



# 新BMW 3系荣耀上市

售价28.3万元至59.8万元

记者从瑞安宝隆宝马4S店获悉,10月11日,新BMW 3系在该店正式上市,售价28.3万元至59.8万元。

据悉,此次上市的改款車型实现了产品竞争力的全面提升,凭借全新设计的外观、更纯粹和个性鲜明的设计套装以及更丰富的配置,带来更纯粹的驾驶乐趣以及更豪华的品质。

作为最具运动特质的BMW车型,新BMW 3系外观设计更加动感,再添运动之势:全系标配最新设计的LED大灯闪耀同级,通过灯带与双肾型进气格栅相连,在提升科技感与效率的同时,视觉上更加浑然一体,搭配全新设计的前保险杠,整车前脸更具力量感与冲击力。从车头贯穿到车尾的整车线条饱满而凌厉,车尾全LED尾灯视觉效果极佳,配合全新设计的家族式“L”型灯带,时尚、动感且更具辨识度,结合全新的后保险杠设计为整车做了一个完美的收尾。

感兴趣的车迷们,不妨莅临瑞安宝隆宝马4S店试驾体验。

## 广汽丰田新盛瑞安店 购雷凌、致炫免购置税



借着国家小排量乘用车购置税减半政策的东风,广汽丰田新盛瑞安店又一利好惠民政策来袭。即日起,凡购买致炫全系9款和雷凌1.6L全系的客户,将享受购置税减半优惠,也就是说从现在开始,买广汽丰田将更省钱。购置税减半政策将给消费者购车带来怎样的优惠呢?众所周知,购置税=裸车价/(1+17%)x10%。以一款10万元中级车为例,购置税就是8547元,从下个月开始享受减半政策后,只需支付4274元。

车价越高,节省的购置税越多。现在买雷凌1.6升车型全系最高可省5718元,致炫全系9款最高可省4658元。

## 驾驶学堂

### 车门被撞变形 更换更安全

车友林小姐问:前天傍晚,我开车送朋友回家,将车停在路边,朋友开车门下车,不小心被一辆电动车撞上了右后车门,好在电动车主只是擦伤了手部,但我的车门却被撞得变了形,完全关不上。我只买了交强险,并没有买商业险,所以整个费用都得自己支付。我把车开到维修店,师傅建议修复或者更换整个车门,但后者的费用会更高一些,我应该如何选择?

解答:汽车车门在被撞变形后,是修复还是更换?如果考虑到整体协调性、密封性那就需要更换,这样更安全但是费用高。因此,如果想节约费用,可以选择修复,但修复后的效果肯定没有原车门协调。

4S店通常会采取更换的方式,因为这样可以保证车辆修复后的整体美观以及密封性能。

### 轮胎内侧吃胎 不妨做个四轮定位

车友徐先生问:最近汽车在行驶过程中胎噪声大,而且伴有“嗡嗡”声。做四轮定位后,维修师傅说后轮胎内侧吃胎。请问,后轮胎内侧吃胎是什么原因?有什么办法可以解决?

解答:后轮胎内侧吃胎主要是跑偏,跑偏的最大原因是胎压不稳,一般建议做动平衡和四轮定位。

要想消除轮胎噪声,首先需要更换已经磨损的轮胎,然后再进行四轮定位,从而避免新换的轮胎再次出现异常磨损而导致轮胎噪声。至于具体是轴承噪声还是轮胎噪声,则需要进行现场试车检查判断,从而采取相应的处理措施。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众号——瑞安日报车友汇(微信号:rar-bcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。

## 用车小贴士

### 车龄“告诉”你该换哪些零件

汽车同人一样,也有“生命”周期,应及时在汽车“疲劳”期内多加注意,需根据不同时期的特点有针对性地保养车辆。那么,汽车部件什么时候该换什么配件呢?这也是个门道。

#### 0至4岁的“青年车”

一般来说,一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期,只要进行常规保养,基本不会有什么问题。主要的保养工作包括:更换机油、检查转向装置、检查更换刹车皮、更换四滤等。

四滤(机油、空气、空调和汽油滤清器统称):最常见的周期性保养配件。(5000—15000公里)

雨刮片:保证驾驶视线清晰,保证行车安全。(1年)

刹车片:建议每次小保养的时候都需要检查刹车片磨损情况。(3—4万公里,2年)

燃油泵:将燃油从燃油箱中吸出、加压后输送到供油管中,和燃油压力调节器配合建立一定的燃油压力。(3—4万公里,2年)

减振器:减振器是悬挂系统的一部分,如果减振器的弹簧不再有弹性,在高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天特别危险。(5—6万公里,3—4年)

火花塞:(6—8万公里,3—4年)

制动液/防冻液:(通常在6—7万公里,3—4年时间内)

蓄电池:3—4年

#### 4至7岁的“中年车”

超过4年的车辆,打个比方就像“人到了中年”,很多零部件都会有所松动,尤其是经过长途高速颠簸的车辆。再加上一些车内的各种橡胶管的自然老化等等问题。对于一台行驶到中年期的车辆,除了常规保养外,要格外关注以下部件的保养维修。

正时系统:正时系统是发动机传动的核心部件,包含了正时皮带以及相关的轮系。通常车辆在行驶了7至10万公里的时候,就该检查或更换正时系统,如果车子行驶到半途时正时皮带突然断裂可能会导致发动机损坏,那代价可就太大了。

橡胶管:这个车龄阶段内,漏黑油、漏

水等问题时常出现。这是由于橡胶管的自然老化引起的。

冷却液储水器:五年左右的车辆,水缸可能会被里面的化学物腐蚀,因此有些车子的水缸开始漏水。

#### 7至10岁的“老年车”

由于汽车寿命的限定,在我国,汽车一般到了10年就该退休了,如果保养得当,爱车还能健康如期完成使命。除此之外,大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。当然底盘系统也应该仔细检查维修一番。总体来说,这个阶段就是以检查更换维修为主了。

水箱:7年,10—12万公里

检查自动变速箱,电子节气门更换,三元催化器更换:7年,10万公里

离合器总成:包含了离合器压盘,离合器从动盘和分离轴承。12—15万公里需要更换。

其他例如动力系统和变速箱系统中的油封,减振系统中的曲轴带轮等部件也可视故障程度而进行更换。