右侧超车危险系数大

交规规定，从前车右侧超车的，交警可对驾驶人罚款200元，记3分

■ 记者 陈丹丹

车辆在道路上行驶，常有超车行为，很多人超车时不管不顾，时而从左侧超车、时而从右侧超车，哪里有空隙就往哪里钻。殊不知，从右侧超车在相关交通法规中是被明令禁止的。

交通安全法律法规对右侧超车的行为规定了罚则：从前车右侧超车的，交警可对驾驶人罚款200元，记3分。

在我市，城市道路的次干道、小街巷，低等级公路，由于道路比较狭窄，条件所限，所以没有施划道路中心线或者同方向只有一条机动车道的比较常见。因此，为确保安全，驾驶人在上述宽度有限的道路上行驶，不能从右侧超车。

右侧超车应坚决杜绝

近日，记者的一位朋友林先生开车在高速公路上的行车道上正常行驶时，后面的一辆小车突然从右边超车过来，林先生的车与这辆小车撞在了一起，好在林先生的车的刹车比较灵敏，以及后方车距比较远，否则后果就不堪设想，虽然说林先生人没有什么事，但是车头已经给撞坏了，而对方也因此受了轻伤。过后，林先生想起来都感到害怕。

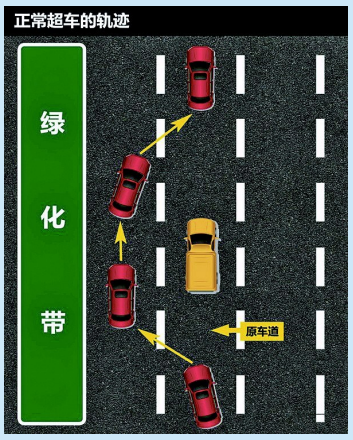
无独有偶，日前在G15沈海高速福建方向，有一辆大车和一辆小车追尾，车子占用主车道不能移动。巡逻民警通知相关施救力量并第一时间赶赴现场。

到达现场后，民警发现小车横在超车道上，车头严重变形，机油漏了一地，而大车车头也有明显的撞击痕迹。通过对两位司机的询问，民警了解到事故是在小车从大货车右侧超车过程中发生的。所幸小车驾驶员系了安全带，人没有受伤。

“高速公路上车速较快，安全完成超车后，要尽快驶回原车道。”高速公路交警表示，其实在高速公路上行驶时，也经常会看到一些车喜欢从右边超车，尤其是很多的车主喜欢从紧急车道超车过去。对于这些行为，是不可取的，而且从紧急停车道上超车过去，本身也是违规的。因此，建议各位车主朋友们在行驶时，最好是从左边超车。

如何超车有讲究

交通法规里面的‘超车’，与我们平常提到的超车，其定义是有很大区别的，并不是‘后车超过前车’这么简单。交规里的‘超车’指的是车辆先从原车道变道，然后超越前车，最后并回原车道。车辆只有完整完成了这样一套动作，才属于交通法规条文里定义的‘超车’。



那么哪种情况属于“右侧超车”

弄明白‘超车’定义，我们就来解释一下‘右侧超车’的正确含义。下面这种行为，就是属于交通法规明令禁止的‘右侧超车’。

判断‘右侧超车’，关键是看超车车辆的完整动作：在同一车道行驶的后车并到右侧车道，然后超越前车，再并回原车道。在这个过程中，后车变道的位置是判断车辆是否属于‘右侧超车’的关键——假如后车在超车前和超车后，并回原车道离被超车辆很远，这种从右侧车道超越前车的行为就不能算‘右侧超车’。

通常情况下，只有在发生交通事故后，且当事一方提出对方存在‘右侧超车’的质疑时，交警才会对是否存在‘右侧超车’的行为进行勘查，若情况属实则会进行相应的处罚。因此，需要开车人留意，大家更不要心存侥幸违法超车。

很多人之所以误解了‘右侧超车’的行为，都是因为没理解清楚‘超车’的含义，然后便把一切从前车右侧超车的行为，都认定为‘右侧超车’。上面提到的三种疑似‘右侧超车’的行为，其实并不违规，只是被大家误解而已。

为啥禁止‘右侧超车’？主要原因是开车人的视觉盲区。对于左舵车来说，开车人右侧的盲区较大，视野严重受限，开车人很容易忽视处于这个位置的车辆，容易与‘右侧超车’的车辆发生剐蹭。因此，‘右侧超车’被交通法规明令禁止也就不难理解了。

根据‘右侧超车’的定义，违规超车的车辆还会有一个往左打方向，并回原车道的动作。倘若被超车辆不能及时发现处于右侧超车的车辆，而又恰逢往右变道时，一场灾难便无法避免。

从左侧超车的益处

后面的开车人如果想从右侧超越前车，则必须将自己的车与前车往右错开，才能观察到前方的状况，判断是否可以超车。而从左侧超越前车时，后车只需要往左偏离车道最小的状况下，驾驶员就能观察到前方路况，判断是否可以超车，更能确保安全。

TIPS 超车注意事项

1.超车过程中为保持车辆有足够的动力，适当增加发动机转速，减少超车时间，超车时间越长，危险越大。

2.超越大型车辆（货车、客车）时，后车要与被超车辆拉开足够的距离，超车前要判断是否具备超车条件，确保超车安全，大型车辆很容易阻碍后方车辆的视野，很多超车事故就是发生在未提前预判超车条件导致的。因此，发生的交通事故往往比追尾更严重。

3.对于双黄线或者实线车道分割线的道路，超车过程中一定不要占用对向车道超车，一旦发生交通事故会直接被判定负全责。而对于虚线车道分割线的道路，也尽量不要占用对向车道超车，否则发生事故依然要负全责。

4.超车条件不具备，或者前方车辆不让行后方车辆超车，一定要放弃超车，否则带来的交通事故也会被判定负全责。

5.冰雪天气尽量不要超车，由于能见度低，道路湿滑超车很容易出现交通事故，遇到特殊天气的时候更应该谨慎超车。