

■说说停车位那些事

那边，错时开放 300 多个停车位

市区 6 家机关事业单位将成首批错时停车试点



6家单位试点所在位置均为闹市区

■记者 贾洁楠

“车多位少”已困扰瑞安市民多年,尤其到了晚上,市区很多小区内外更是车满为患,找到合适的位置让自己爱车停留一夜,成为很多人的“大难事”。而与此鲜明对比的是,不少机关事业单位在下班后或周末的停车场却是空荡荡的。对此,不少网友向《瑞网议事厅》建议,希望有条件的机关事业单位能向市民开放单位停车场。

昨日,记者从市治堵办获悉,我市已于近日召开关于机关事业单位内部停车场错时对外开放问题的协商会议,鼓励我市机关事业单位特别是周边停车资源严重不足的单位,在夜间、双休日或节假日开放空余车位,实行“错时有偿停车”。据悉,此次会议决定,将位于市区停车难问题严重地段的6家机关事业单位列为首批开放试点。

车多位少 错时开放是大势所趋

目前,我市的机动车保有量已经大大超过了停车位总数,其增长速度更是远远超过了停车位的增长速度。车位紧张导致占道停车严重,在一定程度上侵害行人与非机动车路权,更加剧了交通拥堵,这些都迫切地需要新的停车位,然而基于目前投资成本及建设用地等现实原因,重新建造大

型停车场难以实现,也解不了近渴,停车问题变得“老、大、难”。

据了解,市治堵办在年初的工作计划中指出要“深度挖掘市区停车潜力,解决停车难题”,那么到底怎么挖?机关事业单位错时停车就是办法之一。

据治堵办一负责人介绍,其实这次试点已并非首次,也非瑞安首创。我市车管所于今年1月1日起在非工作时间开放的停车位约50个,缓解了周边的停车难问题,深受市民的欢迎,成为我市机关单位开放错时停车的先驱。同时,近期杭州与宁波两市机关事业单位实行错时有偿停车的尝试与成功,也给我市停车难问题的解决带来很多借鉴,因此单位开放错时停车是大势所趋。



首批开放 6 个试点单位 约 300 个停车位

一到晚上,我市很多停车场呈现出“拥挤”和“冷清”两种对比鲜明的景象:一些单位的停车场一到晚上便空空如也,而周边的小区停车位则不够用,导致附近居民只能将车停在路边的空地上或者横插上人行道。那么,这些单位就是本次会议鼓励开放错时停车的单位。

据市治堵办负责人介绍,根据会议要求,此次首批错时开放停车的机关事业单位分别为:市卫生计生局、市审批

中心(包括市政会议中心场地)、玉海街道办事处、电信瑞安分公司安阳支局、市交警大队车管所以及市长途汽车运输有限公司。这6家单位将在今年10月份先行推行,积累经验再适时逐步推广。此次开放停车位共约300个。

据悉,6个单位的错时开放时间初步限定为工作日下午18:00——次日上午8:00,双休日与节假日全天开放。各管理单位根据本单位及服务对象实际情况自主确定具体停放时间。

先到先得 首先考虑周边居民停车

据介绍,为鼓励停车困难的市民办理停车证,方便开放错时停车的机关事业单位管理,会议还初步规定了申请人的申请流程。同时,机关事业单位错时开放的停车位并非对全部车辆开放,而必须满足准入条件,这一规定是为优先考虑周边停车困难的市民。

据市治堵办相关工作人员介绍,申请人需向开放单位提交申请材料,材料包括申请表、车辆行驶证、居住证明

等。开放单位同意申请人申请后,申请人需同市车辆停放开发有限公司签订协议,以明确双方权利与义务,凭借该协议书原件,申请人就可领取停车准入证了。

报名申请将采用“先到先得模式”,把空余车位开放服务对象平等使用。因此,届时有需要的市民请及时关注停车场开放信息,及时办理停车准入证。

实行收费停车 初定每辆车 100 元/月

据了解,此次6个试点单位错时停车将实行收费,具体收费标准按照《关于规范机动车停放服务收费管理的通知》等有关规定执行,初步确定每辆车的停车费用为100元/月(可按次/月/季/年收取)。

“收过来的停车费,将取之车主,用于车主。”据市治堵办有关工作人员介绍,实行错时开放后,开放单位的管理成本也会随之增加,考虑差异化收费策略、停车设施建设和维护管理成本等因素,才会实行收费制度。停车所收费用仅为车辆停放场地占

用费,不含车辆保管费,该费用由市车辆停放开发有限公司代收,主要用于停车和安全监控设施建设及维护费用、管理人员补贴费用等。

“上周,瑞安接受了省示范文明城市复评,在这样良好的机遇下,希望错时停车办法在各部门配合下良性运行,助力瑞安城市建设。”市治堵办主任杨明龙表示,这次的错时停车办法是缓解停车难问题的创新方式,还需要在实施过程中发现问题,不断完善,总结经验后再逐步推广实施。