

飞云江六桥主桥有望明年2月贯通

工程建设有喜有忧,项目部希望有关单位加大拆迁工作力度

■记者 潘敏洁

横跨陶山和仙降的104国道西过境公路瑞安段(飞云江六桥)正初露芳容,这座大桥将连接两岸百姓的生活,加快两地经济社会发展的步伐。

自“重点区块建设”百日攻坚行动以来,飞云江六桥建设进度如何?近日,记者走进施工现场,了解工程进度和遇到的难题,以及化解这些难题的方法。

主桥预计明年2月贯通

在施工现场,只见塔吊缓缓地将钢绞线送上主桥,工人们正有序地开展作业。“北岸主桥已进入挂篮施工阶段。”104国道西过境公路瑞安段(飞云江六桥)第02标段项目部工程部长肖伟说。

第02标段起于老瑞枫公路附近,终于56省道(仙降街道),主要包括路基、桥梁、交叉等工程,总投资为5.26亿元,目前已经完成投资2.15亿元。

飞云江六桥桥梁总长1884米,设计为双向6车道,已于去年2月进场施工。目前,北岸(陶山段)主桥已处于挂篮施工阶段,引桥墩柱已全部完工,眼下正进行盖梁施工;南岸(仙降段)正处于挂篮拼装阶段,引桥正在进行墩柱施工,预计今年年底完工。

南北岸主桥预计明年2月合龙,将实现南北岸贯通,改变陶山、仙降依靠渡轮互通的历史。

桥梁施工进度能够有条不紊地进行,其背后凝聚了很多人的努力。肖伟多次参与过全国各地工程项目建设,而在参与飞云江六桥建设时,他遇到了一个“特别”的问题。

今年1月在主桥承台施工时,受飞云江潮汐影响,施工人员必须在退潮后抓紧施工,在涨潮时又要及时撤离。“那时我们专门安排人员通宵蹲点观潮,工程队24小时待命,开展‘赶潮计划’。”

肖伟说。

“赶潮”不分昼夜,工程进度一步步向目标逼近,他们学会了与潮水“和谐共处”。

“要速度,更要质量。”负责现场质量监督、技术指导的肖伟说,施工现场有10多名技术人员,他们对质量把关严格做到“一丝不苟”。比如钢筋绑扎、焊接发现不符合要求时,他们必定要求重新绑扎、及时补焊,就是靠这些细节确保桥梁结构的质量安全。

同时,他们严守“安全生产”底线。据了解,施工现场配备了4位经验丰富的老工长,他们每天是第一批进场的人,也是最后一批离场的人。

来自四川的老工长刘国强今年45岁,每天早上他早早地来到工地,认真检查围栏及各种安全防护设施,一旦发现围栏有缺口就及时进行修补。工人下班后,他还会整理地上的电源线,并分类归置好氧气瓶和易燃品。

“施工中我们还会检查作业人员是否佩戴安全帽、穿救生衣。”刘国强说。每日这些老工长重复着这种琐碎的细节,为“安全生产”保驾护航。

路基第一阶段填注基本完成

路基是飞云江六桥建设的一部分。据了解,路基全长6.8公里,宽32米,设计为双向6车道,起始于老瑞枫公路附近,终止于新56省道东川村,途径17个村。

北岸依次经过浦东、浦西、塔山、澄头、洲淡、桐利、桐江、前村、三甲、花井、渡头、泥涂、涂厂等13个村落;南岸经过下西垵、新安、下社、东川等4个村落。“目前路基填注底基层处理已基本结束,桐利、桐江、浦西、

塔山、泥涂、涂厂等村已开展第二阶段填注。”项目部副经理王辉说。

在桐江村,一条由石沙铺设出的宽敞大道映入眼帘,与两旁绿油油的农田相映成趣。“这层厚厚的石沙就是路基填筑底基层,以前这里是一片农田。”王辉说。

不远处,推土机正在作业,它将堆放在石沙上的黑糊糊的原料碾平,这便是第二阶段填筑。

路基工程于今年4月进场施工,获得了不少当地村民的支持。有一次,在前村施工时,一家工厂的老板慷慨地给工程队接电、接水。“若从远处接引,必定会增加成本。”王辉说。

在临时租用场地上堆放农田表层土时,村里也积极配合,花井村甚至免费提供场地。支持配合是相互的,为了不影响当地农业生产,项目部埋设了排水管道,保障了农田灌溉排水。

民房拆迁成了“拦路虎”

据了解,飞云江六桥从2014年1月28日中标进场,在飞云江六桥指挥部的大力帮助下,项目部迅速展开驻地建设,于2014年3月22日正式开工,在施工过程中,参建各方特别是指挥部,对工程建设进程给予极大的关注,对工程建设中出现的问题给予了正面对待和支持。

然而,受房屋拆迁进度慢的制约,导致施工进度严重滞后。项目部负责人孙建军说,目前桥梁已完成了85%工程量,但由于涂厂村44间民房尚未拆迁,影响桥梁基础施工,致使预制T梁施工进度滞后。

据了解,预制T梁发挥承重作用,根据计划,应于今年5月1日开始预制,而直到现在都无法按期预制和架设,这势必



涂厂村影响施工进度的未迁民房

造成工程拖延,无法于明年11月准时完工。

“桥梁共有54个墩,涂厂村44间民房正好处在7-9#墩,挡在了首端,让预制T梁无法顺利开展。”孙建军说。

2015年是飞云江六桥建设的攻坚之年,面临施工任务重、

工点多、工序多、工期紧等挑战。

“俗话说得好:修一条路,造福一方人,工程建设离不开各相关单位的支持配合,希望所有困难在各方配合下能得到及时解决。”工程项目部党支部书记郑德玉呼吁。



桥梁施工现场,因为挂篮施工。