



春节前买车， 广汽丰田雷凌不错哦！

离农历年底只剩下两个多月时间，车市近期迎来新一轮节前买车潮。现在买车，广汽丰田雷凌不失为一个好的选择。记者从广汽丰田新盛瑞安塘下店获悉，目前该店正针对雷凌车型推出优惠抢购活动，只要您在本月购车，可享最高优惠3万元，并赠送价值5000元的大礼包。

品质不妥协：“源于北美”而“高于北美”

雷凌的原型来自于丰田美版A级车型，凭借其优秀产品力已畅销多年。在外观设计方面，该车承袭了这一冠军车型的凌厉风格，在品质与性能上亦汲取了其强大基因。当然，雷

凌当然不满足于只成为美版车型复制品，我们可以看到，雷凌在变速箱、发动机等诸多核心零部件上皆进行了升级，驾乘感受实现了飞跃。

性价比不妥协：兼具高品质与高经济性

雷凌定价10.78万元起，这个实在的价格保证了雷凌极具竞争力的性价比，雷凌的燃油经济性有口皆碑，其配备“8速S-CVT”的1.6L、1.8L车型，百公里综合油耗分别只有5.9L和6.1L，这样的低油耗无愧“同级车标杆”的称号。另一方面，打造雷凌的是享“丰田

21世纪海外模范工厂”之誉的广汽丰田，该车企在2014年J.D.Power新车质量研究报告中，以远超行业平均分的好成绩，排名合资品牌前列。广汽丰田旗下车型素来以高耐用性、低养车费用著称，这也进一步保证了雷凌的高性价比。

政府平台项目、具备财政支持函纳入财政预算 “安吉嘉豪”项目 实现今日认购次日起息 5万元起步，投资期限18个月，咨询电话：65818099

在南京金融资产交易中心备案登记的安吉嘉豪定向融资计划昨天开始向“瑞报财管家”俱乐部会员认购，第一天认购情况相当火爆。原本认购满2000万元开始起息，为了缩减认购等待期，即日起，“安吉嘉豪”定向融资计划向“瑞报财管家”俱乐部会员实行即日购买次日起息，认购并有好礼相送（送完为止），咨询电话65818099。

安吉嘉豪定向融资计划发行人为国有独资有限责任公司——安吉嘉豪建设有限公司，募集资金用途用于浙江省自然博物院户外体验区项目的开发建设。该计划总募集资金2亿元，5万元起步，投资期限18个月，每半年付息。

该融资计划的担保方为安吉县资产经营有限公司，为国有AA级平台。主营业务为国有资本运营、产权交易、投资与管理、提供信息、咨询、产权交易代理中介服务、旅游项目开发、交通基础设施建设及土地整理开发。在还款来源上，该融资计划的第一还款来源为浙江省自然博物院户外体验区项目未来正常的经营性收入；第二还款来源为安吉县资产经营有限公司未来正常的

营业收入。

同时，该产品还增强了增信措施，安吉县资产经营有限公司向发行人出具《担保函》，约定为本融资计划的到期兑付提供连带责任的保证担保。保证范围为本期融资计划的本金及利息，以及违约金、损害赔偿金、实现债权的费用和其他应支付的费用。

认购方式：

1. 关注每周二、三、四的瑞安日报，了解产品详细信息，或拨打65818099咨询（工作日上班时间）；
2. 办理请至安福路30号（瑞安日报一楼便民服务中心）“瑞报财管家”（每天8:30到17:30）；
3. 办理请携带身份证和银行卡。（特别提示：理财非存款，产品有风险，投资须谨慎！）



用车小贴士

气温“跳水”，爱车也要取暖

据市气象局天气预报显示，有一股冷空气自北而南影响我市，将带来明显降温和大风过程，最低气温降至个位数。有车一族的爱车也开始面临寒冷的考验。“许多车主往往忽略了天气因素对汽车的影响，造成爱车的磨损和损耗，影响正常使用。”随着气温的下降，汽修专家王师傅指出，低温下应该同步做好汽车的保养，尤其对发动机进行重点保护，同时，汽车配件也需“取暖”。

轮胎维护

天气变冷，轮胎橡胶变硬而相对脆，摩擦系数会降低。王师傅提醒车主，这时轮胎气压不可太高，但是更不可过低，外部气温低，轮胎气压过低，软胎严重将加速老化。

天气寒冷，更要经常清理胎纹内夹杂物，尽量避免使用补过一次以上的轮胎，并更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。

另外，轮胎内外磨损大不相同，为保证安全、减少磨损，应定期给轮

胎更换位置。

电池检测

蓄电池最怕低温，低温环境下，蓄电池的电容量比常温时的电容量要低得多。因此在低温季节来临之前，应对蓄电池的性能进行检测。

对于免维修的蓄电池，当检测到电池的性能低于标准值时，要及时进行更换，免得发动机不能正常启动。对于能添加电池水的蓄电池，应补充蓄电池的电解液，调节好电解液的比重。同时，清洁蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂加以保护，保证启动可靠，延长蓄电池寿命。

如果车辆在露天或车库停放数周不用，应拆下蓄电池，存放在较为温暖的房间内，以防蓄电池损坏。

灯光检查

车灯中变黑的灯泡应尽早换掉，还要检查雾灯、刹车灯的情况。天冷易起霜，能见度低，追尾事故特别多，所以雾灯、高位刹车灯工作是否正常，也是行车安全的保障。

驾驶学堂

补胎，内补比外补更放心

车友宋先生问：我的车胎漏气，一检查才发现有枚钉子，于是就找了家维修店补胎，才花了15元。师傅说这是内补的，比外补牢靠。补轮胎还分内补跟外补吗？不同的补胎办法到底有什么区别？

解答：轮胎被异物扎破，特别是被铁钉扎破的现象很普遍。由于补胎费用低，难赚钱，一般的补胎店大多只提供简单的外补，采用胶条粘上强力胶水钻入破孔来完成。这种给轮胎小洞打个补丁的办法只在临时救急时采用。因为外补的材料往往和原来的车胎强度不一样，修补后会导致车胎受力不一致，轮胎骨架容易变形。而且这种外补法密封程度不高，空气和水容易进入轮胎内，导致胎内钢线生锈。此外，在高速行驶时还会留有安全隐患，部分轮胎外补后用不了多久就报废了。

因此，建议车主对外补过的轮胎事后找专业的修补店进行内补。

相比之下，轮胎内补要复杂得多，而且需要配备专业的拆解轮胎的工具，将轮胎从轮毂上拆解下来，找到破孔后，用专用的硫化机加热后进行热补。采用这种方法

还能补较大的创口，且好处也是显而易见的，用起来让人放心。

如果您的爱车也有什么毛病或问题，欢迎向本报汽车微信公众账号——瑞安日报车友汇（微信号：rarb-cyh）提问，我们将利用我们的资源，全力为您的爱车找出病因，为您提供一些参考，让您的爱车早日“康复”。

