



## 车辆购置税减半新政出台

# 买车能省多少钱？

“乘用车购置税减半，我一下就省了5800元。”昨日，刚刚在我市一家4S店购新车的陈小姐开心不已。按照新规，2015年10月1日至2016年12月31日期间，购买1.6升及以下排量的乘用车，其缴纳的车购税税率从原来的10%调整至5%。受新政刺激，国庆长假期间我市车市很火爆。

那么，政策“礼包”影响面有多大？消费者到底能得到哪些实惠？

## 发票日期决定能否享受优惠

此次新政推动了不少车友的购车步伐，但有市民关注进口小排量车是否可以享受新政？

对此，业内人士表示，此次按5%的税率征收车辆购置税的1.6升及以

下排量乘用车，覆盖国产车和进口车。

“按照此次新规，购置日期在2015年10月1日(含)以后的，并在减税范围的车辆，可享受减税政策规定。对于乘用车购置日期的判定，是

按照《机动车销售统一发票》或《海关关税专用缴款书》等有效凭证的开具日期而确定的。”业内人士介绍，一般来讲，发票上的日期就是判定的购车日期。

## 小排量汽车走俏

“工作几年手里攒了点钱，一直想买一辆私家车。”90后的小孙家住老城区，工作单位在塘下鲍田，每天单位、住处两头跑，加上中间转车的时间，需要耗时两个多小时。因此，小孙早就萌生了购买一辆代步车的想法。

好事说来就来，小孙选车时恰逢国家对1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税的优惠政策，这让他兴奋不已。“一听说购置税减半，我和朋友连续逛了四五天4S店，收获

不小。”小孙说，他已在塘下一4S店预订了一辆心仪的轿车：国庆期间优惠幅度达到1万元，因为只有1.6升的排量，可以享受购置税减半的优惠政策。再加上经销商的促销送礼活动，总体算起来，小孙这次购新车优惠了近2万元。

昨日，记者在我市几家4S店看到，虽然国庆假期已过去，仍有不少市民冲着购置税减半的优惠政策在4S店看车。多家4S店也将购置税减半

的宣传广告张贴在最显眼的位置。

“在政策的推动下，一些本来暂时没有购车打算的人会选择在最近这段时间买车。”一4S店工作人员告诉记者，小排量乘用车购置税减半，这对购车者来说可以省下一笔不小的费用。“从国庆第一天到昨天已经订了20多辆车了，这两天生意一直不错。”该工作人员说，因为购置税减半，这几天的所售车型中，1.6升及以下排量的汽车占到了80%。

## 购十万元的车能省4000多元

车辆购置税减半新政出台后，买车能省多少钱？

4S店工作人员给记者算了一笔账，之前的汽车购置税税率为10%，考虑到车辆出厂时已经被征收了17%的增值税，因此，车辆购置附加税=购车款÷(1+17%)×10%，购置税总计约为车价的8.55%。

减半征收后，车购税率由10%调减为5%，总计约为车价的4.27%，比

如售价10万元的车，能便宜4273元。

值得注意的是，计算公式中的“购车款”是指指导价或者开票价格，因为国家为了避免开具超低价的假发票逃税，对每款车型都核定有一个最低价，若发票价格高于最低限价，按发票价格征收购置税；如果发票价格低于最低限价，则按照最低限价征收购置税。

记者在走访中还发现，小排量豪华车近两天的销量也不错。

## 利好频出 促新能源汽车发展

国庆长假中，不仅小排量汽车走俏，新能源汽车的关注度也明显上升。同时出台的政策“礼包”中，不仅明确规定机关企事业单位要落实车辆更新中新能源汽车占比要求，加大对新增及更新公交车中新能源汽车比例的考核力度，还规定各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。

毋庸置疑，新能源车的发展正迎来政策“蜜月期”。前几天，国务院印发的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》提出，到2020年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足超过500万辆电动汽车的充电需求。新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件，大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施或预留建设安装条件的车位比例不低于10%，每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站。

业内人士表示，当前新能源汽车发展形势喜人，但能不能巩固和发展这个利好，能不能可持续发展，充电桩建设是一项突出的短板和瓶颈，急需集中力量加以突破并适度超前。

“后续将出台一系列的政策支持，要求各个省、市发改部门、能源局在2016年3月份之前出台自己的规划，而且这个规划要和城市发展规划衔接落实到一起。”国家能源局电力司副司长童光毅在会上介绍说，文件还要求尽快出台相应的消防等标准，实际上已经出了20多个关于充电基础设施的标准，还有一些标准最迟也不会超过明年年中，我们尽量会出台一些行标，要制定国标可能还有一些程序问题。此外，物业报装等问题将出台全国性的示范文件，目前已形成初稿征求意见。

而相关企业也将加大建设和投资力度。国家电网公司副总经理杨庆介绍，公司规划到2020年建成公共快充站6100座、充电桩5.9万个，为公司经营区域368万辆电动乘用车提供公共领域充电保障。加快“四纵四横”建设，全面覆盖京津冀鲁网络，建成后总计覆盖城市202个，高速公路3.6万公里，在北京、天津、上海、南京、杭州、青岛等重点城市建成半径不超过1公里的公共快充网络。今年开工建设快充站1888座、充电桩1.4万个，力争2016年6月底全部投产。

## 延伸阅读

### 5类汽车可享受优惠政策

据了解，本次减按5%的税率征收车辆购置税的乘用车，是指在设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品、含驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车。具体包括以下5类：

国产轿车：合格证中车辆类型代号为“7”，排量和功率(ml/kw)项中排量不超过1600ml。

国产客车：合格证中车辆类型代号为“6”，排量和功率(ml/kw)项中排量不超过1600ml，额定载客(人)项不超过9人。

国产越野汽车：合格证中车辆类型代号为“2”，排量和功率(ml/kw)项中排量不超过1600ml，额定载客(人)项不超过9人，额定载质量(kg)项小于额定载客人数和65kg的

乘积。

国产专用车：是指合格证中车辆类型代号为“5”，排量和功率(ml/kw)项中排量不超过1600ml，额定载客(人)项不超过9人，额定载质量(kg)项小于额定载客人数和65kg的乘积。

进口乘用车：参照国产同类型技术参数认定。