

“百日攻坚”大进展 滨海新区“旧貌换新颜”

重大基础设施建设攻坚战进展顺利



滨海新区建设,基础设施先行。加快滨海新区重大基础设施建设、推进新区开发,是贯彻落实市委、市政府决策部署的具体举措,对瑞安打好稳增长调结构攻坚战、主动仗具有特殊重要的意义。

作为瑞安未来实现城市新跨越的主战场、产业集聚的主平台,滨海新区的发展备受关注。自今年6月份“百日攻坚”行动开展以来,滨海新区紧紧围绕“产城联动、转型发展”的主战略,采取倒排时间表,落实责任制,强化大保障,有力有序地推进攻坚行动。截至8月份,滨海新区完成固定资产投资13.68亿元,招商引资7.43亿元。

连日来,记者走访滨海新区部分项目施工现场,一窥滨海新区在“百日攻坚”期间的工程进展——

滨海新区产城融合示范区：累计完成项目投资3.5亿元

在滨海新区产城融合示范区里,是一派热火朝天的施工场景。记者在现场看到,河流、道路、大桥等项目都已开工,到处是建设的场面,早前一片滩涂早已不复存在。起步区内的河道、道路已初具雏形,其中全长4.8公里的横一河工程已经完工,预计年内完成横二河砌石和横三河开挖工程。

在横二河段,远处传来“轰轰”声,挖掘机正忙着完成护岸石渣置换,另一边护岸的大石块垒砌及平台垒砌已经完成9公里。整体开挖成型的河道约有2公里。而在围区内,围埝规划总长约27公里,目前仅余约2公里围埝还未拼宽到位,围区的道路骨架路网基本形成。

“在百日攻坚任务中,我们将重点

放在12公里其他河道建设以及围区围埝建设上。”滨海新区围垦局工程师李明华说:“工程进展相比开展‘百日攻坚’前,速度提高了一倍多。”

据了解,1至8月份,滨海新区产城融合示范区累计完成项目投资3.5亿元,其中攻坚期间7、8两月完成2.5亿元。

速度提升的背后,是各项政策的稳步推进。丁山二期围垦区作为开发建设主载体,它的“前身”是一片滩涂。许多插茜户在此随潮起潮落,插茜捕鱼,卖钱换粮。上望街道8个村一线塘也由于各种问题交织纠缠,破解难度很大。

如何处理历史遗留问题,是攻坚的工作重点。在有关街道的全力配合下,

滨海新区特成立攻坚小组,深入一线,协调各方利益,化解各方矛盾。期间,攻坚小组多次举办听证会,深入重点对象的家里,通过教育督导,正面引导,解决疑难,化解矛盾。

攻坚过程中,为促进各项工作的落实,排进度表,实行“每周汇报、半月研究”制度,要求每周各项目负责人汇报工作情况,每半月召开中层以上干部例会,汇报问题,研究对策。为保证工程进度和质量,滨海新区始终坚持领导到位,坚持“一把手”亲自抓,负总责。面对攻坚工作中的难点、重点,班子成员身先士卒,既当指挥员,又当战斗员,为攻坚行动顺利开展提供有力保障。

进港公路二期工程：日夜轮班赶工期

进港公路二期工程西起滨海大道,连接进港公路一期,东至丁山二期围垦区望海路,全长5.769公里,路基宽42米,建设投资3.3亿元。

据了解,该项目是浙江省政府“411”工程,是温州市18条主干道治堵工程之一,是我市城市交通“五纵六横”路网规划中的重要“一横”。进港公路二期工程横穿滨海新城,建成后将极大增强瑞安市东部沿海地区与中心城镇的互动。

从路口放眼望去,一条3.2公里的施工便道和8座便桥已经建设完毕。不远处,预制拌合场钢筋加工厂和拌合楼、料仓也都建设完毕。届时,建设所需材料将直接通过这里运往施工现场,大大缩短了运输时间。

“在今年5月之前,这里还只是一片农田和水沟,谁能想到才短短几个月时

间,会发生翻天覆地的变化!”滨海新区一工作人员感慨地说。

截至目前,该工程已经完成150公里软基处理,完成5根桥梁桩基,共计完成投资额3100万元。

在工程施工现场,只见几根“擎天柱”矗立。原来是粉喷桩机正在进行桥头两侧软基处理。进港公路二期工程项目经理余建峰告诉记者,这样的粉喷桩机一共有8台。

据余建峰介绍,部分器械、人员数量都超出了原计划的30%。原计划是全部人员控制在100个之内,现在工人就有130人,管理人员也由25人增加到了35人。

两个月的时间,在有关部门、镇街的全力支持和新区全体干部职工的共同努力下,重点工程有力推进,政策处理有序突破,招商引资全面深化,区块开发不断

推进。

同时,实施项目责任制,逐级落实责任,形成上下联动有序推进的工作机制。对于重难点问题集中攻破,确保项目进度和投资增幅。截止8月份,新区完成固定资产投资13.68亿元,招商引资7.43亿元。

在百日攻坚期间,因为涉及多个项目交叉施工,所以时间安排十分紧密,从项目负责人到监理人员经常日夜连轴转。滨海新区开发建设管理委员会主任陈慧说:“即将到来的中秋国庆双节我们也不放假,整个项目不停工,人员实行轮班制。”

据悉,下一步,滨海新区将围绕新区的重点项目,主攻大平台,优化软环境,对接好项目,全力推进新区的开发建设。

(记者陈丹丹 实习生林瑞蓉 通讯员孙梦帆)

安置房建设进行时 现已完成套型抽签认购和定位方案的编制工作

2009年,万松东路延伸工程一期道路开展前期工作,工程建设共拆除民房1400多间;2015年元旦,万松东路一期道路正式通车。如今,拆迁户的安置房建设进展如何?

据了解,万松东路一期道路安置房项目共有6个安置点,即万松东路延伸工程拆迁安置房西地块以及滨海新区的瑞祥1号地块安置房工程、瑞祥7号地块安置房工程、就地安置点工程、东地块安置房工程、和平1号团块改造工程。其中,西地块于去年完成结顶,现已完成外墙粉刷并开展附属工程施工,争取今年农历年底完工;瑞祥7号地块已于今年6月完成结顶,现正在进行外墙粉刷及门窗安装中;瑞祥1号地块于2013年开工,计划今年9月底完成主体结顶;其他三个项目正在抓紧办理前期工程,争取尽快开工。

在建设安置房的同时,拆迁户的套型抽签定位工作也在有条不紊的准备中。目前,滨海新区已完成套型抽签认购和定位方案的编制工作,近期将开展西地块安置房的套型抽签和定位工作。

(记者陈丹丹 实习生 林瑞蓉 通讯员 孙梦帆)

交叉口渠化工程 预计12月全部完工 万松东路与滨海大道路口进出将无需绕行

1月30日,市民期盼已久的万松东路延伸线工程建成通车,这条“康庄大道”获得不少市民点赞,但也有市民反映,万松东路与滨海大道交叉口道路复杂,进出绕行很麻烦。自今年3月份开展交叉口渠化工程以来,工程进展一直备受关注。

日前,记者来到施工现场,现场一片繁忙,机器轰鸣声不绝于耳。一边是圈出的施工场地,一边是川流不息的车流。项目负责人感慨:“因为道路一半在通车,所以施工难度很大,很危险。”

据悉,交叉口渠化工程是滨海新区“百日攻坚”项目之一,内容包括拼桥1、拼桥2、拼桥3及道路工程,最近施工人员一直在加班加点赶进度。截止9月10日,工程已完成拼桥1和拼桥2的桥板搭设,预计10月份完成拼桥1和拼桥2建设。拼桥3和道路工程已完成桥桩施工,预计12月份完成所有工程。

交叉口渠化工程完成后,市民进出万松东路与滨海大道路口将无需绕行,瑞安大桥方向进入万松东路路程可缩短近一公里,出行更加便捷。

(记者陈丹丹 实习生 林瑞蓉 通讯员 孙梦帆)

