



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

“霸道”汽车老是抢占自行车道 绿色出行变得‘无处可行’ 网友呼吁有关部门多管一管

■记者 贾洁楠

你每天使用什么交通工具上班？开车太堵，公交车太挤，走路又太远，因此方便快捷成本低的自行车成为许多人出行的新宠，然而骑行一族一路也不太顺畅。“公共自行车道被违停车辆堵塞，有关部门到底还管不管？”(编号17746)“自行车道经常被汽车侵占！”(编号20136)”最近，《瑞网议事厅》对于自行车道被堵的投诉可不少，市民迫切要求更良好的骑行环境。

数据： 自行车出行越来越受欢迎

2014年4月，瑞安公共自行车第一期56个站点建成，投用1500辆公共自行车；2014年10月，我市公共自行车二期工程首批建成站点24个，投用1000辆公共自行车；今年9月，二期工程第二批15个站点也已建设完毕，投放500辆公共自行车。为配合公共自行车，自行车专用车道也从2014年8月开始施工，基本覆盖市区主

干道。在经过三次的建站完善后，瑞安公共自行车基本上已经覆盖瑞安市区的大部分地段，只要在市区，市民们都能随时随地骑上自行车前往目的地，这着实改变了瑞安市民的出行方式。据统计，截至今年9月份，公共自行车总办卡数达41357张，9月借还车次共467024次，单车日周转率6.2次，9月借还

车最多的市民谢先生骑行时间达到4156分钟，可见瑞安公共自行车的受欢迎程度。

另外，为了更好的骑行体验，不少市民购买了自行车作为平日的出行工具，记者在市区一单位随机采访20位员工，有5位表示自己经常骑自行车出行，其中就有2人拥有自己的自行车，另3人则办有公共自行车卡。

查处： 每月抄告9000余辆违停车辆

“机动车乱停造成自行车道被半路截断，我们现在的解决办法主要是抄告违停车辆。”市交警大队安阳中队队长曹启局说，从今年9月7日开始，他们开展“违法停车整治周”行动，其中在人行道斑马线上停车的以及严重影响其他车辆和行人通行停车这两项行为都被列入严查“必拖”的情形。仅7日与8日两天玉海、安阳两中队共计抄告违停车辆624辆。

“近期交警大队整治违停的力度并没有减弱，8月份与9月份，安阳中队发出的违停抄告单都超过了9000张，这个抄告单数量创造了历史记录。”曹启局说，作为城区中队，除了道路治堵，违停整治是重中之重，这其中也包括了自行车道的违停，在接下去的日常秩序管理中，他们会加强对自行车道的管理，加大对自行车道上及阻塞自行车道的违停车辆的处罚。

现场： 机动车违停致自行车道‘堵点’不少

为了解自行车是否真如网友们所说的经常被违停车辆堵塞，前日早上8时20分，记者选择自行车道建设较为完善的万松路、拱瑞山路以及隆山东路进行了实地调查，并用照片记录下一路骑行被挡的情形。

现场1 拱瑞山路肯德基侧门，两条自行车道之间的人行

道被车辆占据，而这里的人行道是去年12月专为保自行车道通畅而划的。

现场2 隆山东路天天家园西北门出口，违停车辆堵在两条自行车道之间的人行道上。

现场3 万松东路东南大厦中信银行边自行车道被完全堵塞。

现场4 万松路农商银行前，受港湾式公交车停靠站影响，自行车道需要右拐至道路花坛内侧，但是转弯处被机动车堵塞，只留下可容一人经过的空隙。

现场5 万松路国际大酒店门口，机动车停在人行道上，占据了整个自行车道。



现场1



现场2



现场3



现场4



现场5

难点： 车多位少的情况下难治本

“大部分机动车阻塞自行车通行的情况都是机动车停上人行道造成的，那么为何不将所有的人行道边缘都安装隔离墩？”有微博网友这样建议道。对此，曹启局作出了解释：“在我市停车位与机动车保有量数量对比如此悬殊的情况下，人行道如果全部被隔离，将会造成一部分停车资源的浪费，加剧停车难现象。”

据曹启局分析，之所以发生机动车与自行车“抢道”，根本原因还是瑞安停车位的严重不足，市民难停车，这是客观存在的。

“现在网友们反映的主要还是临时停车堵塞自行车道，由于范围也比较广，治理起来难度较大，加上警力有限，不能保证每条自行车道全天候都有交警监管。还有些车主，明明知道这个地方不能停车，但是实在找不到车位，也只能冒着被罚的危险停车，抄告违停也是治标不治本！”曹启局说：“在此我也呼吁广大车主绿色出行，在不确定是否有位可停的情况下选择使用公共交通工具出行，若距离较短，尽量步行前往。”

网友： 应严惩占道确保‘绿道’

网友“小宝zei”：还是车太多停车位太少造成的，瑞安之后的住宅建设应该更加规范，要求每个住宅、商厦都严格按照国家规定配备一定数量的泊位。

网友“回忆专用小翅膀”：既然有需要，警力不够就应当增加，如果民警有编制限制，那么应该向政府申请增加协警人数，近期以来“严贴罚单”已经让市区道

路情况有较大改善，这说明严查是有作用的，应该加强对自行车道的专门管理。

网友“wuli石头君”：我认为保自行车道畅通非常重要，一旦自行车(包括其他非机动车)的路权得到保障，将会鼓励市民绿色出行，缓解停车难，也就自然不会有机动车挡道的情况了，这会形成一个良性循环。