

混合动力中级车雷凌双擎已上市

现全面接受预订

10月29日,广汽丰田“我已是潮流”雷凌混合动力新品发布会在上海举行,广汽丰田在会上宣布,正式向市场推出首款混合动力中级车雷凌双擎。目前,该车已在广汽丰田新盛瑞安店登陆,全面接受预订。

据悉,雷凌混合动力综合输出功率为136Ps,媲美2.0L的动力性能,与之匹

配的为E-CVT变速器,官方公布的百公里综合油耗仅4.2L/100km,相当于一台1.0L动力微型车的油耗水平。

那么,百公里综合油耗为4.2L/100km代表什么呢?假如93号汽油为5.79元/L(温州实时油价为准),就意味着1公里油耗仅0.24元。

此次上市的四款车型覆盖13.98万

至15.98万元的价格区间。其中雷凌双擎1.8H GS精英版的市场建议指导价13.98万元;雷凌双擎1.8H GS精英天窗版的市场建议指导价14.18万元;雷凌双擎1.8H GS-L领先版的市场建议指导价15.48万元;雷凌双擎1.8H V豪华版的市场建议指导价15.98万元。

广汽丰田执行副总经理李晖表示,

为了让消费者购买后能放心,广汽丰田对混合动力提供5年14万公里整车以及蓄电池实施8年20万公里的保修政策。

除此之外,广汽丰田新盛瑞安店为消费者提供更多优惠政策:贷款买车可享两年零利息(部分银行可选),置换购车最高享3000元环保奖励。更多优惠信息,可到店详询!



用车小贴士

驾驶学堂

改善车内静音效果 降噪、密封均有效

静音效果已经成为驾乘人员评判车辆舒适性的一个重要指标。业内人士表示,车门、后备厢、车底盘、引擎盖和车顶是最容易产生空气摩擦噪音的地方,通过降噪和密封等方式可以有效改善车内静音效果。

隔音棉可减少发动机噪声

车内的噪声主要是由发动机等机械构件噪声、轮胎与地面的摩擦声、汽车冲破空气产生的碰撞和摩擦声及驾驶舱内饰板等部件发生振动产生的内部噪声等组成。发动机引擎声的大小随发动机转速的提高而增加,对于引擎的声音除了驾驶人员的控制外,汽车隔音工程能再进一步改善,车主可以通过专业人员处理发动机挡火墙内部和外部,有效地减少引擎噪声。不过,这个隔音施工可能对车体原有设备造成影响,一般不建议对此部分进行隔音施工操作。

对于发动机的噪声,最好在引擎盖下粘贴一种高级吸音泡沫声学材料隔音棉,这样既可吸收和消耗大量发动机的噪声,又能抑制引擎盖的振动,阻隔来自发动机的热量,保护车漆不受高温损伤。

密封条可以有效隔音

路噪和胎噪是因为轮胎和路面摩擦产生振动和噪声,而柏油路面与混凝土路面所产生的胎噪是有很大的区别的。对于这种情况,减振是最好的方法,用减振板或专用减振板和吸音垫等进行全面隔音施工可以有效改善胎噪和路噪。

风噪是汽车在高速行驶的过程中,风压超过车门密封阻力进入车内而产生的,汽车行驶速度越快,风噪越大。另外,车体本身就像是一个箱体,而声音本身就有折射和重叠的性质,当声音传入车内时,如果没有吸音和隔音材料来吸收和阻隔,噪声就会不断折射和重叠,形成共鸣声。车门密封条和内心密封条能很好地解决这一问题。

在进行汽车隔音前,应先检查一下车况,有些噪声是由车辆本身的故障引起,如轮胎气压不正常、不规则磨损、悬挂或底盘损坏及发动机异响等。车门、后备厢、车底盘、引擎盖和车顶是最容易产生空气摩擦噪声的地方,因此,这些地方都是隔音降噪处理的重点。



车内暖风不热 两个原因惹祸

车主周女士:这两天天气骤冷,又到了汽车暖风该派上用场的时候了。可是昨天试着打开暖风却一点反映也没有,吹出来的风还是常温的,这是为什么呢?

解答:车辆暖风系统不热可以分为两方面的原因,一是发动机冷却系统造成的,二是暖风的控制机构工作不良导致的,在维修时,要先判定是哪一方面原因引起的,再进行相应的维修。

判别的方法很简单,看一下暖风小水箱的两个进水管温度,如果两根管都够热,说明是风量控制机构问题;如果两根水管都凉,或者是一根热一根凉,说明是冷却系统问题。

冷却系统可能出现的问题

- 1.节温器常开或节温器开启过早,使冷却系统过早地进行大循环,而外部气温很低,特别是车跑起来时,冷风很快把防冻液冷却,发动机水温上不来,暖风也不会热。
- 2.水泵叶轮破损或丢转,使流经暖风小水箱的流量不够,热量上不来。

- 3.发动机冷却系统有气阻,气阻导致冷却系统循环不良,造成水温高,暖风不热的故障。如果冷却系统总有气,很可能是汽缸垫有破损向冷却系统串气所致;如果暖风小水箱的进水管很热,而出水管较凉,这种情况应是暖风小水箱有堵塞,应更换暖风小水箱。

风量控制机构的问题

- 1.汽车的暖风是利用鼓风机把暖风小水箱的热量吹入到驾驶室的,如果风量不够或冷热风分配不好,使暖风小水箱的热量散发不出来,也会造成暖风的温度上不来。这时先要检查滤清器是否脏污堵塞需要清理,必要时要及时更换。
- 2.检查鼓风机的各挡位运转情况,每个挡位都要达到足够的转速。如果旋钮调整到暖风位置,风量够大,风向也正常,吹出来的是凉风,应检查暖风箱冷热风的控制翻板拉线是否脱落,暖风叶轮是否损坏,翻板是否脱落等。

大风天驾车注意横向稳定性

车主王先生:我是一名货车司机,常年驾车在外,难免会遇到大风、大雨等恶劣天气。那么,在大风天气驾车需注意些什么问题呢?

解答:大风天气情况下开车要根据风向、风速、是否有风沙等情况,注意横向稳定性,才能安全驾驶。

出行前车主应该注意检查车辆密封性。大风沙尘天气出行前,一定要仔细检查车窗的密封胶条是否有老化、脱胶、开裂现象,以便及时更换或尽早采取必要的措施,防止行车时沙尘钻进车内,影响驾车安全。

大风中行车应适当放慢车速,正确辨认风向,握稳方向盘,防止行驶路线因风力而偏移。注意车辆的横向稳定性,尽量不要超车,鸣喇叭时应适当延长时间。

逆风行驶时,应注意风向突然改变或道

路出现较大弯度,风阻突然减小,会使车速猛然加快。行车中,应预防行人为躲避车辆行驶扬起的尘土,在车辆临近时突然跑到道路的另一边。

风沙天转弯,应打开前小灯,勤鸣喇叭,以引起行人、车辆的注意,缓慢行进,并随时做好制动停车的准备。

在大风天夜间行驶时,应使用防眩目近光灯,不宜使用远光灯。

风沙特别大时,应将车停靠在道路上风处,车头背向风沙,并半闭百叶窗,防止细微沙尘被发动机吸入汽缸而加速机件磨损。

载货车辆应拉紧车上篷布,固定好车上货物;装载重量轻、体积大的物资,应停车避开暴风,以免车辆被暴风吹刮而离开正常的行驶路线。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众号——瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日康复。