



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

桥面铺铁板“哐当”响，车辆驶过尘土飞扬，限高牌时有时无 瑞湖桥改造工程引质疑

■实习生 陈璇 记者 江达富

瑞湖桥危桥改造工程开工已有半年时间，施工产生的噪音与灰尘却让附近居民有苦难言。近日，多名网友向《瑞网议事厅》反映，该工程存在诸多扰民问题，希望有关部门及时处理。(问题编号:20648)

质疑一：噪音太扰民，为何修桥要铺铁板

网友 xpy 反映，一个多月前，瑞湖桥的施工人员在桥的两侧铺了十几块铁板。车一开过就“轰隆轰隆”响，特别是到了晚上，水泥车等工程车开过的噪音更大，导致桥两侧的居民无法安睡。此外，车辆开过时扬起大量沙尘，令路上行人和骑电瓶车的人很难受。“每次经过这座桥，就像经历一场‘沙尘暴’！”xpy 说。

前日，记者在瑞湖桥看到，一辆公交车的轮胎在桥面上一转，后面的车马上就被扬起的尘土“裹”住了全身。其间，不断有公交车、私家车、非机动车在桥上驶

过。轮胎碾过路面的石子，发出“蹦蹦”声。

该桥中间部分被封住，桥两侧留出宽约3米的石子路，但是记者没有看到网友描述的铁板。

附近的几位居民告诉记者，铁板扰民的事情之前确实存在。“我早上5点半要开店，晚上必须早睡，但这一个月里，铁板吵得我没法睡！”今年70岁，在瑞湖桥附近开便利店的黄先生说，周边居民已经联名投诉了好几次。

据市政工程管理处主任林冰介绍，前段时间铺上铁板的路段，本是非机动车道。由于地基较

软，车流量一大，地上就会出现坑洞。从今年5月开始，施工队已修补路面达5次。为了减少坑洞出现的频率，一个月前，工人才在桥的两侧铺上铁板，没想到影响了附近居民的休息。

林冰说，8月7日接到投诉后，施工队马上移走铁板，并让工人在坑洞里铺上石块。“接下来，会在石块上铺沙子、布和铁板。这样不仅能减少铁板与石子的空隙，还能减轻车一通行，就尘土飞扬的现象。”林冰说。



瑞湖桥施工路段车流量大

质疑二：工程车经过多，为何限高牌时有时无

网友 xpy 还提到，没有限高牌时，瑞湖桥上常有卡车开过。虽然改造工程开始时，施工方在桥上放置了限高牌，但是没过多久，限高牌又被拆掉了。为何限高牌时有时无？

记者在该桥的西向东入口处，发现了两根歪倒一边的限高

杆，上面写着“3.3m”，限制车高超过3.3米的车辆通行。

“听说这是前天晚上，有几辆卡车故意撞坏的。”附近居民张先生说。

对此，市交警大队玉海中队的民警告诉记者，法律并没有规定超过3.3米的车辆，不能在市区

通行。一开始，是施工队要求在该路段设置限高牌。后来，限高牌影响到公交车的通行与工程进度。关于今后是否继续在该路段设置限高牌，各部门还需要进一步协商确定。



桥边的限高杆歪在一边

质疑三：工程进度慢，为何不封道施工

网友 shangguan 提出质疑，为何不对瑞湖路进行封道施工，加快工程进度？平时看到现场的工人很少，工程迟迟不见完工。

记者在现场看到，有两名工人

在施工。桥两侧的简易板房里，也没看到工人在休息。对此，林冰解释称，由于市区没有空地，所以大部分工人都集中在塘下的厂里，进行预制桥板的工作。

“封路造桥能使工期缩短一半，但这个想法并不实际。”林冰说，首先，桥附近有居民楼和瑞安中学，封路后，市民面对近在眼前的目的地，却要走上几倍的

路。其次，封路后，经过该桥的公交都要改变路线，会给大部分市民造成不便。

林冰介绍说，原预计该工程于9月1日完工，但由于台风等原因，导致完工日期可能延至9月15日，望市民能够谅解。



无线瑞安 区域城市服务云平台

掌上问政新体验

《头条》精选最有温度新闻

您的贴心生活助理

让您畅行瑞安



Download App Store

Download Android APK