

违停整治周后,记者回访发现,市区主要路段秩序较好,个别点违停现象反弹

违停仍将严处 六必拖 不打折

记者 缪星象



安阳路安阳实验中学对面,一辆轿车斜停在路边,占了部分人行横道。

本月7日开始,市交警大队开展“违法停车整治周”行动,当天即抄告违停车辆达500余起,同时对中心城区主干道加强警力、安排交通劝导员,取得显著成效。整治周结束后,我市进入常态化交通严管阶段。昨日细雨霏霏,市民驾车出行较多,恰好可以反映出我市交通实际情况。记者实地调查发现,我市主要干道交通秩序较好,整治周成果得到巩固,但个别路段交通违停现象又有所抬头。

[调查]

安阳路和虹桥南路:总体秩序较好,仍有个别违停

昨日上午9时许,高峰期过后,记者来到安阳实验中学路段,发现该路段整体秩序较好,但也有个别违停现象。在安阳实验中学正对面,一辆黑色的宝马轿车停在机动车道上,车主不见踪影,给来往车辆造成不便。交警安阳中队一位执勤交警立即进行抄牌。这位交警说,虽然整治周已告一段落,但交警部门仍保持高压态势,从上午8时到

9时30分,他在安阳路已抄告6辆违停车辆,“不过相比过去,现在的违停行为确实减少了很多。”

11时许,记者沿着虹桥南路行驶,发现虹桥南路秩序较好,路边公交站头基本没有车辆违停,禁停区域内也无车辆。记者发现,自今年8月以来,虹桥南路路口附近人行道上增设了立柱和护栏,车辆无法靠边违停后,路面看起

来宽敞了不少。市人民医院前,仍有多位交警和交通劝导员站岗,情况和整治周期间相似,也无车辆敢违停。

不过,记者看到,仍有个别车辆打“擦边球”,虹桥南路和南堤街交叉路口,三辆轿车分别停在路口附近,车头压到斑马线;虹桥南路和商城大道交叉路口的禁停线上,一辆白色现代轿车停在线内,过了二十多分钟才开走。

[整治]

路面严管常态化 不要抱侥幸心理

据了解,整治周期间,我市交警部门对六种违停行为进行拖曳,包括:在城市主干道上的交叉路口范围以内的路段停车的、公交车站头以内路段停车的、在人行道斑马线上停车的、在禁止停车标志下停车的、无牌车辆违法停车的、严重影响其他车辆和行人通行停车的。昨日,记者了解到“六必拖”将继续进行,不打折扣。同时,玉海街道和安阳街道聘请的60位交通劝导员,仍将继续工作,巩固整治成果。

交警玉海中队中队长朱惠文说,整治周过后,交警部门的执法力度并不会放松,特别是对已经得到整治的乱点,交警部门仍会加大力度查处,对违法情节严重的仍将实行拖车拖离,严格执行“六必拖”,特别是对公交站头、人行横道、交叉路口这些地段的违停现象将严加查处。请广大驾驶员朋友积极配合文明行车。

交警安阳中队中队长曹启局说,目前安阳中队按照既定工作安排进入常态化严管阶段,对主要路段、路口仍一如既往地值守、巡视,提高管理效率,请广大驾驶员不要抱有侥幸心理。

车主苏先生说,交警部门整治周取得的成果有目共睹,这个月来在瑞安路上开车舒心不少。不过,希望交警部门继续保持这种严管的力度,不要让违停现象死灰复燃;也希望我市各部门能够多设置一些停车场、停车位,在高压严管的同时,疏导停车。

罗阳大道和万松路:交通劝导员值守,秩序良好

下午15时许,记者在万松东路妇幼保健院前看到,该路段有多位交通劝导员站岗,妇幼保健院对面某保险公司的保安告诉记者,本月开展整治周以来,这个路口的交通明显好了很多,即使是现在,违停也很少见,“有的话也是在中午12时多,劝导员去吃饭后,有个别车辆违停,不过很快就会开

走。”

下午16时许,记者看到罗阳大道和万松路交叉路口附近,多位交警在现场值守、巡逻。这里的交通秩序和上个月相比有明显改善,在平时最为拥堵的大润发超市路口附近,也有4位交通劝导员现场值守。交通劝导员苑纪科说,和上个月相比,非高峰期路口拥堵的情

况好了很多,只有极个别的违停现象,“如有出现违停我们会先劝导,对方执意违停,我们会向交警举报。”大润发超市附近的瑞安广场地下停车场管理人员说,现在每到晚上地下停车场天天爆满,有时排队等十几分钟,这在以前很少见,“说明大家宁愿花点钱去停车场,也不敢再违停”。

商城大道和万松东路:禁停区又被占据,违停车辆不少

商城大道三圣门客运站附近有一段长约百米的禁停区域,在整治周期间,记者曾在此调查,发现这里秩序良好。昨日上午11时许,记者再次来到

该路段,发现3辆轿车和10余辆三轮摩托车占据了禁停区域。

记者在万松路嘉华锦苑小区路段发现多起违停现象,这里没有交通劝导员

值守,下午13时许,在小区前公共自行车站点前禁停线里,一溜排着7辆轿车。该路段还有多辆轿车双排违停,其中一辆车子打着双闪,但车主不见踪影。

瑞光大道:部分路段违停反弹,禁停线内多车停靠

昨日上午10时,在瑞光大道烟墩山公交站,一辆黑色铃木轿车停在公交站禁停区域内,这时16路公交车刚好驶过,因为被这辆车挡住,无法顺利驶入公交站,只能停在路当中上下客,行人在机动车流中穿行,颇为危险。

10时20分许,在瑞光大道华都酒店斜对面的小公园路边,记者看到3辆轿车双排停靠在路边,占住整条车道。在瑞光大道和瑞祥大道交叉路口附近,记者看到3辆轿车均停在路口禁停靠标志线内。

附近居民项先生说,这个路口靠近商城,平时周边违停现象比较常见,本月“违停整治周”期间,路面一度清爽不少,违停销声匿迹,如今又出现反弹,“毕竟周边停车太难,要杜绝违停现象,光靠交警恐怕很难。”

记者调查

瑞安市人大常委会关于市经信局工作的评议意见

(2015年9月1日瑞安市第十五届人民代表大会常务委员会第70次主任会议通过)

瑞安市第十五届人大常委会第三十三次会议听取和审议了市经信局局长吴功宜所作的《关于市经信局工作情况的自查报告》、市人大常委会工作评议调查组所作的《关于对市经信局工作评议的调查报告》。常委会组成人员认为,近年来,市经信局依法履行职责,在促进工业经济发展、推进节能降耗、加快信息产业发展、提升为企业服务水平等方面工作取得了较好的成效。但是,对照经济社会发展的需要,还存在着产业发展引导不力、破解企业发展环境措施乏力、两化融合推进缓慢、为企业服务缺少主动等不足和问题。对此,特提出如下评议意见:

一、主动发挥参谋助手作用。要主动适应和把握经济新常态,加快职能转变,积极调整工作思路,转变工作方法,将更多精力用于为企业创造

公平的发展环境上来。要进一步深入调查研究,切实掌握我市工业企业发展现状,实事求是分析我市工业经济发展的现实基础和优势,进一步明确和完善我市产业发展规划。要围绕市委“工业强市”战略部署,进一步提出工业经济发展目标、实施路径、扶持政策和重要举措,主动发挥好政府的参谋助手作用。

二、大力加强产业规划引导。要加强对我市产业优化升级的科学谋划,加快培育新兴产业,改造提升传统产业,制定并完善产业培育战略和产业培育指导目录,出台相应的配套扶持政策支持,为产业优化升级提供良好的政策环境。要积极培育成长型的中小企业,鼓励企业做大做强,带动全市经济结构调整和加快产业集聚。要围绕产业规划,梳理整合扶持工业发展的一系列政策措施,评估政

策实施效果及其存在问题,并适时予以调整,使各项扶持政策更加符合产业发展的要求。

三、着力化解企业两链风险。要高度重视企业资金链和担保链风险的进一步蔓延态势,帮助和指导重点风险企业实施整合重组,加快司法处置,促进资源要素高效流动,有效化解企业“两链”风险。要加大工作力度,加强各部门合作,严厉打击逃废债行为,重构社会诚信。要抓紧研究设立政府产业发展引导基金,结合金融资本,撬动社会投资,促进大众创业、万众创新。

四、全力推进小微园区建设。要针对小微园区推进难、进度慢的现状,积极破解小微园建设中存在的土地、政策、资金等难题,为成长型企业提供发展空间。积极争取工业用地指标,坚持用地指标向小微园、中小

企业倾斜。要解决好城镇低效用地开发政策,处理好各方面的利益关系,大力盘活存量建设用地。要强化小微园建设资金保障,积极引导政府资金、社会资本、银行融资等多元资金投入小微园建设。

五、加快促进两化互融互合。要以力推工业化与信息化两化融合为主抓手,鼓励企业应用信息技术和高新技术进行改造提升,进一步扩大我市汽配+、机械+等产业优势和竞争力,将信息技术融入到生产、营销和管理的全过程,促进我市企业转型升级。

六、继续强化节能降耗管理。要继续强化能源双控倒逼机制,推进能源要素市场化配置。加强节能新技术的推广应用,指导企业加大节能技术改造力度。完善落后产能淘汰奖惩机制,及时兑现财政奖补政策,鼓

励企业主动淘汰相对落后产能。强化节能监察,严格行政执法,促进有序用能。

七、切实增强服务的有效性。要发挥经信部门在工业发展中的综合协调地位,对事关我市工业经济发展的重大战略问题,要认真研究,提出对策建议。要做好精准服务,探索建立企业服务清单,切实解决企业发展中存在的共性问题 and 个性问题。要定期主动与镇街、企业、相关部门沟通对接,增强服务主动性。要加强经济运行分析,抓好重点行业、重点企业生产运营的动态监测和预测预警。要加强班子建设,优化年龄结构和专业结构,配优配强经信干部队伍,完善科学的管理考评激励机制,提高服务经济发展的能力和水平,更好地为我市工业经济发展提供有力保障。