



全新雷克萨斯RX登陆瑞安

售价41.8万元至86.9万元

伴随着炫目的灯光、激情的音乐、劲歌热舞、美酒佳肴，现场气氛高涨……日前，在火爆气氛中，瑞安元通全新雷克萨斯RX上市发布会圆满落幕。

本次上市的全新雷克萨斯RX共推出8款车型。其中，RX 450h提供3款车型选择；而搭载2.0升双涡轮涡轮增压发动机的全新RX 200t，提供了5款车型选择。售价41.8万元至86.9万元。

RX 450h采用全新开发的3.5升V6阿特金森循环发动机与电动机组成的全混动科技动力系统，配合独特行星齿轮结构的ECVT电子无级变速系统，提供3款车型选择。在外观方面，流线型的线条使新车在视觉感受上更具未来感。在整备质量方面，全新车型已重达2210公斤，但智能化的四驱系统则能为车轮输送强劲的扭矩，从而带动车体高速行驶，高效发挥出全新一代RX450h的动力表现。安全性方面，雷克萨斯全新一代RX450h已配备10个安全气囊，能够为驾乘人员提供全方位的被动安全保护。

作为中大型豪华SUV市场的开拓者与引领者，每一代RX的问世，都在家族历史以及细分市场上树立了坚实的里程碑。全新RX传承历代车型创新基因，实现自我超越，为中大型豪华SUV定义新的价值标准。



东风日产瑞安东晨建店11周年 感恩一路有你!

弹指一挥间，东风日产瑞安东晨专营店建店已有11年。

“十一次春与秋的更替，十一载辛勤者的耕耘，才有了现在的成就！”该店负责人表示，“这11年中，有过欢笑、有过泪水、有过荣誉，这些都要感谢一直在默默支持我们的新老客户和辛勤付出的员工们。”为此，即日起该店特推出“十一周年感恩版特惠车型——天籁”。

作为日系中级车代表之一，天籁的舒适性一直是为人所称道的。如今，在商务领域打拼的中级车，已经被更多的家庭用户所关注，而这势必在空间、舒适性、动力性能、燃油经济性

等各方面有更高要求。新天籁在保证尽可能多的舒适配置的前提下，其进步更多体现在了安全性的提升上。除了ESP和TCS、主动循迹控制系统和后轮辅助转向技术为全系标配外，还配备了全景摄像头、上坡辅助，以及在同级车中率先采用的预警式整体安全系统（包括车道偏离预警和变道盲区预警这两项功能）等一系列驾驶辅助系统的应用。可以看出，东风日产对消费者心理的把握比以前更准确了！

还在等什么，趁着周年庆的“大好时机”给自己添置一辆爱车吧！详情请致电或来店品鉴。

用车小贴士

学会自己找汽车故障

汽车在使用过程中，难免要发生故障。对于经验丰富的老驾驶员来说，通常能“一步到位”找到问题所在。而大多数人面对故障常会束手无策。现在就来学着自己找故障吧。

车辆故障大致可分为三部分：电路故障、油路故障及行驶系统故障。其中，电路故障又分为高压电路和低压电路故障。在实际使用中，车辆的故障约有60%是电路故障，30%在油路方面，这些故障大部分自己能排除。只有10%左右是行驶系统故障，这些故障属于机械故障，发生时车辆大多还能行驶，应就近去特约维修站修理。

在行驶中发生故障时，一不要着急，二不忙动手，先看看有关故障指示灯的情况反映。静下心来，分析一下故障的现象，多问几个为什么？判断、区分油路故障的方法有两个：一是行驶途中是突然熄火还是慢慢熄火，突然熄火大多为电路故障；而慢慢熄火，或者车辆不断发生“蹿动”现象，大多是油路故障。二是“试火”，如没有中央高压火、分缸火，则是电路故障，如有高压火，问题则在油路。而机械故障大多伴有不正常的声音，声音随车速快慢而变化，停车时声音消失，与油路故障没有直接关系。

用“逐段否定法”，将“焦点”锁定在一个特定的地方，先弄明白是属于哪一类故障，有针对性地先查看外部是否异常。如电线有否断路、短路，连接部位有否松动；发动机里有无电线的烧糊味，油路管道有否漏油等。

值得提醒的是，现在的新车大多是“电喷”车，是电子控制燃烧，故障较少，与老的化油器车故障概率恰好相反。需要记住的是，电喷车如电路发生故障，往往需要专用电脑检测仪检测，驾驶员切忌自己动手，以免破坏电路程序。

驾驶学堂

雨后，应擦净雨水和泥污

车友王女士问：以前，我都挑晴朗的日子去洗车。最近朋友告诉我，为了防止雨水里的酸性物质腐蚀车漆，下雨后也要马上洗车。请问这是真的吗？

解答：一遇到下雨天，不少市民就

觉得算是免费洗车了，因此有的人雨天长期不洗车，实际上这对汽车的影响非常大。

雨水中含有酸性物质，酸雨混着灰尘、泥巴黏附在车身上，长期不清洗会

腐蚀车漆，影响汽车美观。同时，长时间在湿滑的道路上行驶，汽车底盘也很容易吸附泥水和污垢，特别容易被锈蚀。

因此，为了防止酸性物质腐蚀车

漆，阴雨天气后，车辆最好不要长时间露天停放，一定要找个有遮盖的地方（比如车库），及时擦干净车上的雨水和污物，同时，也要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。

非全尺寸备胎只能救急

车友吴先生问：我无意中发现，车子后备厢中的备胎尺寸比汽车轮胎小一些。请问，万一遇上爆胎，要换上这个备胎时，需要注意什么？

解答：备胎按照规格主要分为两种，一种是全尺寸备胎，即与原汽车轮胎规格完全相同的备胎。另一种叫非全尺寸

备胎，比原汽车轮胎直径略小、宽度略窄。

由于非全尺寸备胎的规格与原装胎有差别，因此非全尺寸备胎上会有速度限制的标识，一般限速80公里/小时。换上非全尺寸备胎后，司机一定要依照限速行驶。在城市道路上行驶，车速应控

制在60公里/小时以内，在高速公路上则不能超过80公里/小时。假如是在高速公路上行车，还应该选择最右边的慢车道行驶，同时要开启双跳灯。

在安装备胎的时候，无论汽车的驱动轴是什么，都要把速度级别较高的轮胎安装在后车轴上，以防止潜在的转向

过度（即俗称的“甩尾”），因此速度级别较低的备胎应该安装在前轴上。

值得提醒的是，对于非全尺寸备胎来说，它只是“江湖救急”的角色，最终还是要用新轮胎将其替换掉。假如长时间使用非全尺寸备胎，会对汽车的刹车性能和操控性有明显的影

如果您的爱车也有什么毛病或问题，欢迎向本报汽车微信公众平台——瑞安日报车友汇（微信号：rarbcyh）提问，我们将利用我们的资源，全力为您的爱车找出病因，为您提供一些参考，让爱车早日“康复”。