

二孩经济吹来车市新风 七座车有望迎来春天



2+3+2座椅布局 更适合二孩家庭

二孩家庭买车先不管是SUV还是MPV,首先要考虑的是7座车的座椅布局。

目前的7座车座椅布局分为2+3+2和2+2+3两种,前者主要出现在SUV车型上,后者多见于MPV车型。

业内人士表示,对于家里有两个孩子的消费者而言显然2+3+2布局要更实用一些,因为这样家长就可以坐在第二排中间位置,让孩子坐在其两边,方便照顾孩子。

7座SUV通过性好 但儿童上下车不方便

对于很多拥有7座SUV车型的家庭而言,SUV较高的车身和较好的通过性是他们最为看重的,因为SUV较高的车身,可以为驾驶员带来不错的视野,前方遇到状况时拥有更长的判断时间。但较高的车身也带来一个问题,就是上车的便利性不及MPV,尤其是对于儿童来说,上下车基本需要家长来帮忙。

不过,虽然说7座SUV车型的第二排拥有3个座椅,但由于并没有采用独立布局,所以中间座位的乘坐舒适性本来就很不一般。尤其是在左右两侧都安装儿童安全座椅的情况下,中间座位的乘坐舒适性就会更差。此外,SUV车型天生具备的高通过能力,因此在出游时具备很大优势,尤其是四驱版本在面对极端天气路面时会表现得更加从容。

7座MPV 乘坐舒适性和便利性更好

其实,很多四口之家选购7座车型时都将目标锁定在SUV身上,实际上MPV的乘坐舒适性和便利性要好于SUV车型。

首先,MPV车型通常都是采用轿车底盘,且由于车身高度相对较低,在驾驶感受上与轿车基本一致,在铺装路面上驾乘非常舒适。

此外,部分采用2+3+2座椅布局的MPV的第二排座椅均采用三个独立的座椅,并且可以完全独立地调节位置,从而在两侧装有儿童安全座椅的情况下,照顾孩子更加方便。

另外,绝大多数是MPV车型的后车门都采用推拉式设计,这样一来在面对较窄的停车位时后排乘客也可以更加轻松自如地上下车,此外,低矮的车身可以让儿童更加轻松地上下车,搬放行李时也更加方便省力。

新闻链接

在第十八届五中全会上,中央正式对外公布了落实“全面二孩”的政策。自此,延续了30年的计划生育政策将迎来新的调整,全面二孩的放开,必然会对中国的各个领域产生深远的影响。那么,它对中国车市会带来什么变化呢?

从目前短期的形势来看,汽车在购买数量上不会有太大的变化。一方面,如果选择要二孩的话,相应的会带来巨大的经济压力,奶粉钱、教育经费、日常开销等一系列的费用都会随之而来,而买车需要消耗油钱、定期保养等花销,二孩花费会与汽车花费相冲突,所以这

“全面二孩”后,中国车市会有哪些变化?

些家庭在购买车上会持谨慎的态度。而另一方面,家庭人口的增加,必然会带来强烈的购车刚需,带孩子出行时,各种婴儿车、玩具、牛奶等都要带着,而挤公交的方式肯定行不通,所以购买一辆自备车就成为必然。

相对的,大家对车辆性能、功能的要求也会有相应的变化,相对于小型轿车来说,二孩家庭更愿意选择SUV或MPV。这些车的空间布局更加自由,内部空间更大,可以给孩子提供更舒适的乘车环境,另外环保性和安全性也成为大家在选车时考虑的一个重要因素,所以未来这样的车辆在销量上会有一

个大的增长。

而从长远来看,“二孩”政策必然会对汽车行业带来巨大的利益。二孩全面放开后20年内,预计人口将增加1亿,人口数量的增长和人口结构的变化,尤其是年轻人数量的增长,会拉动人们对车辆的消费需求。并且也会带动汽车行业保持持续的竞争力,对中国汽车工业的转型升级都会带来积极的影响。

所以全面放开二孩,所带来的年轻人口的增加,对中国的汽车行业来说,会产生长期利好的价值。

五款值得拥有的“二孩”家庭用车



广汽丰田 汉兰达

作为国内畅销的中型SUV,新一代的汉兰达自从上市了以后,就一直伴随着加价和等待。但依然没有减弱消费者对这款车的热爱。丰田最新的2.0T涡轮增压发动机,取代了原先的2.7L四缸自然吸气发动机,在动力方面有了一个很大的提升。在车辆品质方面,汉兰达也是非常靠谱的一款车。



道奇 酷威

作为30万元以内的7座进口SUV,美系的粗放和大气,也吸引了很多国内消费者的关注。在小记看来,除了美系进口车的身份,道奇酷威原车就自带两个安全座椅,这对于二孩家庭来说,简直是太贴心了。最近还有柴油增压版可以选择,也是值得推荐的一款车。



广汽本田 奥德赛

新一代的奥德赛改成了类似保姆车的设计,在售价方面,终端售价已经下探到了20万元以下。采用了2.4L地球梦直喷发动机配合CVT变速箱的动力总成,在动力和换挡平顺性方面,还是目前本田在国内较领先的技术。这是一款宜商宜家的MPV,性价比相当不错。



长安福特 锐界

锐界国产之后,不仅售价降价了,也让福特在30万元以内7座SUV这个热门市场上有了一定的份额。不过在上市之初,也被曝出断轴的新闻,不免让人有点心有余悸。对于福特这个品牌,在国内还是有很多忠实的粉丝,尤其是不喜欢日系车的朋友,也是算是一个选择吧。



奇瑞捷豹路虎 发现神行

就在“二孩政策”公布的当天,奇瑞捷豹路虎发现神行上市,售价36.8万元至51.8万元。对于36.8万元的起售价,媒体圈可以说一边倒的称赞。但是要知道买七座的国产发现神行,那是需要46.8万元。对于安全配备方面,国产发现神行做得还是相当不错的,只是搭载的9AT变速箱的质量,或许还有待观察。