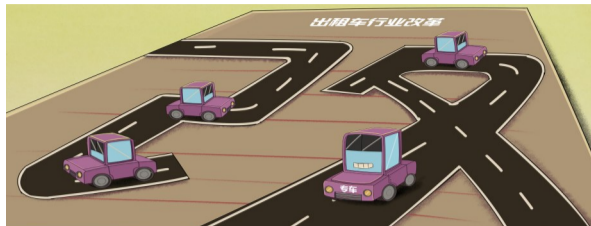


自我革命 能否实现 自我救赎？

聚焦杭州出租车行业改革

杭州市出租车行业改革方案昨日起征求社会各界意见,其要点是今后将不再收取经营权有偿使用金,彻底厘清复杂不清的产权关系。在专车软件平台“开疆拓土”的时代,杭州出租车行业能借助改革化解行业危机吗?在与互联网专车的角力中,是“分庭抗礼”还是合作共融?



传统出租车 濒临崩溃 三成司机另谋出路

2012年,互联网打车软件“快的打车”在杭州悄然面世。短短3年,“滴滴”“优步”“神州”等打车软件快速成长,“大跨步”进入杭州,将传统出租车行业挤到了“崩溃的边缘”。

“以前单班跑车还能赚一两万,现在每天交完‘份子钱’只能剩几千块钱,杭州大多数出租车司机都是40岁左右的外地人,我们上有老、下有小,在这里租房生活,养家糊口

压力很大。”来自河南的司机潘师傅说。

“新业态进入,掀起的浪太大了。”杭州之江旅游汽车公司总经理卢和平说。他从普通出租车司机做起,在这个行业摸爬滚打了23年,坦言最近一两年的变化抵得上过去20多年的总和。

杭州市道路运输管理局提供的数据显示,5月份以来,受互联网专车影响,杭州市出租

汽车日均营收874元,与去年同期相比,大幅下降近100元。

接不到生意,一些驾驶员开始跳槽。卢和平估算,杭州出租车司机流失率已超过30%。招不到司机,为维持基本开销,一些出租车车主不得不上阵。“车子停下来一天就是几百块的损失,跑多跑少至少能弥补点。”今年60岁的出租车承包户万先生已经有三四年没开车了,如今只能自己

上阵。大量出租车由过去的两位司机24小时双班倒变成了一班制。

在互联网专车的冲击下,出租汽车企业遭遇“退包潮”,司机集体向公司施压,要求解除承包合同。“如果不是有2万—4万元的违约金要承担,我估计大部分承包的出租车都要退掉。”杭州大众出租汽车股份有限公司副总经理叶忠煜对企业的处境直言不讳。

减 份子钱、厘清产权关系 释放活力应对互联网专车

事实上,早在互联网专车出现之前,传统出租车行业就已积弊重重。“份子钱”高,产权混乱,运营成本高昂,而这一切又反过来导致服务质量差,加剧了打车难。”杭州市交通局副局长陆献德说。

在杭州,一辆运营出租车的“份子钱”包含了经营权有偿使用金、车辆折旧、保险、购车款利息以及企业管理费等,合计下来每辆出租车每月要缴纳的“份子钱”在8000元左右。

这其中,最受诟病的莫过于

政府收取的经营权有偿使用金。最高的时候,10年的经营权被拍到38.6万元的高价。“但事实上,在出租车隐形市场中,这个价格远不止38.6万元,而是50万元、60万元。”陆献德说。

昨日公示的《杭州市深化出租汽车行业改革的实施意见(征求意见稿)》中,主管部门明确提出,今后将不再收取经营权的有偿使用金,自今年1月1日起已经收取的部分将如数退还。据初步统计,为此杭州市将一次性退还2600余辆出租

汽车近1亿元的有偿使用金。

与此同时,实施经营权有限期限管理,每期6年,期满后根据服务质量信誉考核等结果,优先配置给服务质量优良的经营者。

“仅此一项,每月就可以减少司机至少400多元的‘份子钱’。”杭州市道路运输管理局副局长张晓东说,“成本降低了,司机队伍稳定了,我们就多了一份和专车竞争的优势。”

想要和专车“分庭抗礼”,仅靠免除这一项费用还远远不够。杭州的改革还对准了行业

的“最痛点”——彻底厘清复杂不清的产权关系。在本次改革之前,杭州出租车挂靠、买断、半买断等多种经营关系兼而有之,权属不清的复杂关系使利益纠纷时有发生。

此次改革明确,凡是在今年1月31日前申报登记为上述经营关系的,经企业与实际出资人共同申请,按照实际出资原则将经营权和车辆产权变更登记为实际出资人。卢和平认为,清理规范产权关系是给整个行业持续发展的一颗“定心丸”。

两大平台各有利弊 合作共融未来可期

业内人士分析认为,互联网专车能快速崛起,是因为它抓住了传统出租车即时互动性不足,供求关系不对接,服务层级不够多元,个性化体验不够丰富,服务水平相对不高等缺点。

但事实上,和互联网专车相比,传统出租车并非没有优

势。互联网专车存在的责任主体不清、驾驶员专业水平不高、乘客安全和信息安全缺乏保障等问题,恰恰是传统出租车行业的优势所在。

“双方的关系并非‘你死我活’,如果能够取长补短、互为补充,对稳定行业生态、提升行业服务水平、丰富消费者多元

化的出行需求具有积极意义。”陆献德说。

“我不赞成在短时间内采用高额补贴的形式,这样只会扰乱市场环境。但我们可以借鉴互联网专车的做法,提升自身服务水平,提高运营效率,便利乘客约车。”杭州一运出租汽车有限公司总经理方宝华说。

本次改革还明确逐步放开传统出租车的总量和价格管控的指导思想,这意味着未来传统出租车行业将由政府管控逐步向市场自主调节过渡。“在市场化的大背景下,无论是传统巡游式出租车还是互联网预约式出租车,将会慢慢走向融合。”陆献德说。(据新华社)

我省今年因环境违法刑拘超500人

新《环保法》实施后,我省各级环保部门对全省环境监管执法愈加严格,今年以来我省的相关行政处罚案件、行政拘留和刑事拘留人数均位居全国前列,其中刑拘人数超过500人。

(据新华社)

故宫博物院停车场5年内全迁出

在昨日召开的第六届中国(天津滨海)国际生态城市论坛上,故宫博物院院长单霁翔表示,故宫正在采取措施,未来5年内将停车场全部迁出,紫禁城内不准停车,预计车辆将全部停放在筒子河与紫禁城城墙之间的空地上,人员下车后步行进入故宫。

(据新华社)

我国5名护工获第45届南丁格尔奖

第45届南丁格尔奖章颁奖大会昨日上午在北京人民大会堂举行。今年共有18个国家的36名护理工作获得本届南丁格尔奖章。我国获奖的5名护理人员分别是:南宁市第四人民医院艾滋病科护士长杜丽群、河南省柘城县人民医院护理部主任宋静、中国人民解放军第302医院护士长王新华、内蒙古人民医院护理部副主任邢彩霞、重庆医科大学附属第一医院护理部副主任赵庆华。

南丁格尔奖是红十字国际委员会设立、用于表彰为人道主义事业作出卓越贡献的优秀护理人员的最高荣誉。

(据新华社)

“讲文明 树新风”公益广告

聚全民之智 举全市之力 全力争创全国文明城市

文明礼貌

遵守秩序

保护环境

团结友爱

热心公益

助人为乐

中共瑞安市委宣传部
瑞安市文明办
瑞安日报社