

固本强基，解决的是“领导力”问题

■薛建国

日前，我市在陶山镇召开全市村级组织规范化建设现场会（详见本报12月1日1版报道）。

从现场会透露的信息看，我市村级组织建设可谓新招迭出，可圈可点，这是新农村建设和发展希望所在。这是因为组织建设是农村基层干部的领导力问题，这个问题解决了，才能组织群众、发动群众，把党的各项路线方针落实到位。

组织建设，是党的建设的核心，是我们事业保障的决定因素。红军初创时期，条件极其艰苦，环境极其复杂，但这支队伍就是在衣不遮体、食不果腹，且随时都有可能流血牺牲的条件下，不断发展壮大，不断从胜利走向胜利，他们靠的是什么？是共产党的队伍，这支队伍十分注重组织建设，毛主席在江西永兴一个叫

三湾的地方，对红军队伍进行一次改编，历史意义非常深远，对人民军队影响巨大，是毛主席建军思想的重要组成，著名的三湾改编毛主席提出把支部建在连上，从而强化了党对军队的绝对领导，枪杆子牢牢掌握在忠于党和人民的军队手上，直至今日，这是我们军队永远不变的本色。

一个地方，一个单位，一个部门，工作开展的好不好，风气正不正，关键看组织建设有没有跟上。组织涣散，则士气涣散，士气涣散，则力不聚，一盘散沙矣。这一点，在基层农村，亦是得到过无数证明的，一个矛盾少、经济发展好的村，一定有一个团结、廉洁的班子，公道正派，心系百姓，利为民谋。农村是社会发展的基础，拥有最广泛的土地资源，拥有最广大的人口，农村问题解决不

好，就没有社会之稳，就没有真正意义上的发展。我们党历来重视三农问题，每年的中央一号文件都与三农有关。习近平总书记说，小康不小康，关键看老乡。而能不能让老乡过上小康生活，则有赖于我们的基层组织，有赖于建立起一支有责任、勇于担当的基层干部队伍。

这几年，村干部职务犯罪呈高发态势，且以窝案、串案居多，以侵占集体利益和坑害村民利益为主，性质十分恶劣，严重损害了党在农村基层的形象。这是组织建设发生了塌方，我们必须引起足够重视。

我市农村基层组织建设亮点纷呈，这也是一种宝贵资源，我们认真总结并加以推广，切实夯实基层基础。基础过硬，领导方才有

和战斗力，永葆党的生机和活力！

@阿菜：

认真学习领会和贯彻三个代表重要思想，站在加强党的执政能力、巩固党的执政地位战略高度，切实加强党的基层组织建设，不断增强党的创造力、凝聚力和战斗力，永葆党的生机和活力，使党的基层组织发挥战斗堡垒作用！（记者王鹏洲整理）

善了干部、官员懒散拖拉的工作作风，只有踏实肯干，解决百姓和群众的琐事，才是真正地为人民谋福祉！

@蘑菇：

百日攻坚显成效，群众受惠乐开怀。

@Zax：

切实加强党的基层组织建设，不断增强党的创造力、凝聚力

任性的孩子 糊涂的家长

金粟

深圳4个不到10岁的孩子拿着石块，5分钟内刮花小区里的54辆私家车（详见本报11月30日第4版报道），真够任性的。

贪玩是孩子的天性，玩得快乐，玩出花样，玩着成长，这是童年的天赋权利，是人生历程中不可或缺的必修课。据说，在西方的一些家庭里，孩子在自家雪白的墙壁上乱涂乱画，做家长的并不予以制止和批评，他们要呵护孩子的天性、创造力和想象能力。据说而已，笔者手头并无确凿的证据，但有一点必须明确，他们的孩子只是在自家的墙壁上随意涂鸦，没听说有任意刻写到此一游的习惯。出门在外，爱护公物，尊重他人的私产，维护世间万物的尊严，分清公私之限与人己之界，这是人人都应当具备的物权意识。从年龄上推断，深圳那4个孩子已然历经多年的家庭教育、幼儿园教育乃至小学低年级教育，显然不会欠缺初步的物权意识，由此看来，孩子们刮花车辆，就不是贪玩那么简单了。

如果不是出于贪玩，那就是有意为之，个中原因，有点复杂。第一个可能性是模仿，媒体关于成年人刮花他人车辆以泄私愤的新闻并不罕见，现实中这样的行为也不是没有，孩子们耳濡目染，又缺乏及时而且必要的正面引导，便有了依葫芦画瓢的举动；第二个可能性是负面影响所致，家

长、邻里或其他身边的人，因对交通现状不满而口出激愤之辞，说者无意，听者有心，负面的言论培植了孩子们的受害者心理，或者激发了孩子们替天行道的侠义情结，于是有了惩戒性的行为；第三个可能性是直接报复，直面粗野狂放的汽车喇叭、横冲直闯的驾驶风格、见缝插针的违停行为和拥堵不堪的交通现状，孩子们本身就是直接的受害者，抓住机会，实施报复，可以想见。假如孩子们的内心出现了这样的苗头，做家长的却一无所知，那是够糊涂的。

更糊涂的是，事发几天，没有一个家长主动出来承担责任。人非圣贤，孰能无过，何况是几个不到10岁的孩子。任何一个孩子，都应该是在反复犯错、不断纠错中一点点成熟起来的。从某个角度讲，孩子犯了错误，正是教育好孩子的难得契机。孩子们刮花了小区里的54辆私家车，做家长的不是疼惜钱财，掩饰错误，而是迅速站出来，主动承担起该负的所有责任，给孩子树立一个有担当的表率，同时引导孩子正视错误，改正错误，那该是多好的教育机会呀！况且，小区里有的是监控，不难查出谁是肇事者，掩耳盗铃，企图逃避责任，真是糊涂透顶。

这样的事，今天发生在深圳，明天也有可能发生在我们瑞城。殷鉴不远，不可小视。

文明更需 强规推行

■余盛强

城市文明建设要依靠人们自觉意识的养成，更需强规的推行。

日前在杭州乘坐出租车，司机见斑马线一头有人，便远远地停了下来。行人不明就里等车子先过去。就这样，车子行人面面相觑，僵持了一会儿，让人忍俊不禁。最终还是车子让了行人，司机等待过程中一直心平气和，没有一句催促。当问及为何如此谦让时，司机说：哟，有监控，被拍到就死定了！我注意到公交车、私家车亦如此，遇到斑马线上有行人，就自觉停了下来，没打喇叭催促。

并非杭州司机拥有与生俱来的文明素养，文明有时候就是管出来的。当严管成了常态，礼让也就成为习惯行为，久而久之形成了文明常态。世上没有哪座城市只靠动嘴皮子，而自动文明起来的。多年前，杭州道路的斑马线上也是混乱不堪，险情频出，并且连续发生了几起撞死人的事故。后来，杭州很多路口都设置了斑马线抓拍系统，由此，礼让，慢

慢成为杭城一道靓丽的文明风景线。

在瑞城，过斑马线一直以来都是让行人提心吊胆的。汽车在接近斑马线时，必定是急催喇叭、全力冲刺，抢在行人前头过去才甘休，好像自己的时间紧迫得不得了。据目测，大部分司机都是如此。最近瑞城在个别路口启动了斑马线上对车子不礼让行人的抓拍，但收效甚微、震慑力不大，笔者在上述路口观察，发现仍有车子我行我素、不礼让行人的现象。是管得不够严、罚得不够狠么？

从细微处见文明。如果连斑马线上的车子都不能做到礼让行人，恐怕我们真不能信誓旦旦地说已经达到文明城市的水准。良好的城市管理，既是文明城市的最好表现形式，也是最重要的基础和载体。每一项文明工程的深入，都与依法管理分不开的。只有强化对城市管理的硬约束，依法纠正不文明行为，与城市文明管理教育双管齐下，才能推动整座城市的文明进程。

微评论

@宇：

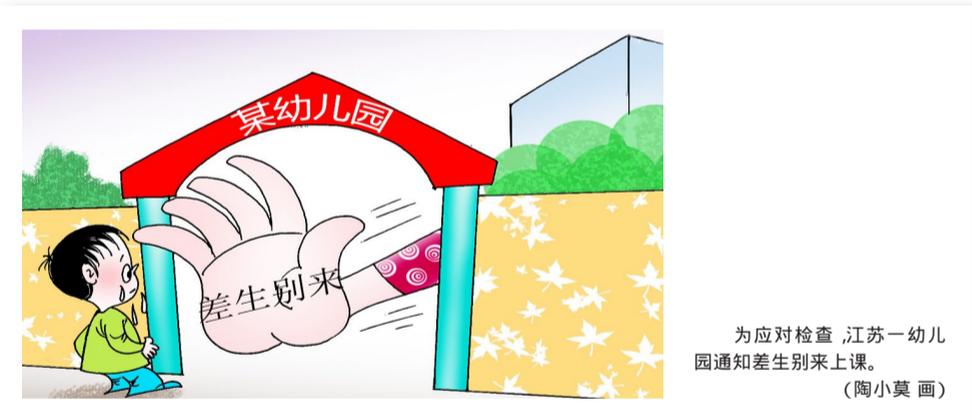
执政为民、从群众中来，到群众中去，这些耳熟能详的话都说明了基层工作离不开人民，离不开群众。差异化考核、深化农村建设、坐班驻点办事有效改

@蘑菇：

百日攻坚显成效，群众受惠乐开怀。

@Zax：

切实加强党的基层组织建设，不断增强党的创造力、凝聚力



独立教师 能否成为新行业

高振千

因写下《世界那么大，我想去看看》而爆红网络的女教师顾少强作为参赛者现身上海，参加第一季《疯狂好声音》总决赛，演绎了一首王菲的经典歌曲。她现在的身份是某学习平台的独立教师。作为独立教师，有更多的时间去做自己喜欢的事情，非常开心。顾少强在比赛期间接受采访时说。

原来辞职看世界的女教师顾少强，并未如大家想象的那样背起行囊周游列国，而是不想放弃专业成为一名独立教师。几年前，被业界称为“中学语文界新生代领军教师”、当今语文教育界的新锐的郭初阳，在其就职杭州市外国语学校干得风生水起、享誉省内外时，却忽然辞职自办杭州越读馆，成为一名独立教师。独立教师这新名词就这样慢慢进入人们的视野，在我们身边也渐渐多了起来，有报道称目前上海这种身份的教师有8000至10000人。

与国内传统教师不同，独

立教师不隶属任何学校，也不属于任何培训机构，是完全单兵作战的课外补习老师。在教育这个传统行业开始逐步市场化和互联网化之后，教育的关系正在被重构，教师个人的作用开始放大，尤其是在汹涌的市场化大潮下，教师逐步接触到更为广阔的教育市场，很多人被吸引并投身到这个行业。独立教师自立门户、自设课程、自选教法、自行定价，是个相对比较自由的教师，凭借自身的能力招收学生，并以此谋生，有点以前私塾老师的味道。

独立教师一般出身公立和私立学校，也有从其他行业改道而来的。独立教师大多身怀与众不同的绝技，具备一定的声誉和口碑，才有作为独立教师的资本。否则，没有足够的市场，连生存都有困难，那是再独立也不能为继的。独立教师，或是不满于当下传统学校的教育理念和办法，或是为挣脱体制内教师的种种羁绊，或是其

举动为现行体制内教师所不容许，不论是个性、追求使然，还是被迫出走，都索性脱离体制做个特立独行的教师。

独立教师不是传统教育的挑战者，与学校教育是相辅相成的，只是课外针对性的加强辅导，也是个别学生的一种教学补充，一定程度上还是寄生于应试教育的盛行，相对于体制内教师课外补课，脱离了学校的各种束缚，再也不用被人闲言碎语，有更多的精力专心和专注于自己的专长，没有了在校教师的各种福利和生源便利，只有取得实在的教学成绩，才有更大的市场带来更多收入。

独立教师是应试教育兴盛时期家长对孩子高期许下的产物，当补课市场化出现之后，在教育培训行业逐渐分化出现这样一个新的群体，也是教育的新生事物。独立教师何去何从，未来怎么发展，会不会成为一个新行业，还真是一个值得深入研究的课题。