无线瑞安

@瑞网议事厅 www.rwyst.com 网络问政

市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。

瑞安发布

我市首个人行天桥方案设计完成

市人民医院前有望设天桥

3个备选方案，你最喜欢哪一个？

■记者 贾洁楠

“瑞安为什么不造天桥来缓解目前市区的交通拥堵情况?”这是一位网友在瑞网议事厅上提出来的问题(问题编号:16496)。现在，这个想法很快就要实现了。

近日，记者从市市政园林局了解到，瑞安人民医院过街人行天桥已经完成三套备选方案的设计，目前方案正在报市人大和市政协征求意见。

市人民医院位于万松路与虹桥北路交叉口处，临近我市两条重要的城市道路上，两条路形成丁字型交叉口，车流量极大，而行人在医院前的无序穿越又增加了道路的通行压力。因此，通过修建人行天桥来缓解市人民医院前和虹桥路与万松路交叉口的交通压力，也提上了议程。

下面，就来看看哪个人行天桥设计方案最合你的心意吧！(图片仅为大致效果，具体方案将在现场勘查后根据实际情况调整。)

方案一：工字型

天桥呈“工”字型，桥体位于人民医院正门口，横跨万松西路，引桥分别位于人民医院前的人行道及玉海广场北侧的人行道。

优点：设于市人民医院门口，桥梁上部遮阳遮雨篷的设置给予医患人员更多的休憩空间，将人民医院与玉海广场来往的人流引向天桥，疏通人民医院前因行人无序穿越造成的“堵点”，也保障行人的过街安全。

缺点：仅疏通了人民医院前的拥堵，作用范围较小，天桥离丁字路口人行道距离较近，比起走上5米高的天桥，行人可能更愿意走原先的人行横道。另外，人民医院前的人行道宽度仅3米，如选定此方案，需要进行拓宽工作。

方案二：]字型

天桥设置于万松路、虹桥路交叉口，天桥平面整体呈“]”型，依次跨越虹桥路、万松路、虹桥路，依据周边行人的出行习惯及流量设置人行梯道供行人上下天桥。在湖滨公园侧设置一道人行梯道跨越后垟河，路口的四个过街点都有人行梯道供行人上下天桥(**效果图中仅画两处人行梯，实际建造时将根据现场实际情况调整)。**

优点：将人流引向万松路、虹桥路交叉口，有效解决市人民医院门口的人车混行交通现状，同时将天桥延伸到虹桥北路，能极大地增加虹桥路与万松路交叉口的机动车通行能力，消除行人过街的安全隐患，并且将公园路两侧的慢行系统与虹桥路和玉海广场的慢行系统有效衔接，使港瑞、滨江公园、人民医院以及玉海广场的行人都能通行自如。

缺点：占地范围较大，因此对周围景观，特别是对玉海广场与滨江公园的景观影响较大，在三个方案中造价最高，建造时对交通影响较大。

方案三：一字型

天桥整体呈“一”字型布置，天桥位于人民医院南门东侧，连接医院急诊大楼与科技大楼，过街行人可以通过天桥直接从科技大楼进入人民医院急诊大楼。

优点：占地较小，施工难度最小，施工时对万松路交通影响较小，医院病人可直接通过天桥经过科技大楼过街，走廊也设有遮阳遮雨篷，给予医患人员更多的休憩空间，能局部解决市民的过街需求。

缺点：需改造急诊大楼与科技大楼与天桥衔接的部分，需设置多种提示标牌明确出入位置。由于进出口均在两侧建筑内部，两建筑物都需要设置专人进行管理，或者对内部进行改造，进出口的隐蔽也可能造成市民对天桥的使用意愿低下。

方案四：保持现状

“其实，建不建过街天桥，一直以来争议都很大。”市市政园林局市政管理科科长金文辉说。

据金文辉介绍，虽然天桥在其他地区很常见，但是在瑞安还属于新事物，因此部分市民对其接受度不高。如果天桥利用率不高，其对于交通的缓解作用也很有限。另外，人民医院周边有港瑞新玉海、玉海广场、滨江公园等我市较为代表性的景观，而以上方案对这些景观都有一定的影响。

金文辉说：“但是不建天桥不代表对人民医院前的交通乱象坐视不管。我们也可以通过建设其他交通安全设施，将行人引导至丁字型交叉路口的人行道。这样有了交通指示灯的约束，道路通行状况也会有很大的改善。”

金文辉说，无论最后选择哪种方案建设人行天桥，市市政园林局将尽量让过街天桥的外观风格与周边景观协调一致。