



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

又延期！潮鹿大桥维修为何又拖了？

赶进度可千万别忽视了工程质量

记者 林子涵 实习生 林微微 制图 徐凯声

近日，网友“adeyi”向《瑞网议事厅》反映，湖岭镇潮鹿大桥修复工程原定于2015年7月1日主体工程完工，现在都8月了为什么工程还是没完工？潮鹿大桥主体工程完工已多次延期，他询问：“什么时候大桥能真正修好？”近日，记者再次来到湖岭镇鹿木社区进行采访。



当地居民赶着牛通过尚未完工的潮鹿大桥



桥一端树立的提示牌



红色圈中的是被水冲毁的便桥残留部分

居民期盼大桥早修好 更关注质量

8月7日记者来到湖岭镇潮鹿社区，看到四辆工程车和8名施工人员正在现场施工。潮鹿大桥的桥墩已经全部浇筑完成，大桥两端的桥面已架设完成，只有中间位置的8个桥墩尚未架设完桥板。

此时，正有三名群众在“临时桥”上观看施工。“自从听说7月份大桥主体工程能完工，我就经常来看看。哎，可真让人着急，修了这么久还是没修好。”家住鹿木社区的徐先生抱怨：“修桥进度太慢了，看起来还要好几个月才能完工。感

觉这大桥的施工难度并不高，怎么会进展如此缓慢？”

住户周女士说：“近段时间经常下大雨，供居民临时通行的便桥都被冲毁4次了。便桥被冲毁，我们只能绕行5公里才能到对面，也太不方便了。”

在现场的吴先生则对记者说出他的想法：“更希望有关部门注重桥梁质量，工程进度慢一点群众可以等待，最怕就是为了赶进度忽视了工程质量。大桥如果建了又塌那就得不偿失了。”

历时两年我们仍在关注

8月 2013年

微博网友发帖并附图称：“湖岭镇鹿木社区连接路头村那座唯一的桥坏了。”当时的潮鹿大桥两端被鹅卵石堆堵住，鹅卵石堆旁竖着“桥面断裂，严禁车辆、行人通行”的警示牌。（详见本报2013年8月28日3版《湖岭潮鹿大桥惊险一幕：桥断了，村民搭竹梯上下》）。

10月 2013年

本报记者又来到潮鹿大桥。原先放置在大桥两端的鹅卵石堆和警示牌已不见踪影，过桥需经大桥断裂处一侧斜坡。（详见本报2013年10月18日4版《网友再次发帖：潮鹿大桥何时修复？湖岭镇：待具体方案通过即施工》）。

2月 2014年

水泥桥断掉一节仍未修复，在大桥断裂处新建了一条由鹅卵石和泥土堆砌成的泥石路（详见本报2014年2月20日7版《潮鹿大桥仍未修复？修复施工图今日专家会审》）。

6月 2014年

本报记者了解到潮鹿大桥已进入招投标程序。（详见本报2014年6月19日10版《损坏近10月的“断头桥”何时能修复》）。

1月 2015年

湖岭镇在瑞网议事厅网站回复2015年5月1日潮鹿大桥将竣工。（详见本报2015年1月28日6版《潮鹿大桥快修好了吗，当地群众盼啊盼》）。

5月 2015年

湖岭镇再次在瑞网议事厅回复潮鹿大桥主体工程预计将在7月上旬完工。（详见本报2015年5月14日10版《潮鹿大桥修复工程为何一拖再拖？》）。

未完工却有人通行 过桥很危险

8月14日记者再次来到现场，此时天空灰蒙蒙的，下着小雨。记者看到那座原来供群众临时通行的便桥已经被大水冲毁，不能通行。

潮鹿大桥鹿木社区方向的桥头树立着一块“前方桥梁施工禁止通行”的提示牌，并围着四块半米高的木板。桥面露出一条条钢筋，桥两侧的钢筋扭成四方形，猜测是尚未建造好的大桥护栏部分。在大桥中间位置有一处约1米多宽、8米长，仅容一人通过，两侧竹栏围起来的狭窄地段。

不少群众行走在尚未完

工的潮鹿大桥上，记者数了数，5分钟内有就有19人过桥。有自行车、摩托车在大桥上骑行。当他们在桥上行驶时明显放慢了速度，显得小心翼翼。

一位家长牵着约8岁的小男孩边走边说：“走慢点，小心桥上的钢筋和石子，别往桥下看。”

两名鹿木社区的居民赶着4头牛过桥，在大桥最狭窄地段遇上相向而行的摩托车。赶牛的居民大声喊道：“你先后退，让牛过去，这里路窄，不能一起通过。”摩托车司

机先犹豫了下，然后用脚踏着连车带人后退了七八步，退离大桥最狭窄地段。赶牛的居民赶着牛慢慢通过这段路。一路上，留有不少牛粪。

当地居民郑女士说，台风“苏迪罗”过后，便桥被雨水冲毁，大家尽管知道潮鹿大桥尚未完工，也看到了桥头树立的警示牌，但是为了图方便就从这个未完工的大桥上通过了。她感慨：“最近这四天有不少人从未完工的大桥上通过。我们是一边走一边心慌，过桥真是一件危险的事。”

工程曾被叫停延期了三个月

湖岭镇副镇长陈国峰表示，今年6月初施工单位因没有按时出具桩基检测报告及8#、9#、10#桩基因施工后裸露等问题，该工程被市交通工程建设质量监督站叫停，致使工程延后约3个月。

“被叫停后，我们多次到现场勘察，同时不断与温州市路桥设计所和市交通工程建设质量监督站协商。”陈国峰介绍，

最后达成了整改方案：一、施工单位尽早出具桩基检测报告；二、对8#、9#、10#桩基重新设计图纸并护桩。

市交通工程建设质量监督站在施工单位整改落实好于8月5日允许复工。截至8月8日，所有现有梁板都已经上架，一般情况下预计主体工程在9月份完成。“如果遇到台风等异常天气工程进度将受影响，为确保

工程质量会延期。”陈国峰说。

陈国峰表示目前潮鹿大桥不允许通行，施工方浙江华泰市政工程有限公司在潮鹿大桥两端设置了提示牌，围上木板，并且在大桥中间段最狭窄处安置了安全护栏。但是当地群众多次将桥两端的木板拆除，强行通过尚未完工的大桥。接下来他们将加强安全设施建设，确保群众通行安全。