



致炫最低售价5.98万元起，还享两年零利息

记者昨从广汽丰田新盛瑞安店获悉，在价格上一直占着较大优势的致炫再推重磅优惠，最低售价只需5.98万元起，还享两年零利息，心动了吗？赶快来广汽丰田新盛瑞安店赏车试驾吧！

作为定位年轻的时尚车型，致炫在观感上极具吸睛效果。从车标两侧延伸至保险杠两端的大跨度亚光线条，与前保险杠底边一起，勾勒出一张硕大的梯形大嘴，非常富有个性和视觉张力；扁平的头灯体现出极强的拉伸感，像双目一般炯炯有神；车身尾部的硬朗线条、徽标下方的条形装饰和钩状尾灯等，既增强了个性，也营造出超越同级的品质感。无论从哪个角度看，致炫的形象辨识度都极高，堪称360度无视觉死角的高颜值年轻座驾。

动力方面，致炫1.3L、1.5L搭载了丰田全新NR发动机+i-Super变速器动力系统，反应非常敏捷，它起步轻快，动力强劲、提速轻松且十分平顺，驾驶乐趣十足。

此外，大空间是致炫另一个突出优势。致炫搭载2550mm同级车型最长轴距，为驾乘者提供4115 1700 1495mm的宽大车身，而后排空间前后距离达663mm，让乘员享受放松舒适的自由空间，也轻松容纳各种自驾出游装备。

全新楼兰售价23.88万元至37.98万元 现车即将发售

记者从东风日产瑞安晨专营店获悉，8月16日晚19时，该店将举办全新楼兰上市品鉴会，给市民一个零距离接触全新楼兰的绝佳机会。届时还将推出多款车型冰点价让利，以及到店即享礼，机会不容错过。

据悉，此次品鉴会上，东风日产全新楼兰将以崭新的形象、全新的技术和更为强悍的越野性能让你从视觉、听觉、触觉等全方位感受全新楼兰的非凡魅力。

从6月29日东风日产官方公布了预售价23.88万元至37.98万元以来，全新楼兰凭借其在设计、品质和配置上的强大优势，不仅引发了广泛的关注，还获得了市民的极大认可，瑞安晨日产专营店自开启全新楼兰预售活动以来，已有不少市民到店咨询。

如果你也想近距离接触全新楼兰，那就来参加全新楼兰上市品鉴会吧！届时，将有全新楼兰现车到店发售。



用车小贴士

三款出行必备的实用配置

近期天气反复无常，车主开车出行所要应对的问题变得越来越多，比如，车子经过暴晒后如何快速降低车内温度、暴雨天出行雨伞如何放置才能不占用车内空间等。为此，记者搜罗了三款出行必备的实用配置，包括远程遥控、胎压监测、防爆轮胎等，希望对车主的出行有所帮助。

远程遥控

夏日暴晒后，车内温度高得吓人，有时候甚至会达到40℃以上，不少车主会选择打开车门通风，开启空调散热，但这样仍要好一阵子才能降温。如果车辆能远程执行你的指令，提前调节好温度，是不是就更加方便呢？

据了解，目前这样的技术已逐渐在汽车上应用，比如宝马远程助理、通用RES、比亚迪云服务、广汽传祺T-BOX等这些都是。你可以通过手机APP软件，在任何时间、任何地点和自己的车辆对话，比如在炎热的夏天和寒冷的冬季，提前通过手机APP远程启动发动机，预冷/预热调节车内温度，从而确保上车时车内已拥有最舒适的环境。

此外，还有远程解锁及上锁车辆、远程定位车辆位置、查询车辆运行状况等功能，也非常实用。

胎压监测

夏天同样也是比较容易爆胎的季节，天热容易使轮胎变形，抗拉力下降。而作为轮胎本身，气压不标准、轮胎老化、性能减弱，或者在行驶过程中轮胎轧到了坚硬的金属或其他硬物等情况，都会导致汽车突然间爆胎。因此，汽车拥有胎压监测系统就显得很有必要。

胎压监测就是对轮胎气压值进行监测和警报的装置，它包括直接式胎压监测系统和间接式胎压监测系统两种。有了胎压监测系统，我们就可以随时让轮胎都保持在规定的压力、温度范围内工作，从而减少轮胎的损毁，延长轮胎使用寿命，降低油耗，减少悬架磨损。有资料显示在轮胎气压不足时行驶，当车轮气压比正常值下降10%，轮胎寿命就减少15%。

防爆轮胎

防爆轮胎的学名叫做“亏气保用”、“缺气保用”或是“泄气保用”轮胎，它并没有所谓的防爆功能，它也不可能做到防爆，但由于该品种轮胎在市面上还没有被广泛使用，因此大家对它的认识还不够全面，一些商家甚至夸大了它的功效。

通常情况下，亏气保用轮胎可以在轮胎亏气甚至零胎压的情况下，依靠坚硬的轮胎侧壁支撑车辆正常行驶相当长的一段距离。但当高速上遭遇锐利硬物划伤也一样会发生爆胎，因此防爆胎这种称呼很片面。只不过这种轮胎胎壁极为坚硬，可以减少由于胎压降低长时间行驶导致胎壁温度升高后造成的爆胎几率。

在此，需要特别提醒的是，当出现轮胎亏气时，尽量将亏气轮胎放在后轮的位置上，因为前轮亏气，对于转向、整体操控都有严重影响，直接关系到行车安全。

驾驶学堂

刹车拉线不回位 故障可自行判断

车友林先生问：最近，我发现踩刹车时车子的后轮很重，行驶一段时间后，这种现象才会消失。去维修店检查后，维修师傅解释说是因为手刹拉线没有回

位。请问这该怎么解决？

解答：此种故障也可以自己判断，方式如下：在下次初次行驶时，放掉手刹将车辆前后移动，如果车辆能自由移动则

是没有问题的，如果运动不畅则说明手刹存有拖滞现象；如果手刹长时间未使用，则刹车片根据材质也会出现这种情况，维修时进行刹车片打磨即可排除。

方向盘左轻右重 可能和开车习惯有关

车友张小姐问：我开车打方向盘时，总是感觉到有点左轻右重。请问这是是什么原因造成的？

解答：方向盘左轻右重，这可能和平时的开车习惯有关系。有的人在打方向

的时候，右打方向的力度要大于左打，如果长时间这样，助力系统就会根据操作习惯进行补偿，也就是助力系统进行学习的过程，直行的过程中助力系统会根据出厂的默认设置进行补偿。建议车主

近期往左打方向的力度稍微大些，看是否可以补偿过来。没有改善的话，建议到汽车4S店或专业的汽车维修店进行检查、维修。

如果您的爱车也有什么毛病或问题，欢迎向本报汽车微信公众号“瑞安日报车友汇”（微信号：rarbcyh）提问，我们将利用我们的资源，全力为您的爱车找出病因，为您提供一些参考，让爱车早日康复。