



夏日炎炎,适逢暑假,如今最热的话题之一就是寻找自驾避暑好去处。日前,广汽丰田全新汉兰达车主从瑞安市区出发,自驾来到水乡乌镇,享受了一段“超乎想象的旅程”。

外形霸气时尚 匠心设计令人叹服

从市区一路开到高速公路,全新汉兰达在车流中很是显眼。

事实上,全新汉兰达在外形方面的优势十分明显。Keen Look 家族设计展现大灯的灵动,并以 Sleek On Strong 存劲于柔的设计理念呈现城市型 SUV 崭新风格。

高昂的车头和高腰线设计,气势凌然,很好传承了硬朗风格;大块头的梯形中网,霸气而不生硬,黑色亚光的色调更放大了威武气势。而前后保险杠、车侧腰围各处又穿插圆润曲面和流畅线条,在其强壮的个性中掺入美感和温情。它给人的感觉是,既不失浓浓男人味,又有点谦逊温暖,既兼顾粗犷又不失都市时尚气息,绝佳展现了大汉柔情的气质。

坐进全新汉兰达驾驶席,身体感受到的是座椅柔软舒适的包裹,眼睛

看到的是仪表台新颖靓丽的曲面。这恐怕是丰田 SUV 里最具美感且最为实用的仪表台之一了。中控台下沿的多功能收纳台和仪表台自然贴合,挖掘出黄金位置处大容量的储物空间,且不影响乘坐空间。

摸摸手或身体经常触到的地方,不难发现,该车各处都用真皮包裹等高档材质;仪表台、门板等多处使用柔软的搪塑材质,而车顶内衬和四周则使用高级针织材料。这些更高级的材料,加上精细做工和温馨配色,极佳展现了丰田在内饰制造方面的醇厚功力,说媲美豪华车绝不过分。

在中央手枕下,你可以发现一个容量巨大的超级储物箱,完全可以放得下女士们的手提挎包,让人不禁惊叹全新汉兰达竟然如此实用,让功能和美感合二为一。



顶级安全 舒适媲美豪华 SUV

进入高速路,驾驶更显轻松。全新汉兰达 2.0T 四驱标配了多项新科技。

打开 ACC 主动巡航系统,让它自动跟着前车巡航,启动随前车加速或者减速,始终保持设定的距离,这样驾驶者就可以收回右脚,轻松享受旅程。此外,这款车还有 PCS 预碰撞防护,能时刻监测前方障碍,启动采取刹车防护功能,其他还有 BSM 盲区监测、RCTA 倒车预警等,在 30 万级别的大中型 SUV 中,全新汉兰达是唯一具备如此全面高科技的 SUV。

巡航上到时速 120km/h 时,全新汉兰达表现得非常沉稳,车架显现出极高刚性,坐在内厢很有安全感。不久前全新汉兰达获得了 C-NCAP 五星安全评价,在美国 IIHS 碰撞评测中,全新汉兰达也获得了 顶级安全+ 的荣誉,是同级 SUV 中唯一获得 顶级安全+ 的

车型。这段高速公路有一些斑驳,悬挂在碾过小坑洼时,传递到内厢小小低沉的声音,但悬挂吸振能力出色,能快速化解地面冲击,乘坐依然十分舒服。偶尔变道过程中,能感到全新汉兰达车身倾斜并不大,姿态平稳且忠于方向指引,显示出悬挂极高的韧性。

全新汉兰达使用的是前麦弗逊、后双叉臂悬挂,这也是大中型 SUV 中,唯一使用双叉臂悬挂的车型。双叉臂悬挂的好处,是拥有更好的操控性和结构刚性,即使激烈驾驶,也有更好应对能力。

此外,全新汉兰达在 2.0T 车型上搭载了智能控制的 AWD 四驱,带有中央锁止功能,可以前后轴 50:50 动力输出,以及陡坡缓降功能,赋予全新汉兰达适应多路况的能力。

T 动力劲而畅 独家 三双 科技油耗更低

在市区的道路行驶,总免不了走走停停,在这方面,全新汉兰达表现得轻松畅快。

发动机良好的动力输出,完全能让超过两吨重的大汉欢快起来,轻松的油门,加速流畅而轻快。

据了解,全新汉兰达使用的是丰田最新的 2.0T D-4ST 发动机,加上多项

丰田独创科技的应用,包括双循环、双喷射和双涡管技术,这些独门功夫,让发动机动力强大而且非常高效,百公里综合油耗降低到 8.2L,相比旧款 2.7L 油耗低了 17%。

此外,之所以全新汉兰达加速能有如此灵敏且平顺的表现,还跟它搭配的改进型 6 前速变速箱有很大关系。这台变速箱具备挠性锁止技术,好处是带来更快更平顺的换挡,同时也更加省油。

中段加速时,略踩油门,发动机转速提升很快,动力涌现也非常快,基本没有什么滞后。偶尔的深踩油门,急加速超车,变速箱会很快降挡,高转速时,引擎声音朗朗悦耳,加速变得急切澎湃,但依然保持顺畅状态,并不会因为太过猛烈而牺牲行驶的舒适性。

至于旗舰级别的 3.5L V6 汉兰达,则是又一种动力富足且激情满溢的姿态,更轻快的油门激发出更昂扬的力量,悄无声息但势不可挡,内敛中暗藏锋芒实力,推荐给那些喜欢澎湃力量感的驾驶者。

岂止于大 大七座 可享八人空间

这次出行,每辆车里都载了不少人和行李,这就好好考验了一次这款豪华大 7 座 SUV 的内厢空间。

全新汉兰达相比上代长了 60mm,内厢空间更加宽敞,座椅采用 2+3+2 的七座布局。实际上它的北美版是 2+3+3 的布局,有着 8 个人的乘坐空间;国产之后,空间并没有变,座椅设计也基本没有变,只是第三排少了个头枕而已。所以全新汉兰达其实可以轻松坐下 8 个人。

尤其是第三排空间,因为双叉臂悬挂采用特殊的设计,弹簧不再侵入内厢占用空间,这就使得第三排座椅

空间拓展了很多,坐下 3 个成年人也不成问题。这就是全新汉兰达 豪华大 7 座 的缘故吧。这些天生的优势,相比简单加长国产的做法,睿智很多,也让全新汉兰达能够呈现协调的车身比例。

试着把中、后两排座椅放倒,其实很轻松,只要一个步骤就能完全把座椅放平,并不费力,两排座椅放倒后,内厢是一个完全平整宽敞的大空间,并排躺下两个成年人都非常轻松。作为多功能 SUV 来说,全新汉兰达还具备了 MPV 的空间表现,这可是同级其他 SUV 想学但学不到的巧妙之处。

试驾小结

全新汉兰达作为广汽丰田的全新旗舰车型,无论是在外观设计还是内饰配置上都可谓独具匠心,充分满足对于目前 SUV 换购消费者的心理。同时,丰田也敢于突破创新,全新 2.0T 发动机,还有双叉臂悬挂等新科技,赋予了全新汉兰达畅快愉悦的驾驶魅力。

15 年的大中型 SUV 历史,对丰田来说,是丰富经验的积累和对消费者需求的谙熟。否则,如何能有如此人性化的设计和精致豪华工艺?全新汉兰达上市 4 月订单近 5 万辆,5 月、6 月单月零售 9000 辆的成绩,也足以让我们认同全新汉兰达。