



东风日产全新逍客登陆瑞安

售价13.98 万元至 18.98 万元

记者从东风日产瑞安东晨专营店获悉,配备专业SUV底盘、前后全独立悬挂的东风日产全新逍客,以13.98万元至18.98万元的诚意价格正式上市。

倡导“BREAK THE RULE”(突破陈规)品牌精神的东风日产全新逍客,通过对设计的创新、对驾驭的求新和对安全的追求,展示了全面突破的品牌姿态。

首先,全新逍客实现了“颜值”的突破。设计方面,全新逍客源于欧洲设

计中心“都市幻影”设计理念,线条大胆流畅,彰显自我。而2646mm超长轴距、588.8mm后排膝部空间、0.83M通览式全景天窗以及486L超大容积行李厢,为驾乘者营造了超乎想象的宽适空间。

动力方面,全新逍客配备的2.0L MR20缸内直喷发动机和1.2T HRA2四缸涡轮增压发动机,与新一代7速手自一体Xtronic CVT无级变速器形成同级最佳动力组合,让驾驭成为“人车合一”

的极致享受。

此外,全新逍客还实现了安全的突破,拥有多项主动安全系统,由MOD移动物体&行人探测预警系统、BSW变道盲区预警系统、LDW车道偏离预警系统、AVM全景式监控影像系统组成的360°智能实时监控系統,由FEB预碰撞智能刹车辅助系统、EAPM油门误踩智能刹车辅助系统组成的i-SAFETY智能防撞安全系统等,筑起了一道严密的安全防护网,让驾乘者尽享驾驶乐趣。

雷凌·双擎火热预定中

11月1日至2日实车到店,诚邀您前来品鉴

记者从广汽丰田新盛瑞安店获悉,11月1日至2日,LEVIN雷凌油电混合双擎动力全国首批实车将隆重登陆该店,诚邀各位新老客户到店感受这款车型。

据悉,本次上市的雷凌·双擎凭借极具未来设计感的外观,搭载1.5L阿特金森循环发动机和电动机组成的混合动力系统,最大功率预计输出73千瓦,配合CVT无极变速器,百公里综合油耗仅为4.2L,也就是说,加满一箱油,行驶超过1000公里毫无压力。

目前,雷凌·双擎火热预定中,广汽丰田新盛瑞安店为配合该车上市推出了一系列优惠政策。贷款买车可享两年零利息(部分银行可选),置换购车最高享3000元环保奖励。更多优惠信息,可致电该店详询!



新车、超跑齐上阵

第九届温州国际汽车博览会开幕在即

11月4日(下周三),第九届温州国际汽车博览会即将拉开帷幕。本届车博会参展品牌超过60余个,囊括了市面上的众多主流品牌。

豪华车方面,全新改款3系、新一代7系、奔驰GLE级SUV、改款雷克萨斯

LX、福特新探险者等新车均有望现身;合资品牌车型的阵容也毫不逊色,日产新蓝鸟、东风本田哥瑞、新一代逍客、改款迈锐宝、福特撼路者等将有机会登场;自主车型则是最值得期待的,比亚迪混动车型宋、荣威360、换代MG3SW、众泰

大迈X5、幻速H3、奔腾B30和瑞风S2等都是值得关注的新车。

值得一提的是,纯电动超跑特斯拉将“现身”车博会现场,爱车的您或许可以获得和特斯拉亲密接触的机会哦!

用车小贴士

长期停驶,汽车刹车盘生锈怎么办

刹车盘的材料大多为铸铁材质,又处于长期暴露在外,经常遭遇“冰火两重天”的考验。如果车辆长时间停放,或地处较潮湿的环境时,刹车盘表面就会生成一些锈迹,而这些锈迹或多或少都会影响刹车系统的正常工作,一定要将其清除。

如果只是表面有轻微的锈迹,车主可以采用行驶时连续制动的方法将其清除,当然,这是在保证安全且不影响公共

交通的前提下。行驶中,轻踩刹车,让刹车片与刹车盘的摩擦力将表面“抛光”即可。

如果生锈的情况比较严重,不建议采用以上踩刹车的方法除锈。当锈迹较多时会造成刹车盘表面不平,这种情况下制动会造成车身的抖动,驾驶者能明显感觉到刹车踏板、方向盘和车身的异常。此时,将很难祛除锈迹,即便勉强“抛光”,事后也会造成刹车片的异常磨

损,仍然会有抖动的情况出现。

这种情况下最好把车开进修理厂,将刹车盘拆下,用砂纸将锈迹打磨处理干净,检查刹车片表面有无异常,安装妥当后进行试验。在平坦路面上以70公里/小时的车速行驶,进行多次制动,确保无异常即可。如果还有抖动情况出现,那就说明刹车盘表面不平,需要进一步做抛光找平处理或视情况将其更换。

驾驶学堂

发动机难启动,根据故障现象进行分析处理

车主陈女士:今天早上开车去上班时,发动机启动不了了,没过一会儿又突然正常了。不知道是不是天气的原因。请问哪些情况会造成发动机难以启动?

解答:如果发动机一切正常的情况下,启动机或蓄电池有故障都会使发动机难以启动,甚至不能启动。遇此情况,首先要了解启动机与蓄电池的使用情况,以便大致判断故障部位。若蓄电池使用时间已经超过1年,应重点检查其技术状况;若蓄电池使用时间较短,而启动机长时间未检修,则应从启动机查起,然后根据启动时的故障现象进行分析和处理。

1. 启动时只听到启动机电磁开关“咯咯”声,或首次启动时启动机带动曲轴缓转几下,继而出现启动电磁开关“咯咯”响,但曲轴却不转动。此现象一般属于蓄电池“断格”故障。
2. 临时停车每次都能启动,但停车时间较长或第二天启动时却只能使曲轴转一下。此现象属于蓄电池自放电严重,其极板、隔板严重老化,说明该蓄电池已经接近报废。
3. 启动时启动机突然转动无力,并伴有烧橡胶气味或蓄电池处有烟冒出,多属极桩、极桩夹子接触不良而发热烧损。
4. 若启动时启动机驱动齿轮与发动机飞轮齿圈发出撞击的空转声,其原因有二:一是飞轮齿圈的啮合切入面变形;二是启动机驱动齿轮与飞轮齿圈的间隙太大。两者无法啮合,启动机也就不能启动。
5. 电源总开关一接通,启动机驱动齿轮就和飞轮齿圈啮合在一起转动。出现这种故障,一是启动机电磁开关的保持线圈错接在了电源接线柱上;二是钥匙开关上的3根线接错,判断方法是:钥匙在“0”位置时启动机驱动齿轮不转,在“2”位置时启动电机驱动齿轮与飞轮齿圈啮合一起转动。
6. 启动开关转到启动位置发动机不能启动,也无其他现象。这种故障,一是钥匙、开关因磨损而未接通启动电路;二是启动机继电器未接通启动机电磁开关电路;三是电源开关未接通主电路。
7. 启动时只有轻微“嗒”的一声,再无任何反应,这是启动继电器发卡所致。这时只要按一下电磁铁尾部,迫使电磁铁前移,即可将启动电路接通,从而使发动机启动。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众号——瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。