



网传汽车车膜颜色越深隔热效果会越好,记者实验证实确有此事,但不是颜色越深越好。

车膜颜色越深防紫外线能力越强

《瑞报实验室》证实:确有此事,但不是颜色越深越适宜驾驶

记者 黄丽云

夏天来了,有车族都会给自己的爱车贴上一层隔热车膜,来阻挡炙热阳光照射。最近,网上有一则传言,称车膜颜色越深隔热效果会越好,那么,究竟是不是真的?记者决定做实验一探究竟。

实验材料:4种颜色深浅不同的国产车膜、4种颜色深浅不同的进口车膜、紫外线灯、10元纸币。



[专家解说]

选择车膜不是颜色越深越适宜驾驶

既然车膜颜色越深,防紫外线能力越强,那么消费者在选择车膜时,是否选择车膜颜色越深越适宜驾驶呢?

“很多车主陷入误区,以为车膜颜色越深越给力,实际上可能因为车膜颜色过深,导致视线受影响发生事故,甚或在车辆上牌时就过不了关。”市车管所一工作人员说,“汽车玻璃贴膜有国家标准:前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于等于70%,所有车窗玻璃不得

张贴镜面反光遮阳膜。这就意味着,汽车前挡风玻璃,以及驾驶室左右车窗玻璃的贴膜,透光率要在70%以上。”

瑞安中学物理教师徐开春认为,车膜防紫外线的关键是材质,材质好的车膜防紫外线能力会强些。但是选择车膜不能只看防紫外线这一条,还要考虑多方面的因素,比如透光性,比如在车内的视线,还有隔热性能等等,因此在选择的时候也要多考虑一些。

[业内人士]

正确选择优质车膜

那么问题来了,我们平时应该如何选择优质的汽车玻璃贴膜呢?市博世一站式汽车服务专业店已有多年工作经验的贴膜工作人员郑先生告诉记者,消费者在选购汽车车膜时需要注意以下几点:

清晰度:优质膜透光度可高达90%,夜间可清晰看见6米以外的物品,而劣质膜会有雾蒙蒙的感觉。手感:正品膜摸上去有厚实平滑感,而劣质膜手感薄而脆,容易起皱。

颜色:优质膜的颜料是均匀融合在薄膜中,经久耐用,不易变色,而劣质膜的颜色在起黏合作用的

黏合胶中,撕开车膜的内衬后用指甲刮一下,颜色就掉了。

味道:劣质膜胶层残留溶剂中苯含量高,有异味,会严重危害车主的健康。

气泡:撕开车膜的塑料内衬后,再重新复合时,劣质膜会起泡,而优质膜复合后完好如初。

保质期:一般正规厂家生产的膜都有较长的质量保证期,通常是5年。

郑先生还特别提醒广大消费者,千万不要购买染色膜,“颜色过深的膜一般都是染色膜,会掉色,丝毫起不到隔热的效果。”

实验一

4种颜色深浅不同的国产车膜防紫外线效果

记者首先将4种国产车膜按照颜色深浅不同,从1—4逐一编号,然后用紫外线灯分别照射放在车膜背面的10元纸币,感受紫外线穿透车膜后10元纸币荧光亮度。10元

纸币上的“10”字符号荧光越亮,说明紫外线穿透车膜的能力越强,反之越弱。

颜色最浅的国产车膜,紫外线穿透能力最强,10元纸币上“10”字的荧光特别清晰;

颜色最深的国产车膜,紫外线穿透能力最弱,10元纸币上“10”字荧光很暗淡。

实验结果:随着车膜颜色的深浅,1—4号的车膜防紫外线能力从强到弱。

实验二

4种颜色深浅不同的进口车膜防紫外线效果

记者同样将进口车膜按照颜色按深浅不同,从1—4逐一编号,然后用紫外线灯分别照射放在车膜后的10元纸币,感受紫外线穿透车膜后

10元纸币荧光亮度。

颜色最浅的进口车膜,紫外线穿透能力最强,10元纸币上“10”字的荧光特别清晰;颜色最深的进口车膜,紫外线

穿透能力最弱,10元纸币上“10”字荧光很暗淡。

实验结果:与实验一相同,车膜颜色越深,防紫外线能力相对越强。

求证新闻

我们是做什么的? 我们能为你做什么?

瑞安日报新媒体中心

联系方式: 66803680 65818095

微信公众号: 瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报



扫一扫
了解我们