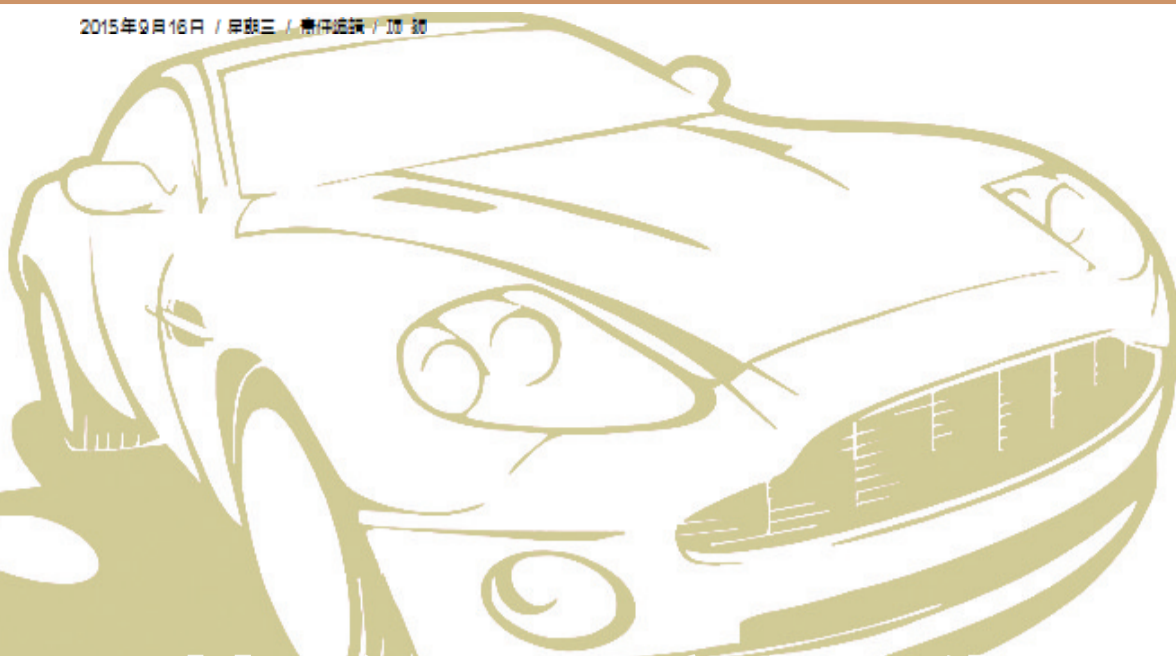


2015年9月16日 / 星期三 / 第1333号 / 第10000号



# 十一国庆车展 精彩主题活动抢先看

时间 :10月1日至3日 地点 :平阳万达广场

国庆假期,很多市民正愁无处消遣,本报与平阳县新闻信息中心联手举办的十一国庆大型车展活动,为正欲买车的您搭建一个选车买车试车的平台。

此次车展时间为10月1日至3日,场地在平阳万达广场,几十家主流汽车厂商将齐聚现场,带来数百款当下热销车型,更有数十款近期上市的新车集中亮相。全面的品牌参与、大力度的优惠政策以及丰富精彩的主题活动,将是本届车展的看点。

## 国庆车展优惠多

与年底购车要面对 新车加价、提车排队 的尴尬,十一车展因有 车市旺季 和 国庆黄金周 两大利好因素的保驾护航,使得车商们对此次车展信心倍增。鉴于此,参展汽车厂商将毫不吝惜地抛出重磅优惠。

据了解,本届汽车展销售优惠政策得到了厂家和经销商的倾力支持,各大参展商都提供了厂家直供巨幅优惠,车展特供车型限量发售。十一国庆期间历来都是销售汽车的旺季,也是一年中汽车价格的谷底之一。广大汽车经销商纷纷表示,将在此次车展会上拿出齐全的车型和最有竞

争力的价格,真诚地回报消费者。

从前期招商情况来看,本次车展可谓阵容强大,起亚、现代、雪佛兰、上海大众、别克、东风日产等在内的十几个主流汽车品牌将齐齐亮相,为您打造一场汽车盛宴。此外,车展期间下订单的客户,还可凭下单凭证到组委会领取加油卡1张。

这意味着,在本届车展现场,您将看到各式新颖的车型,享受超低的价格,得到贴心周到的服务。豪车、优惠都已整装待发,一场车市盛宴,一次难得的抄底机会,正等待着您的前来。

## 主题活动抢先看

为了使广大汽车消费者和观众度过一个精彩的国庆假期,本次车展还推出了 最萌小车模 自拍活动。

即日起至9月25日为 最萌小车模 照片征集期,家有萌娃的家长可以通过 瑞安日报车友汇 微信公号,提交照片与基本信息进行报名。我们将在10月1日微信公布投票结果选出20名优秀小车模,并在现场评选五位 最萌小车模。

据悉,车展现场还设置了多场精彩活动。主办方特为广大 微信粉 们设置了手机随拍单项奖,爱摄影的你,爱记录生活的你,爱分享的你,不妨用手机以照片、小视频、

文字等形式把你所见的精彩定格下来,分享到朋友圈,即可换取随手礼1份。

无论是前期精心准备的搭建商、车展现场展台上辛勤忙碌的主持人、销售员,还是光鲜展台背后的服务员、清洁工都可以成为照片的主角。

你也可以拍摄系列组图,通过连续和组合的形式,倾诉感人至深的故事。精心挑车的幸福三口之家,为达成任务不辞辛苦的销售团队,或者是车展现场任何足够感人的场景,都是不错的选择。

此外,本次车展上还将举行 文明出行、从我做起 万人签名公益活动,为绿色交通助力。

## 机动车维修管理新规发布

### 强制指定4S店维修将被视为违规

修车时,你可能遇到过这种情况:保修期内必须在指定4S店维修保养,如果不在4S店内维修,车辆就会“脱保”,出了问题也不能享受厂家质保服务。对此,很多车主表示,4S店的收费相对高昂,另外经常还会被莫名其妙地“捆绑”消费。

不过,这样的现象或将不复存在。日前,交通运输部公布关于修改《机动车维修管理规定》的决定,其中强制指定4S店维修、维修只能换原厂配件等要求被视为违规。这意味着,车主自由选择在哪花钱修车保养,从此有了政策保障。

## 新规解读:车主可自主选择维修经营者

据了解,此次新规对2005年发布的《机动车维修管理规定》提出十项修改意见。记者看到,在十项修改当中影响较大,比较受关注的有三项。

第一项是维修点的规定,即车主可以自由选择修车的地点。第五条第二款规定:托修方有权自主选择维修经营者进行维修。除汽车生产厂家履行缺陷汽车产品召回、汽车质量三包责任外,任何单位和个人不得强制或者变相强制指定维修经营者。

这项规定意味着,车主自由选择在哪花钱修车保养,从此有了政策保障。如果以后4S店还有 你在别人那修,出现问题4S店都不管了 的说法,就属于违规。

第二项是关于配件的规定。第三十一条第三款规定:托修方、维修经营者可以使用同质配件维修机动车。同质配件是指产品质量等同或者高于原装汽车零部件标准要

求,且具有良好装车性能的配件。

这意味着,所谓的 原厂配件 不再霸道,车主可以自己购买一个质量、配置差不多的零配件进行更换,4S店或厂家不能以此为借口推卸责任。

第三项是关于信息公开的规定。第二十六条第四款修改为:机动车生产企业在车型投放市场后六个月内,有义务向社会公布其维修技术信息和工时定额。具体要求按照国家有关部门关于汽车维修技术信息公开的规定执行。

车主刘先生告诉记者,新规出来后,他打算不在4S店做维修保养了。在普通维修店修理,每次能省差不多一半的钱,对我们普通消费者来说是一笔较大的钱。刘先生表示,以前都是选择在4S店保养,是因为怕出了质量问题4S店不给保修,现在不存在这个问题了。

## 经销商观点:4S修车优势仍旧明显

车主可以去其他维修店维修保养,对4S店来说肯定是会受到一定冲击的。我市某汽车4S店工作人员告诉记者,但他仍颇有信心地表示,4S店的优势仍旧明显,相比4S店,一般的汽车维修店的维修水平不能保证,而且对某一品牌或车型的了解程度也不够深,相信多数车主还是会选择4S店。

不过,这位工作人员也对《新规》的实施表示了一定的担忧,4S店承担的责任和风险更大了,因为车主在外面维修保养如果产生了问题,肯定还是先会想到找4S店。他认为,4S店的正当利益也该得到应有的维护。

记者随机采访了十多位车主,对于《新规》,他们大多点赞,认为可以打破4S店的垄断,养车成本也会有所降低。

但是,也有车主仍表示,即使有了《新规》的保障,他们还是不敢轻易到一般维修

店保养维修。4S店毕竟有品牌厂家授权,更正规也更专业,出了问题索赔也更容易一些。但一般的维修店就不一样了,如果没有熟人介绍的店家,我应该还是会老老实实把车送到4S店。车主章先生表示,对于大多数车主来说,价格是次要的,质量保证才是第一位。

吕先生则认为,如今汽配市场五花八门、鱼目混珠,抛开 原厂配件,消费者很难自行分辨零配件的优劣,市场还不成熟、缺监管的情况下,这个新规对车主来说意义不大。

采访中,不少车主提出,他们更希望4S店能够提高服务质量,把价格降至合理位置。现在4S店维修定价都是按照厂商要求制定的,普遍偏高。如果把定价权交给4S店,自主参与市场调节,相信价格会渐渐下调。