



致炫 与生俱来的“运动DNA”

有这么一辆车 ,它拥有出色的赛车性能和强大的改装空间 ,可兼顾代步上下班与玩车释放激情 ,并以 5.98 万起的超低售价迎合大众口味 ,它就是广汽丰田致炫。目前 ,到广汽丰田瑞安新盛店购致炫可享受首付两年免利息 ,同时该店还提供试驾。

据了解 ,在日前举办的韩国全罗南比赛中 ,致炫车队拿下第三个厂商杯冠军 ,作为连续蝉联 3 站厂商杯冠军的瞩目新星 ,致炫在赛车场上表现惊人 ,这除了有四大车手们的稳定发挥 ,也离不开其本身出色的赛车性能。

致炫的底盘与操控特性赋予了这款车优秀的 运动 DNA :入弯极限好 ,尾部跟进灵活 ,稳定而不沉闷。改装成赛车后 ,这样的特质完全得到体现 ,例如在此前的上海嘉定站和上海佘山站两条截然不同的赛道(一条全是超高速大弯 ,另一条全是急弯)上 ,致炫都能在排位赛压倒性地拿下杆位 ,并且在杆位上出发保持优势直至夺冠 ,这就是 好根底 的实际证明。

另外 ,低重心设计让致炫拥有了得天独厚的两大优势 :弯重心低、高速风阻小。这两大优势可以让赛车获得更高的过弯速度和直线尾速 ,让致炫在竞速环节中占得先机。

全新楼兰惊耀上市 售价 23.88 万元至 37.98 万元

日前 , 下一个风尚标 第一届东风日产(温州)车主节暨 MURANO 楼兰上市发布会在温州江心屿西园隆重举行。在灯光与音乐声烘托下 ,全新楼兰惊耀上市。

据悉 ,全新楼兰具有跑车化造型 ,兼具超级双擎混动、全路况随心驾控、全纬度预碰撞安全、高端私享空间等产品亮点 ,巧妙地将 理性几何美 和 感性表现力 相结合 ,预售价为 23.88 万元至 37.98 万元。

当天 ,活动邀请到了温州地区购买全新楼兰的第一人走上舞台 ,举行了一场别开生面的交车仪式。有关领导把车

钥匙以及限量版楼兰模型庄重地交到他手上 ,并且诚挚感谢他选择全新楼兰。

楼兰就是我心目中想要的车。这位幸运的车主表示 ,自己已经从很早以前就开始关注全新楼兰 ,无论是从外观还是性能上来衡量 ,这款车型的性价比都非常高。

随着全新楼兰一步步掀开面纱 ,现场嘉宾也开始兴奋起来。游戏环节 ,现场嘉宾上台与主持人积极互动。朋友圈集赞活动环节 ,也让全新楼兰进一步扩大其影响力。据统计 ,活动当场共计收到了在场观众上千份集赞截图 ,最多的达到 400 多个 赞。



浙江省乒乓球俱乐部超级联赛将落户塘下

日前 ,从市体育局传来好消息 ,浙江省乒乓球俱乐部超级联赛将落户塘下。作为运动汽车品牌经销商 ,一汽马自达温州华腾店也将积极参与到该项赛事中。

据悉 ,今年的超级联赛将于 9 月 19 日到 9 月 20 日在塘下中学体育馆举行。届时 ,省内外共 24 支高水平乒乓球俱乐部的参赛队伍将齐聚瑞城 ,为广大市民带来一场充满激情的视觉盛宴。

自诞生之日起 ,汽车就与体育运动紧密相连 ,本次赛事作为我市 2015 年度着力提升的一项群众体育活动 ,将努力打造汽车、运动和生活的完美结合。此外 ,本次赛事也得到了市体育局和塘下镇人民政府的高度重视 ,已全面部署 ,积极组织相关单位开展前期的筹备工作。

驾驶学堂

汽车雨刷 一般一年更换一次

车友李先生问 :我的车子已经开了 3 年了 ,雨刷也没有什么问题。前几天 ,朋友告诉我 ,雨刷 3 年没换可能会老化 ,建议我马上更换。请问 ,雨刷多久需更换一次 ? 如何判断雨刷该不该更换 ?

解答 :一般情况下 ,雨刷的使用寿命是 1 年。如果雨刷的扫水能力下降 ,雨天行车观察路面情况将很困难。特别是高速行驶时 ,雨刷片向上浮起 ,扫水能力更差 ,容易引发事故。如果雨刷刮过后有水线或者声音特别大 ,就可以考虑更换雨刷了。

判断雨刷该不该换了 ,可以按照以下几个步骤 :1.先清洁玻璃表面 ,用手摸玻璃表面 ,确认玻璃是否有刮伤或凸起颗粒 ;2.用棉布轻拭雨刷胶条 ,确认胶条是否有刮伤、变形。

当然 ,更换新的雨刷一定要选择质量优良的。此外 ,日常使用雨刷前 ,最好把前风挡玻璃擦干净 ,以免玻璃上的沙粒损坏雨刷片 ,缩短雨刷片的使用寿命。

如果您的爱车也有什么毛病或问题 ,欢迎向本报汽车微信公众号 瑞安日报车友汇(微信号 :rarcyh)提问 ,我们将利用我们的资源 ,全力为您的爱车找出病因 ,为您提供一些参考 ,让爱车早日康复。

用车小贴士

轮胎被扎最好选择内补

驾车行驶在路上 ,突然发现车胎被扎了 ,这是所有车主都不愿意看到的情况。若扎了的轮胎还要继续用的话 ,就必须抓紧补胎。补胎时有个问题 :到底是该内补还是外补呢 ?

轮胎结构分两种

目前 ,绝大多数车辆使用的都是充气轮胎。充气轮胎按组成结构不同 ,又分为有内胎轮胎和无内胎轮胎两种。

有内胎轮胎的特点是 :载重性较强 ,可以通过增加气压来承重 ,胎体很结实。但它是低速胎 ,散热性不好 ,一旦速度快起来 ,温度高 ,就不耐磨。而且扎到铁钉 ,轮胎很快就会瘪掉。

无内胎轮胎的优点是 :轮胎穿孔时 ,压力不会急剧下降 ,能安全地继续行驶 ;无内胎轮胎中不存在因内外胎之间摩擦和卡住而引起损坏 ,气密性较好 ,可以直接通过轮毂散热 ,所以工作温度低 ,使用寿命长 ,结构简单 ,质量较小。但它不是载重型的胎 ,不能超载。

内补和外补有区别

专家表示 ,外补这种给轮胎小洞打

个补丁的办法 ,只适用于临时救急 ,是一种渐被淘汰的方法。

因为外补材料的强度往往和原来车胎强度不一样 ,修补后会导致车胎受力不一致 ,轮胎骨架容易变形 ,而且这种外补法密封程度不高 ,空气和水容易进入轮胎内 ,导致胎内钢线生锈。

此外 ,外补后的轮胎在高速行驶时还会留有安全隐患 ,部分轮胎外补后只

用上三四个月就报废了。

因此 ,专业人士建议车主对外补过的轮胎要及时找专业的修补店进行内补。

相比之下 ,轮胎内补的办法要复杂多了 ,而且需要配备专业的拆解轮胎的工具 ,将轮胎从轮毂上拆解下来 ,找到破孔后 ,用专用的硫化机加热后进行热补。采用这种方法可修补较大的创口。