。

[延伸阅读] 市域铁路 S3 线前期提速,打造环大罗山市域轨道圈

另据报道,日前,国家发改委委托中国国际工程咨询公司召开《温州市域铁路建设规划(2012-2018年)S3线一期工程补充研究报告》评审会,并顺利通过。这就意味着S3线一期工程的建设规模将正式确定,待国家发改委正式批复后,将开展工程可行性研究编制工作。

市域铁路S3线起于永嘉县上塘中心城区,经过永嘉黄田、三江,下穿瓯江后,在温州站与S1线换乘,沿温瑞大道,经瑞安,过飞云江,经平阳万全、下厂,过鳌江后终点为苍南灵溪。一期工程为温州站到平阳县鳌江站,全长50.64公里,其中,瑞安人民路至鳌江站的建设规划在2012年9月已获国家发改委批复。此次评审会旨在争取瑞安至温州段的建设规划获批复。

据介绍,S3线作为温州南北向市域线,是构建中心城副中心间的快速连接通道,重点服务于都市区范围内组团间的快速客运联系,其中在中心城区段兼有市区线功能。承担此次研究任务的中铁第四勘察设计院有关工作人员介绍,S3线一期工程范围的温州至瑞安段的建设,是实现温州中心城向南拓展并纳入瑞安中心城区一体化的重要交通联系。

根据规划设计,S3线采取地下敷设和高架敷设相结合的方式建设。其中,永嘉到温州段将在瓯江大桥下以隧道形式过江进入温州。一期工程设站20座,包括地下站7座、高架站13座。根据时速设计,温州站到瑞安人民路站的时间控制在40分钟以内,温州至平阳鳌江站的时间控制在60分钟以内。

同时,记者了解到,市域铁路S1线正在建设中,上月,S1线一期工程获得中央预算内专项资金补助2亿元,是浙江唯一获得中央引导资金支持在市域铁路项目。S2线前期工作进展顺利,计划今年完成可研批复,投融资模式按照PPP形式,拉动并吸引民资。

(据浙江在线网)

温州纪委通报 正风肃纪案例 泰顺一村主任 侵吞公款

据温州市纪委官方微信“清廉温州”消息,温州市纪委通报两起正风肃纪典型案例:

乐清市大荆镇人大副主席朱知平和
大荆镇招投标中心主任管志洪
履职不到位问题

2014年7月15日,大荆镇政府未经乐清市财政局审批,擅自变更采购类型和采购方式,将属于服务类项目的大荆城镇道路清扫保洁服务项目作为工程类项目自行在大荆镇招投标中心组织招标(温州利华道路保洁有限公司以1458188元的价格中标)。2014年8月25日,乐清市财政局认定该项目采购过程违法,采购结果无效。2014年9月,大荆镇赔偿温州利华道路保洁有限公司6万元。2015年5月11日,乐清市纪委给予大荆镇招投标中心主任管志洪党内严重警告处分。同时,按照“一案双查”要求,给予人大副主席朱知平党内警告处分。

泰顺县泗溪镇梧桐垌村 村委会主任吴植雅侵吞、挪用 集体资金问题

2011年5月1日,吴植雅经手收取村水源征用费,将收取后10万元未纳入村集体账户便用于村务支出,经群众反映后于2013年4月交村集体入账。2013年3月,吴植雅在负责村集体资金发放中,冒领他人款项2000元用于个人生活开支。同年9月,又擅自将经手管理的村集体资金21366元归个人使用,至2014年1月16日归还,时间超过三个月。2014年6月,在负责村竹林道改建工程及毛竹低改项目报账中,虚报支出侵吞村集体资金10964元。2015年6月2日,泰顺县纪委给予吴植雅开除党籍处分,并收缴其违纪所得。

又讯 据泰顺县纪委消息:日前,中共泰顺县纪委对泰顺县人民防空办公室(县民防局)原主任(局长)、泰顺县人民政府办公室原党组成员、副主任林式权严重违纪违法问题进行了立案审查。

经查,林式权在担任泰顺县人民防空办公室(县民防局)主任(局长)、泰顺县人民政府办公室党组成员、副主任期间,利用职务上的便利,贪污公款,数额巨大。

林式权的上述行为已严重违纪并涉嫌犯罪,目前已移送司法机关依法处理。依据《中国共产党纪律处分条例》、《行政机关公务员处分条例》等规定,中共泰顺县纪委、泰顺县监察局审议并报请中共泰顺县委、泰顺县人民政府批准,决定给予林式权开除党籍、行政开除处分。

(据温州网)