

# 混合动力车型？普通燃油车型？ 一场油耗、价格、售后的博弈

记者 陈丹丹

“没想到，混合动力车型也有价格实惠的一天啊。”车主小郑发现，近期混合动力车型市场有很大动作，且卖点都围绕价格亲民而展开，这让他感到非常惊讶。

近年来，市场上推出了多款混合动力车型。以前，凭借先进的技术，混合动力车型的价格往往高高在上，比一般车型高出一大截。但是，现在，混合动力车型的身价已经十分亲民。

那么，对于你来说，当混合动力车型和普通的燃油车型价位持平，会怎么选呢？

## 省油是混合动力车型最大优势

“几年前，混合动力车型可比普通的燃油车型贵多了。而且虽然油耗低了，但养护成本却不低。”小郑说，当年就是碍于各种原因，让他对心仪的混合动力车忍痛割爱，“如果是现在，在售价一样的前提下，双擎版的比普通燃油版的更省油，我肯定选双擎版的。”

近几年，混合动力车型很热门。这跟各汽车品牌的营销策略有关，也跟混合动力技术的成熟有关。一位业内人士表示：“以前，我们要想买一辆省油的车，只能选择那些排量更小的车型。但是，随着科技的发展，这一窘境已经得到了很好的解决，因为我们有了混合动力车型。”

那么，混合动力车型的优势在哪里？据介绍，混合动力系统就是指在一台发动机和一台电机的共同作用下，能够获得较低的燃油消耗量。

举个例子，混合动力技术类似于双人自行车。起步的时候，只要一个人蹬车就可以；正常行驶或超车时，两个人一起蹬车可以更省力；下坡时，只需要一个人控制方向，可以有效节约两个人的体力。

## 多因素影响消费者购车热情

如果混合动力汽车和传统燃油车型一个价，你会怎么选？

一家专业的汽车网站开展了一项有100多人参加的调查，其中86%的消费者选择购买混合动力车型，占比非常高。

但是，也有一部分人选择“不会购买”。在他们的理由中，排在首位的是售后保养方面。

昂贵的混合动力系统的保养维修问题始终是消费者心头的一块阴影，就算像丰田这样能提供电池终身保修的，很多消费者仍表示：“即便这样，我也不能保证我开着混合动力的车不会被追尾或者出现其他状况，万一需要更换整套电池系统，费用贵不贵？这笔费用是不是要车主全额承担？”

除了售后，很多消费者对混合动力车型的价格和优惠政策也不太满意。

按照工信部的相关规定，纯电动汽车和插电式混合动力汽车的国家补贴可达5万元，部分地区还有免费上牌的政策。但是，目前，大部分混合动力的车型都无缘这样的优惠政策，购买者不能享受新能源汽车的补贴优惠。

“混合动力车型销量一般的最大原因是价格缺乏竞争力。”我市一4S店销售主管告诉记者，“与普通车型相比，混合动力车型贵一半，20多万元的车型，差价就在10万元左右。”

“站在车主角度看，混合动力车型的主要优势在于省油或节约能源成本，但如果仅从省油的角度考虑，10万元的差价足够车主5年或超过10万公里的用油，再加上混合动力版车型保养维修相对较贵且复杂，消费者不会轻易出手购买。可以说，对价格相对不太敏感的豪车消费群体，更容易接受混动版车型。”这位销售主管告诉记者。

## 四款魅力十足的混合动力车型

### 比亚迪秦

厂家指导价 20.98万元至21.98万元

优势 动力强劲,享受国家补贴政策



今年年中，比亚迪推出2015款秦双冠版，共两款车型，分别为新旗舰型和旗舰Plus。虽然价格超过了20万，但比亚迪秦可以享受国家对新能源车的补贴政策，幅度在3万元左右，加上不低的优惠幅度，这款车的实际价格其实还是很亲民的。

在内饰方面，新车将会提供黑+棕的双色内饰，基础设计与老款车型并不太大差异，12.1英寸全液晶显示屏配合软性包裹材料，凸显新车的档次。此外，在原先集成有指南针、海拔和坡度显示功能外，双冠版车型还添加了行车记录仪功能，亮

点颇多。

动力方面，秦双冠版依然采用的是一台1.5T发动机和电动机组成的插电式混动系统，其综合最大输出功率为217千瓦，峰值扭矩479牛·米。在纯电动状态下的最大续航里程为70公里。不过新车增加了被称为“移动电站”的技术，可通过转接设备将车载电能转为普通的家用电源，当系统检测到电池电量较低且车辆处于P档状态时，发动机会自行启动向电池进行充电，将会成为满足家用移动充电的利器。

### 荣威550Plug-in

厂家指导价 24.88万元至25.98万元

优势 百公里综合油耗2.3L,享受国家补贴



荣威550Plug-in的外观与普通版相比并没有太大变化，主要区别仅在于专属的蓝色车身、车身左后方的充电接口、旗舰版的黑色车顶以及车尾的“HYBRID”标识。它的长宽高尺寸分别为4648mm×1827mm×1479mm，轴距为2705mm，与汽油版车型相比，除了高度少了4mm外，其他数据均保持一致。

荣威550Plug-in整体内饰造型与汽油版车型保持不变，不过仪表盘布局 and 中控触摸屏上的多样

信息展示系统是其作为混合动力车型的两个标志。仪表盘转速表的位置被电机运行功率表取代，车速表右侧显示水温的地方也变成了电池电量表，右侧的行车电脑显示屏还能提供电机转速、发动机转速等诸多信息。

荣威550Plug-in最大的卖点自然是上汽自行研发的“插电式混合动力系统”，良好的驾乘感受和多种实用的运行模式。当然，重要的是它的用车成本更低，官方百公里综合油耗2.3L充满诱惑力。

### 广汽丰田雷凌双擎版

厂家指导价:13.98万元至15.98万元

优势:百公里油耗同为4.2L,超长质保



日前，广汽丰田雷凌双擎上市，新车共发布4款车型。雷凌双擎是继凯美瑞双擎后，广汽丰田推出的第二款混合动力。同时，雷凌双擎提供整车5年或14万公里和混合动力电池8年或20万公里的超长保修政策。

雷凌双擎版基于雷凌普通版车型打造而来，新车前脸融入了更多代表新能源的元素，例如蓝色的

灯眉以及蓝色与镀铬装饰组成的品牌标识等。

动力系统方面，雷凌双擎版搭载的是一套由1.8L阿特金森循环发动机与电动机组成的混动系统，其中发动机的最大输出功率99马力，电动机最大输出功率72马力。官方公布该车的百公里综合油耗与卡罗拉混动版车型一样，同为4.2L。

### 一汽丰田卡罗拉双擎版

厂家指导价 :13.98万元至17.58万元

优势 :百公里综合油耗为4.2L,超长质保



日前，一汽丰田卡罗拉双擎版上市，新车共发布四款车型，分别为先锋版、精英版、豪华版以及旗舰版。一汽丰田特别承诺：卡罗拉双擎版车型享受5年14万公里厂家无忧保修，混合动力蓄电池享受8年20万公里无忧保障。

外观方面，卡罗拉双擎相比普通版车型进行了一定程度的修改，前脸采用单横幅的前进气格栅，保险杠造型也更具棱角。

动力方面，卡罗拉混动版的动力系统由可输出73千瓦和142牛·米的1.8L阿特金森发动机和可输出53千瓦和207牛·米的电动机组成，另外还有一台电机主要负责动力匹配和能量回收。传动部分卡罗拉双擎匹配的是E-CVT变速器，拥有与CVT车型相同的驾驶平顺性。作为双擎技术的最大亮点，新车的官方百公里综合油耗为4.2L。