

汽车涉水车牌为啥容易掉？

与保险杠材质、螺丝数量、水流等因素有关

记者 林长凯 实习生 谢炳奇/文
记者 孙凇/图

上周的台风“苏迪罗”带来大雨，我市部分低洼路段积水成河，过往的车辆冒险涉水通过。连日来，很多驾驶员在微信朋友圈发信息称，车子在大雨中涉水通行，回家后才发现自己的车牌不见了踪影。一位汽车维修技师表示，被水冲走的绝大多数都是前车牌，这与车牌固定不牢固以及水流较大有关。



大雨冲走车牌，一公里外积水中捞到

市民陈先生的家在湖岭，上周日早上下着大雨，溪水上涨，陈先生涉水把车子开到地势高一点的地方去，等他停好车子，发现前车牌不见踪影。“当时为了找到车牌，我顶风冒雨在外面找了1个多小时，中间意

外捡到了3张别人车子的车牌，自己的车牌是在一公里外的积水中找到的。”陈先生说。

说起车子涉水通行中掉车牌，很多驾驶员在接受记者采访时都表示见过或者经历过。市民张小姐告诉记

者，有一次下雨天，市区多个路口积水，她开车经过市区瑞祥新区时，感觉路上车辆和行人不多，行驶时并没有放慢速度，当她回到家后发现前车牌不见了。“从那以后，每到下雨天，开车经过积水较深的路面时，我都放慢

车速，或者直接绕道而行。”张小姐说。

记者在采访中了解到，这次台风期间，市民开车外出时，经过积水路段，造成前车牌掉落事故颇多，只有小部分人比较幸运，能把车牌找回来。

车牌掉落和设计、材质、水流有关

记者在采访中了解到，涉水车辆脱落的车牌大多是车头位置的车牌，车尾部的车牌则一般没事。而车牌脱落与保险杠材质、螺丝数量、水流等因素有关。

设计：“不少车型的保险杠宽度比车牌宽度小，保险杠上的车牌固定孔只设置了两个，这就导致车牌安装好后，下半部分就没办法固定，下面两颗螺丝也就拧不上了。即使使用车牌托架，也同样只能使用两颗螺丝固定。”我市一家4S店的维修人员表示。

材质：“车牌容易脱落的原因应该与保险杠的材质有关。”经营汽车配件生意多年的张湖说，“因为这种保险杠虽然在车辆发生碰撞时可以起到缓冲作用，但是这种材质在外力的作用下容易变形，而行车时，强大的水流就会把螺丝从变形的保险杠上拉出来，造成前车牌脱落。”

水流：“当车辆涉水时，水冲击保险杠受阻后就会向上翻腾，并且挤入空隙，形成一个向外挤推车牌的力；车辆涉水前进时，车牌还会受到前方水的阻力。当车辆在积水中前进时，只安装了两颗螺丝的车牌在两股力的作用下便会前后晃动，最终强大的作用力会将车牌螺丝从保险杠上拉出甚至扯断，前车牌就是这样被水冲掉的。”林童说。

约八成车牌仅用两颗螺丝固定

不少驾驶员纳闷，为何用螺丝固定的车牌在经过积水路段时会这么容易掉落呢？为此，记者采访了市畅通汽修有限公司维修技师林童。他告诉记者，很多车子的车牌在安装时都是用两颗螺丝固定的，一般都是固定住牌照上

端，下端则大部分处于凌空状态。“这种固定方式不太牢固，当车行驶至积水较深的地方时，在水的阻力下会将车牌冲走，尤其是前面的车牌。”林童说。

许多新车在安装车牌时，一般只安装车牌照上端的两颗

螺丝，而没有把车牌下端的两颗螺丝也拧上。有的车主会使用4S店赠送的车牌托架，这些车牌托架也只预留了上端的两个固定孔，安装车牌时，只能拧上上端的两颗螺丝。昨日，记者在停车较多的市府广场上随机抽查了20辆车，发现其中4

辆车的车牌是用4颗螺丝固定，其余16辆的前后车牌都只用2颗螺丝固定。记者注意到，其中一辆轿车的前保险杠上只预留了两个车牌固定孔，下边根本不能安装固定螺丝，这辆车的车牌固定在车牌架上，下端则直接悬空没有固定。

车牌安装方式有三种

据了解，车牌的安装方式主要有三种。一种是膨胀螺丝固定法，先将膨胀管塞进前保险杠的预留安装孔中，然后将自攻螺丝和凹形垫片、车牌紧固在膨胀管上。随着自攻螺丝不断地拧

入，膨胀管不断膨胀，直到紧紧卡在保险杠的预留孔中。车牌固定完毕后，将螺丝盖扣上。这种固定方法常见于一些保险杠比较单薄老旧轿车上。

另一种是自攻螺丝直接

固定法，直接用自攻螺丝将凹形垫片、车牌紧固在保险杠上，最后扣上螺丝盖。这种安装方法不需要膨胀管，方法简单，近几年投产的国产轿车和进口轿车基本采用这种安装方法。

还有一种是螺栓固定法，用螺栓把车牌直接固定在保险杠上。这种方法一般用于大客车等大型车辆上。由于是在保险杠内侧用螺母将车牌固定，所以这种方法最牢靠，车牌基本不会脱落。

讲文明 树新风 公益广告



天地“粮”心， 珍惜莫蚀。



中共瑞安市委宣传部
瑞安市文明办 官
瑞安日报社