

2015年7月29日 / 星期三 / 第10000期 / 第10000期



阿特兹“年型车”升级新增2.5L入门版

价格20万元以内

记者从温州华腾汽车销售服务有限公司获悉,一汽马自达阿特兹将于近期推出2015款“年型车”。产品将着重在安全及舒适两方面进行升级,引入马自达科技含量最高的i-ACTIVSENSE主动安全系统,并搭载业内领先的SCBS低速刹车辅助系统和RCTA倒车预警系统;另外还将推出一款2.5L入门车型,价格预计将在20万元以内。如此一来,阿特兹产品整体的市场竞争力将进一步提升。

i-ACTIVSENSE主动安全系统是马自达科技含量最高的安全系统,主要通过遍布车身的微波雷达以及摄像头来实现对车辆状态的监控,并且能够主动识别潜在的危险,同其他厂商的系统类似,但是具备了自身独有的特点。

SCBS低速刹车辅助系统能够在车辆低速行驶时主动侦测同前方车辆的距离,当车辆在4-30km/h车速时,SCBS低速刹车辅助系统会自动打开,通过判断本车与前方车辆的距离,当监测到两车距离过近时,该系统会自动刹车减速,避免或减轻伤害,在20km/h速度以下时,会自动停车,避免追尾前车或减轻对前车的伤害。这套系统对于中国的路况来说尤其实用。有权威

数据显示,在大城市的车辆追尾、剐蹭事故中,有70%以上的事件发生在车辆中低速行驶时,特别在拥堵路况上车辆走走停停、驾驶员走神更是追尾和剐蹭事故的主要原因。这系统的出现,无疑给车主提供了不小的便利和安全性。

RCTA倒车预警系统通过车辆侧后方的雷达,实时侦测车后方及两侧的障碍物及车辆,通过声光信号来提醒驾驶员,避免倒车时发生事故。这套系统实用性非常高,在中国许多小区的物业规定车辆停车入位时必须车头向内,以免尾气排入一楼居民房间内,但这样一来,副作用是车辆必须倒车出库,而在倒车时司机就无法观察车辆后方道路上的状况,从而很有可能发生撞人或者撞车事故。

新增的2.5L入门版车型,价格下探到20万元以内,或将是一汽马自达阿特兹针对市场竞争的一记重拳。众所周知,目前市场上的主流日系中级车,其2.4L或2.5L车型的官方指导售价均没有低于20万元,如此一来,阿特兹将是唯一一款2.5L车型指导价在20万元以内的车型,无疑会赢得更多享受2.5L驾驶乐趣的消费者。

用车小贴士

自己动手换轮胎,真的不难!

换轮胎,看起来平常的事情,却是很多新手司机眼里不可能完成的任务。

日前,刚拿到驾照的刘先生向本报记者询问:如果车子半路爆胎,该怎么办?其实,换轮胎并不难,只要掌握要领,工具齐备,甚至不要求太大力气。如果不想让修理厂“狮子大开口”,也不想长时间停车路边带来的额外风险,您必须尽快掌握换轮胎的技术。

换轮胎,看似个复杂的粗重活儿,其实熟练了之后15分钟就可以搞定,只是需要耗费一些力气。即便女车主也一样可以应付,只是准备工作一定要做好。

将汽车停放在水平地面上,挂入停车挡(手动变速器挂1挡)并施加驻车制动,用石块垫住前后轮,防止溜车。在路边更换轮胎时,一定要将车停放在安全的位置,同时要在车后摆放好三角警示牌、熄火、拉手刹并开启警示灯。

取下千斤顶和车轮螺母扳手,用车轮扳手的锥形端将车轮盖或中心饰盖撬开,露出车轮螺母,将各车轮螺母反时针方向拧松半圈,在将汽车顶起前不要再拧松。然后将千斤顶置于离要换轮胎最近的车门旁的千斤顶安放槽口处,顺时针转动千斤顶手柄,直到车轮完全离地。用车轮螺母扳手卸下车轮螺母并换上新胎,确认气门嘴朝外。重新装上车轮螺母直到车轮贴到轮毂上,车轮落地前不要完全拧紧车轮螺母。逆时针转动千斤顶手柄,使车轮落地。取下千斤顶,将车轮螺母充分拧紧。先拧车轮上端的螺母,然后隔一个拧一个,直到全部拧紧。装回车轮盖或中心饰盖,将千斤顶、车轮螺母扳手和专用锁具放好,以便下次用了好找到它们。

好了,换轮胎完成了,你说难么?

驾驶学堂

问题一:如何判断汽车空调需要清洗?

车主刘女士问:高温天气越来越多,使用汽车空调的频率也越来越高,如何才能判断汽车空调应该清洗了呢?

解答:汽车空调内部很容易滋生细菌、灰尘、病毒等,如果不及时清洗,会造成车内异味、制冷效果下降、油耗增加等一系列问题。

一般而言,车主可以从以下几个方面进行判断:

一是空调刚刚打开,吹出来的风还未制冷时,会闻到一股类似霉变、烟尘的气味;

二是制冷或制热时,从风口吹出的空气不清新,伴有酸臭味或其他怪味;

三是制冷效果下降,加换冷媒后仍无改善,并有汽车耗油加大现象;

四是人在车内,鼻腔、气管、肺部感到不适,或者伴有咳嗽、胸闷等情况。

问题二:汽车排气管冒黑烟是怎么回事?

车主李女士问:最近发现我家的车子从排气管冒出来的都是黑烟,就跟黄标车一样,请问是怎么回事?

解答:排气管冒黑烟,是因为缸内汽油燃烧不完全造成,由于汽车发动机长期超负荷运转,会导致气缸压力不足,发动机温度过低,空气滤芯堵塞,个别气缸不工作等情况发生。建议车主应尽快到4S店或者汽修厂进行检测修理。

问题三:发动机温度升高过快是什么原因?

车主张女士问:我的汽车最近发动机温度升得很高,在加了冷却液之后,虽然温度转为正常,但感觉油门变不给力了,请问是什么原因?

解答:按照车主所描述的情况,很有可能是发动机机械系统出现故障,出现这类故障的原因很多,可能是冷却系统漏水,节温器主阀门脱离,风扇传动带松脱断裂,或是风扇离合器工作不良等。车主应尽快去4S店或者正规汽修厂进行检测修理。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众号——瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。

广汽丰田浙商版独辟蹊径 凯美瑞、雷凌火热来袭



近日,广汽丰田新盛瑞安店展厅人气较早前火爆了不少,新上市的浙商版凯美瑞、雷凌引爆了新一轮销售热潮。广汽丰田不仅在配置造型上吸引消费者的眼球,更是以浙商的文化底蕴激发消费者的共鸣。

从古至今浙商人的成功都是人们学习的典范,浙商精神更是为人们所颂扬。浙商人的成功离不开他们勤劳创新、踏实勇敢的优秀品质,而浙商版凯美瑞、雷凌正是为浙商人推出的专属车型,一部车表现了浙商人的气质,一部车展现了浙商人的精神,一部车体现了浙商人的价值。

浙商版凯美瑞配备最新、最先进的双喷射系统直喷引擎,以及全新优化升级的爱6速手自一体变速箱,增加浙商版专属配置,内饰更豪华、高配车型仅售16.98万。

浙商版雷凌身上最耀眼的动力技术装备,就是带换挡拨片的“8速S-CVT超智能无级变速器”。增加浙商版专属配置,增配不加价,更享优惠2万元(含节能补贴)。

今年夏天,广汽丰田浙商版独辟蹊径,以情感人,以文化动人。凯美瑞、雷凌火热来袭,心动不如行动,广汽丰田新盛瑞安店欢迎您到店赏车!