

我市上半年治堵交出成绩单 尽快让城市动起来

记者 黄丽云 通讯员 余林默 实习生 赵晓彤 吴学晨/文 孙凇/图

今年上半年,我市滨江大道东延工程已通过预验收,开通105路公交车,公共停车位完成531个,完成智能红绿灯改造50处……这是记者昨日从市治堵办获悉的。



路网优化 :滨江大道东延工程已通过预验收

滨江大道东延工程西起东新路,东至通达路,全长1860米,总投资1140万元,是我市城市交通拥堵治理工作的城市道路建设项目之一。

该工程第一、二段已通过验收,第三段(华峰集团南大门至通达路)于2015年3月27日进行预验收,目前准备竣工验收。

“滨江大道东延工程通过验收后,城市路网骨架将得到进一步完善,综合承载能力将得到进一步提升,有效缓解该区片的交通拥堵状况,为周边居民生活出行提供便利。”市治堵办工作人员说。

今年上半年,我市路网系统继续优化。在新建改造城市道路方面,滨江大道东延工程已通过预验收;飞云江五桥及接线工程A、B匝道施工已进入收尾阶段,累计完成投资53759万元;富周东路(东一路至人民路段)预计10月份完工;国泰路二期104国道至塘河段完成稳定层;塘河至塘下大道基本完成。

在主干道建设方面,万松东路东延一期一标段已竣工验收,二三标段已于今年6底验收。隆山东路东延完成投资1500万元,目前处于粉喷桩施工阶段,进度较为缓慢。

在打通断头路方面,通达路(开发区大道至滨江大道段)完成总工程量70%,塘下海西路正进行断头路段厂房拆迁工作,新兴路(莘阳大道至富强路段)预计8月份进场施工,塘梅路东延完成总工程量的74%。

在治理交通拥堵点方面,镇府路与莘阳大道交叉口改造完成;瑞祥大道与商城南路,滨江大道与商城西路,马鞍山路与万松路等交叉口改造工程准备启动招标投标工作;万松东路与滨海大道交叉口完成投资200万元,占总工程量30%;市人民医院门口过街设施处于方案研究阶段。

公共停车位 :瑞祥广场531个地下停车位已完成

停车场(点)等市政设施建设的相对滞后是市交通拥堵的主要原因之一,停车难成为市民反映比较集中的问题。

市治堵办工作人员介绍,瑞祥广场531个地下停车位已完成,待物业招标后即可投用。

“我已经将家里到瑞祥广

场的路线研究了一遍,在瑞祥广场停好车后,再散步回家。”家住瑞祥新区的市民杨先生说。同杨先生持同样想法的市民不少,都在静待该停车场投用。

据了解,今年我市公共停车泊位完成工程施工1226个,

除已完成的531个瑞祥广场地下停车位外,明镜公园497个地下停车场预计今年10月份投用。商城社会停车场改造仍未启动,目前这建设地块暂开辟为临时收费停车场。体育中心停车设施已划分隔离道。

公交发展 :开通105路公交车

“市区至汀田的公交车终于开通了,我太高兴了。公交车上有专门的爱心座椅,对老人来说比较方便,并且公交车上,到处有黄色的扶手,坐着也可以有地方扶着,不怕颠着。”家住汀田后里的李明松老人说,“最要紧的是,价格合理,我们70岁以上的老人可以免费,成人全程也只要2元,多好!”

今年2月份,市区至汀田105路公交车正式开通。

发展公交一直是治堵的一大措施。今年上半年,我市还延伸公交线路15路至人民路,新增公交车10辆;电镀园区和阁巷围垦区公交首末站建设工作有待政府发文后启动;公共自行车系统完成二期后续规划选点,准备征求街道意见。

科技治堵 :智能红绿灯升级50处

市区主要道路车流量大多处于超饱和状态。比如,罗阳大道与万松东路交叉口日均流量为20781车次,而设计流量为4000车次;隆山东路与安阳路交叉口日均流量为16169车次,而设计流量为3200车次。

今年上半年,我市安装50个智能红绿灯,投入使用后,红绿灯将会很“智慧”的根据车流量情况,自动改变红绿灯的秒数。

在交通秩序管理方面,今年上半年,我市对人行道违法

停车严重的路段,设置隔离护栏2000米,施划标线1.8万米,规范车辆及行人通行秩序;5月份共查处10项交通违法18686起,查扣无牌人力三轮车84辆,收缴动力装置134匝,滞留正三轮1724辆。

“现在距离年底不到半年时间,我们要全力以赴推进隆山东路东延、富周东路东延、新兴路、瑞南大道二期、万松东路和滨海大道交叉口改造等进度相对滞后项目,确保重点项目按时完工。”市治堵办主任杨明龙说。

热烈祝贺

全省工业企业电商应用
工作交流座谈会
在我市隆重召开

主办单位：浙江省商务厅