

选购库存车 且买且小心

近日,准车主王先生碰上了烦心事,他想在年底买辆新车,在4S店转悠了几天后,看中一款特价车型,觉得性价比很高,但是被4S店告知是库存车,他担心会对后期使用有影响。

“库存车,靠谱吗?”王先生表示,“毕竟车不是便宜的东西,而且我也没有过几年就换车的打算。”

记者发现,有王先生这种心态的人不在少数。那么,什么是库存车?库存车是如何计算?选购库存车又该注意哪些事项?记者对此进行了走访了解。

放多久才叫库存车?

什么叫库存车?在业内,汽车经销商们一般把出厂超过三个月的车视为库存车,当然,这种“库存”的概念是针对资金链流动而言。因为正常情况下,新车从出厂到销售一般在一两个月内完成,如果超过三个月还没卖出,他们就会把这些车列为重点打折促销对象。

据了解,销售旺季,一般经销商库存周期在1到1.5个月之间为合理,淡季即45天至60天的库存量为合理库存,一旦超过就意味着新车积压严重。

在市场需求不足的情况下,生产企业并没有根据实际情况来制订生产计划,是造成这一现象的重要原因。而消费者因此也更容易买到库存摆放超过三个月甚至半年以上的新车。

车辆生产日期,哪里看?

- 1.打开汽车发动机盖,就可以看到厂家标明的车辆型号、出厂日期等信息。
- 2.车辆的出厂合格证上也会清楚地标明车辆的生产日期。
- 3.汽车前挡风玻璃下面都有车架号,一般车架号的第十位就是汽车的生产日期。

冷门车是库存“常客”

长时间库存被积压待售的“新车”在业内并不罕见,尤其是一些进口车辆,因过关、销售手续的原因,生产日期往往在9个月以上,部分国产车因滞销、经销商倒闭等周转原因,也会发生库存超过一年的状况。

市场上的库存车最常出现在一些冷门品牌和冷门车型,当然热销车型的冷门型号也是库存“常客”。如部分本土品牌在一线城市的轿车销量一般,那么就易存放过久;合资品牌一些车型售价较低的手动挡车型、高配车型,被厂家搭售热销车型一起压货,但因为买的人少,也最容易在库存半年多之后进行大促销;一些杂牌非品牌授权经销商的进口车、国产豪车,因销路一般,也会库存较长,且这些地方通常没有配套的售后对车辆进行定期检查。

库存车隐患多

一般来讲,新车应该在阴凉通风的室内保存,这样才能最大限度保证库存车的质量。但目前大部分4S店很难做到将库存车置于室内存放,大部分车辆长期暴晒在户外,对库存车的车漆、橡胶件、轮胎等造成了严重损害。

某4S店维修车间工作人员李师傅告诉记者,生产日期在半年内的新车,车况没有太大问题,所以对于消费者来说,买到出厂日期超过一年以上的库存车,才是最需要留神的。如果一辆新车长期存放不用,其车上的蓄电池、塑料器件、橡胶制品、车内电线等极易老化。

在我们的日常生活中,库存车的隐患案例也不胜枚举。

案例1:机油长期沉淀 用时烧机油
更换成本:300至1000元不等

车主小李年近期发现所购车辆有机油消耗过快的问题,怀疑因库存较久造成。而事实证明确实如此,汽修专家称,不管是什么车型,提车时检查机油情况,如果接近底线则有可能是摆放较久。摆放过久的新车,机油一直久放不用,会发生机油沉淀,导致车辆使用出现烧机油,即机油消耗过快的问题。除此之外,长期不启动的汽车,汽油会逐渐挥发,挥发后会在汽油管路里以及汽油滤清器内形成胶质,从而堵塞汽油管路。

案例2 蓄电池没电
更换成本:1500元以上

目前的汽车电瓶都是四季适用的,电瓶中毕竟存在液体,冬季在室外气温较低时有损电瓶寿命,长此以往会对电瓶造成损耗。这就是为什么有的新车才用了一年就出现冬季频繁打火不着,在路上趴窝的状况,大部分是蓄电池(电瓶)没电导致。

案例3 轮胎橡胶老化
更换成本:2000元以上

长期暴露在风吹、日晒、雨淋的环境中,橡胶会过早老化,产生龟裂。尤其是汽车轮胎,情况更为突出,一般轮胎经常使用且保养得当,寿命可以达到三五年,但一直放着不用,有的一两年就会出现橡胶老化等问题,行驶不了几千公里,影响行车安全。

案例4 车漆被侵蚀
养护成本:300至800元不等

当前很多4S店存放车辆的条件就是户外露天停车场,库存车长期停放在室外,肯定会造成车漆提早氧化,而4S店工作量巨大也不可能在每次下雨之后对这些待售车辆进行清洗。长此以往,车漆基本状况堪忧。



库存车也能挖到宝

难道库存车就不能买了吗?其实不然。为了缓解资金压力,一旦车辆存放超过三个月,经销商通常亏再多钱也要想办法卖出去。这些车的让利幅度肯定会比以往都要大。市场上一些打着“限量特价”、“特供车”、“加装车”等名目的新车,不仅优惠大,有时候会通过加装如导航、倒车雷达、车内外装饰条等小配置给人“耳目一新”的感觉。

据了解,一般负责任的经销商,不仅会如实告诉消费者库存车状况,且会对库存较久的车做一次彻底“体检”,更换机油、检查蓄电池、轮胎等情况,消费者如果以较低价格买到这些车况较好、养护得当的库存车,反而是一件比较幸运的事情。一般来说,库存超过半年,使用前一定要把机油换掉;超过一年,蓄电池也建议换新。

买车时要多留心眼

不小心被经销商隐瞒,买了辆一年多的库存车,想退行不行?据悉,目前,“库存车”向来没有一个明确法律定义。按照现行的新车买卖合同,不仅并未对“库存车”的定义做出任何规定,而且也不会承诺给消费者,所交车辆的生产日期范围。

专业律师告诉记者,如果订车合同中只写了车款名称,未提及具体配置和制造时间,一旦交车时若车型外观、内饰、配置与官方表述所订的车辆完全一样,且新车没有任何质量损坏,消费者就应该接受。不是质量问题,退货基本无门。所以,消费者在买车时还要多留心眼。

伴随着汽车保有量的不断提高,有关汽车及汽车零部件的投诉也明显增加,这也让消费者在汽车维权方面有了更多的需求。

您在买车、用车中遇到的烦心事,或在汽车消费时碰到的奇事、怪事,都可以与我们取得联系,我们将竭尽全力维护您的合法、正当的权益。

本报汽车维权热线有两种联系方式:

维权热线:0577—65852098;
微信公众平台:瑞安日报车友汇(微信号:rabcyh)。