无线瑞安

@瑞网议事厅 www.rwyst.com 网络问政

市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。

瑞安发布

《停了六艘“僵尸船”怪煞风景的》后续

# 塘河上的“僵尸船”该何去何从

■记者 林子涵

几艘“僵尸船”在塘河上一停数年，因长期无人使用导致船体锈迹斑斑、落满灰尘，这些废弃船只不仅影响市容市貌，而且有一定的安全隐患（详见本报9月28日第5版《停了六艘“僵尸船”怪煞风景的》）。本报报道后，不少网友关心这些“僵尸船”被弃用的原因，以及船只的去留问题。对此，记者展开了调查。

有人在安阳大桥边的“僵尸船”上垂钓

## “僵尸船”仍停在原处

昨日，记者来到位于安阳街道塘河北路的安阳大桥，看到“僵尸船”仍然停放在上次采访时所在的位置。现场有3名市民正坐在船上钓鱼，其中两名中年男子坐在一条带雨篷的船上，一边钓鱼一边交谈；另外一名年纪稍长的大叔坐在另一条船的船头，握着鱼竿正全神贯注地看着水面。

在桥上看这些人钓鱼的市民郑先生说，这些船停靠在岸边，又有登船的通道，很容易走到船上。“这段河道里面的鱼挺多，一个下午能钓上七八条呢。”郑先生告诉记者，这些“僵尸船”因无人管理，废弃了许久，许多钓鱼爱好者就将其当做钓鱼场所，经常看到有人在船上一坐就是大半天。

随后，记者来到市烟草专卖局旁边的拱瑞大桥，发现该处的3艘“僵尸船”也仍旧停在原处。

## 管理涉及多部门 去留成难题

这些“僵尸船”为何长期停放在市区的河道里？管理的难点是什么？昨日，记者向相关部门一一咨询。

**市温瑞塘河整治办公室：主要负责日常保洁工作**

市温瑞塘河整治办公室一工作人员表示，他们负责塘河的日常保洁工作，这些僵尸船是运输泥浆的船只，不在该办管理范围。

据介绍，目前负责塘河保洁工作的是小型保洁船，船只体积小，单靠人工划船运作，可以穿过大船穿不过的小河道和低矮的桥梁，而且打捞水面的水葫芦、绿萍和生活垃圾方面更便利。这些保洁船不工作的时候则停在塘河比较隐蔽的河段中。

**市建筑渣土消纳管理中心：无权管理船只停放**

记者采访了市建筑渣土消纳管理中心主任叶世海。叶世海说，我市建筑工地一年产生170万吨的泥浆，由于从前泥浆没有有效的消纳方法和场所，一些单位和个人在经济利益的驱动下，直排（偷排）泥浆到飞云江，导致飞云江航道越来越窄，生态环境受到破坏，群众对此反映强烈。

去年我市首个建筑泥浆消纳场建成并投入使用，该消纳场位于瑞安市丁山三期围垦区造田造地改造提升区内，面积约500亩。同时建设42条运输淤泥的专用管道，将建筑泥浆输送到消纳场内。另外还配备了专用的泥浆罐车，运输无法通过管道输送的泥浆。“目前，我市每天要运输上千吨的泥浆至建筑泥浆消纳场进行处理。”叶世海说，塘河上的“僵尸船”曾经用来清理建筑泥浆和塘河淤泥，现在采用了更便利的方式运输泥浆，这些运输泥浆船就派不上用场了，因此被闲置。

叶世海表示，他们没有管理这些船只的权利，不能强行将其移走。

**市港航管理局：不阻碍其他船只通行即可**

记者了解到，10月10日，市港航管理局副局长吴万贵和3名工作人员来到现场调查。据吴万贵介绍，经过调查，这些船只停靠在河道旁边，没有阻碍其他船只通行，因此暂未处理。

“这些船停得很巧妙，停靠的位置刚好能留出通行空间。从我们管理的角度看，是允许船只这样停放的。”吴万贵说，我市没有内河船的专用停放区域，一直以来内河船是由船主自行停放，大部分船主习惯停在上望、莘塍九里等地的河道里，或者停在城关地区河道的部分支流里。

吴万贵表示，一旦发现这些船的停放位置阻碍其他船只通行，可以采取强制措施移动船只，并对船主处以相应罚款。

**安阳街道办事处：需要各部门通力合作共同解决**

对于“僵尸船”去留问题，安阳街道办事处副主任谢建光表示，街道对此高度重视，多次主动与相关管理部门联系。此前曾联合市水利局、市渣土消纳管理中心等部门到现场进行查看。

据悉，这些“僵尸船”涉及十几位船主，目前该街道已经和王姓、陈姓两位船主取得联系。“我们和这两位船主交涉过，劝告他们主动移开船只，但是船主们认为船只证件齐全，是合法船只，有权停在塘河里。”谢建光说。

谢建光说，船只长期停放在闹市区的河面上存在安全隐患，且容易滋生细菌污染水质，街道会积极联络相关管理部门整治。由于街道没有执法权力，因此需要各部门通力合作，共同解决问题。

## 船主：船只证件齐全，应有自由停放的权利

记者联系上了王姓船主。王船主表示，被称为“僵尸船”的船确实属于他们。王船主介绍，他们是一个船运公司，该公司有40多名员工，8艘船只，每艘船的造价为20多万元，共花费近200万元的造船费用。该公司的船只除了停在安阳大桥、拱瑞大桥外，还有一些在塘河其他支流里停放。

“我们的船不是废弃很久的僵尸船，这8艘船都是四年多前才造好的。由于涉及经济纠纷，这4个多月才停工。”王姓船主说，以前运输泥浆的时候就有几艘大型泥浆船充当中转站，一直停在塘河中不动。当机器打出泥浆后，由其它小船运输泥浆。“以前开工时，一年里也有五、六个月处于休息的状态，因此会被市民误认为这些船长期被废弃。”

王船主认为车辆停在道路上，船只也就能停在河道里：“我们的船只证件齐全，没有影响河道安全，理所当然可以在河道上自由停放。”

王船主表示，由于泥浆船体型大，他们也是多方寻找才决定长期把船停在这些地方。“如果船只停放位置不正确，可以移走，但是请指定一个地点给予停放。”王船主说。

## 网友：河上有“破船”，也是一景

近日，“僵尸船”问题也引起了网友的讨论。“僵尸船”到底该何去何从，有哪些更好的处理方法？对此，网友们纷纷提出自己的想法。

**“薛定谔的猫咪”：市区的河道被“僵尸船”占领，与城市原本整洁的环境格格不入。何况还有人在这些船上钓鱼、玩耍，部门不能管一管吗？**

**“六耳朵k”：这些“僵尸船”没有造成不好的影响，停在那里也不要紧。不过刮台风、下暴雨的时候应该要做好检查，以免发生意外。**

**“火破”：河上有这些“破船”，那也是一景。不能认为凡是破的东西，就是影响市容，大煞风景。不妨对这些船整改，变成另一道城市风景。**

**“江上有清风”：除了这两处的“僵尸船”，其他河道也有废弃船只停放，不能只管这不管那，对这些船要统一管理。**

我们是做什么的？我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报（rarb-raw）

瑞安日报

扫一扫 了解我们