



用车小贴士

别把爱车当“吃货” 加油也有大学问

在日常驾驶过程中,许多车主对加油的多少喜欢依照自己的习惯或者感觉来定,通常认为加的越多越好,其实不然。掌握适当的加油量既能保护爱车,又能节省用油。那适当的加油量应该如何确定呢?

自驾出行不必加满油上路

自驾路上有的司机担心路上加不到油,一到加油站就要求对方“加满”,其实大可不必。

首先,如果在市区行驶,加油较方便,如果载着满满一箱油会增加车辆自重,油耗也会随之增加。

特别是新车,更不宜第一次加油就加满,因为这种做法有可能会使油浮及传感器失灵,导致油表失真。

需要注意的是,加油不可以加到溢出,如果车辆油箱加油过多,连油箱口都能看到油,可能会造成油箱出气口埋在汽油里,这样进到碳罐里面的就是汽油液体而不是汽油蒸汽,会对碳罐构成一定的危害。

油灯报警应及时加油

“车辆的燃油警示灯变亮之后能跑多远”这个问题,与各个车型的油箱大小以及油耗相关。每辆车的说明书上都明确标明了油表灯亮后油箱还剩多少升油,大部分车的剩余量为1/8左右。因此一般情况下,橙色灯亮起后还可以跑上60公里至70公里。

当然,最终实际能跑多少公里,还与车主的驾驶习惯、技术、省油技巧、路况及天气等因素有关,也不是太绝对。

值得提醒的是,油灯亮了再加油会伤车。有些车主养成油灯亮了再加油的习惯,但是这样的不良习惯对车会有伤害。相关专业人士表示:在油表指示灯亮了后,尽管从油表的指针来看车辆还能行驶,但应该马上加油,不要等到真正快没油了再去加。

因为在油箱最底部有一个油泵,油泵位于油箱内,负责将燃油及时输送到发动机,连续工作时油泵的温度较高,油泵浸在燃油中可以有效降温,很多汽车的油泵都是采用这样的方式冷却。而油灯亮时说明油面已低于油泵,一旦油箱缺油严重,汽油就不能掩盖油泵了,而油泵工作时产生的热量就得不到有效散发,会导致油泵烧坏,因此如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命。

此外,使用久了的汽车油箱里面难免会有一些杂质沉淀在底部,当油箱里面的油面变低的时候,这些沉在底部的杂质就会被抽到发动机里燃烧,这也会对发动机的寿命造成影响。油泵一旦坏了,维修更换的费用少则上千元,多则几万元,相比之下实在是得不偿失,因此建议车主在油箱剩余油量差不多还有1/4的时候,就应该及时加油了。

“饭要七分饱”,人是如此,车也如此。喂得“太饱”跑起来费劲,“太饿”又会伤身体,因此对爱车严格执行“合理饮食”能避免很多小问题的出现,还能延长爱车寿命,因此这个“度”要拿捏好。

9月开学季 高颜值家用车雷凌或是购车首选

步入9月便迎来了开学季。为家里添一台代步工具,既方便接送孩子上下学,也能满足日常家用,可谓一举两得。据调查,广汽丰田旗下的雷凌是不少车主的首选。

外型上,雷凌独具一格的设计语言造就了其别具一格的犀利前脸,构成了“萌娃潮爸人人爱”的外观。此外,雷凌采用了模拟8速S-CVT变速箱配合技术完备的双VVT-i发动机,平顺的S-CVT变速器在应付孩子上下学的拥堵路况时能立下“汗马功劳”。

同时,雷凌的内部空间绝对能让人满意:后排平整的地台,充分考虑到了第三个乘客的乘坐感受,膝部空间富裕到可以让普通身高的人轻松跷起二郎腿,座椅的设计和腿部足够的支撑让长时间乘坐的人感受到雷凌的“贴心”,在上下学路途以外,还能在周末为一家人出游提供大空间的便利。

“贴心”的还不仅是空间。雷凌车内储物格丰富,便于摆放随身的物品和饮料,中控配置了时钟,挡把前方的USB接口方便手机充电。在家长们最

看重的“安全”上,雷凌也并不懈怠——该车款配备了兼容ISO FIX标准的儿童安全座椅接口,为孩子出行提供了安全的保障。无论是城市代步工具,还是家庭出行用车,雷凌的表现也足以令人满意。

综上所述,“均衡”就是雷凌的代名词。无论是接送孩子上下学还是通勤代步,雷凌绝对可以满足家庭对空间的要求。广汽丰田新盛瑞安店恭候您来店赏车试车。

全城约跑 “E”动新湖 新雷克萨斯ES上市发布会圆满落幕

8月29日晚,“全城约跑‘E’动新湖”暨新雷克萨斯ES上市发布会在新湖广场圆满落幕。当晚,数百名参加夜跑的人员从新湖广场展厅出发,完成了全程5公里的荧光夜跑活动。他们佩戴荧光装备,涂上荧光涂料、用荧光棒装扮最酷炫、最有个性的自己,点亮了瑞城夜空,也共同见证了新雷克萨斯ES揭开它神秘的面纱。

据悉,新雷克萨斯ES是基于第六代车型升级而来的,年轻运动的外观和依旧优雅的内饰完美结合,成就了这样一款“完美”车型。本次发布会推出新ES200、新ES250、新ES300h三种动力共7款车型,售价29.8万元至49.8万元。

雷克萨斯的改变,从未让大家失望过。从1989年诞生至今,它一次又一次打破人们对“完美”的定义。无论是ES老车主还是刚刚加入到雷克萨斯大家庭的新车主,雷克萨斯始终以无微不至的安全配备与完美的售后服务,让那些可望不可即的“完美”变得触手可及。



驾驶学堂

底盘有异响,查一下转向系统

车友“放”问:最近,开车时车的底盘前端会发出很大的声音,“咯吱咯吱”的,类似于金属相互挤压摩擦的声音。如果方向盘打得不多,就会发出类似某个地方松动的声音。这两种情况在路面不平的情况下特别明显,会不会是转向电机坏了?

解答:车辆的结构件时间长了都会有合理的磨损。所谓“失之毫厘,谬以千里”,零件和胶接件的接合部磨损到

一定程度,就会产生异响。

根据车主的描述,首先,应考虑转向系统的问题,建议检查方向机、转向节的内部有没有磨损,间隙有没有扩大。这两样零部件日常不能维修,一般需直接更换。其次,可以检查一下底盘悬挂系统,查看减震器和球头。如果减震器有松动、漏油现象,或球头内部有磨损、间隙扩大的话,这两样也需要更换。

如果对这种情况置之不理,那情况会恶化,转向节、球头等零部件的间隙会越来越大,甚至会发生断裂,直接影响车辆的舒适度和行车安全。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众号——瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。