



无线瑞安



瑞安发布

市民若有咨询、建议或投诉，  
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，  
可@瑞网议事厅新浪微博，也可  
扫一扫二维码 登录掌上议事厅。

# 《市人民医院前有望设天桥》后续 天桥方案引热议 网友意见分三派

记者 贾洁楠

本报12月7日6版《市人民医院前有望设天桥》一文刊发后，在微信微博等平台上引起了网友的热烈讨论。记者整理了部分网友提出的意见，归纳出三种观点：一是赞成建造天桥，认为有助于缓解交通压力；二是不赞成建造天桥，认为天桥对缓解交通作用有限；三是提议建造地下通道，减少对周边景观的影响。对于这些意见，记者又采访了市市政园林局、市治堵办等部门。

## 赞成派

@西瓜:赞成建造天桥。建设天桥后，可以取消路口斑马线，道路两侧设置隔离栏，这样就能引导行人上天桥。要是天桥造得好的话，不仅不会破坏景观，反而是城市里特别的风景区。

@禾鹏一舟:我赞成第二方案。方案二可以同时缓解虹桥路和万松路的交通拥堵问题，应该能起到较好的作用。

@郭郭:能不能将方案一和三结合一下，建成像杭州大厦的天桥那样，就是两边的建筑之间通过长廊连接，乘自动扶梯上下，中间马路用花坛隔成两个双车道，只允许车辆通过。这样设计可能会更完美！

@芊依沫花:一旦有了天桥，行人肯定只能走上面过了，这让医院里的病人、老人、孕妇等行动不便的人很不方便。如果要建，建议装上扶梯或电梯，不应该只有楼梯。

### 电梯维护成本较高 方案将继续优化

对于网友提出的建自动扶梯的想法，市市政园林局副局长王志波认为，由于自动扶梯或直通电梯的造价高，后续维护的成本也很高，目前的规划确实没有考虑建设自动扶梯或者直通电梯。而对于网友所说的方案一与方案三结合，市市政园林局市政管理科科长金文辉表示，现在的人行天桥方案都只是初步设计，如果确定要建天桥，还将根据现实状况对现有的方案做出优化调整。

## 建设地下通道派

@杨J鐸:为什么不考虑建地下通道？可以把人民医院住院部大楼前的停车场关了，建一条通往玉海广场的地下通道。

@李成林:这四个方案都有不完善之处，问题是瑞安道路窄，行人的交通意识不强，建议医院门口加强交通疏导。或者建地下通道通往医院，通道的进出口可以设在玉海公园边上，这样也不影响美观。

@战无不胜\_Jeff:我觉得弄地下通道最好。可以参考温附二的地下通道，再配备电梯，方便病人出行。人行天桥要建得很高，不仅不方便出入，对病人而言更不实际，而且也不美观。

### 建设天桥是综合考虑的结果

在网友反馈中，有不少建造地下通道的建议。据市市政园林局提供的《瑞安市人民医院过街人行天桥工程方案设计》分析，过街地道需要全天候进行照明，且需设置通风，还需要安排专人进行管理，不利于节能环保和可持续发展的要求。而万松路路两侧人行道下管线密布，如给水管、通讯管、电力管等管线，改移工作较复杂，地下施工也更为复杂，工期将有所延长，其造价为天桥的1.5至2.2倍。鉴于这些原因，同时考虑到工程位置周边均有现成建筑，故建议采用人行天桥建设方案。

瑞安人民医院前天桥方案哪个好（单选）



方案一：工字型（已选）

872票 41%



方案二：U字型

516票 24%



方案三：一字型

428票 20%

方案四：保持现状

272票 13%

“瑞安日报”微信投票结果

## 不赞成派

@高泉煌:瑞安市人民医院前的拥堵主要是由乱停车，以及出租车管理混乱造成的。我有个建议，医院旁开辟一小块地方作为出租车上、下点，随停随走，加强管理，也能大幅度改善交通，不一定要建设天桥！

@吴波:其实瑞安和周边城镇以及省道的堵不单只是行人的问题，是由多方面的原因造成的。首先是路面规划不合理，其次是摊贩占道经营，人行道形同虚设，直接导致高峰期的拥堵，第三是随着车辆爆炸式增长，却没有建设相应的停车场。这些都不是单纯通过建天桥能解决的。

@黄明:自觉遵守交通法规，对人行天桥说拜拜。我百度了一下，全国各地都存在人行天桥闲置的情况。况且人民医院附近的拥堵并不是行人造成，而是车子乱停放造成的。希望政府决策者谨慎，不要让有限的城市建设经费打水漂。

### 将多方面结合整治交通乱象

人民医院门口长期存在车辆无序停留与违章停车现象，市治堵办对此一直很重视。今年，市城乡设计规划院完成了《市人民医院前交通组织优化方案》，该方案实施后，将有望彻底解决医院门口的交通乱象。

据悉，该方案将取消现在在市人民医院西侧入口的咪表车位，改为医院停车排队等候通道；在保证后垵中路南至北单行通道的前提下，将后垵中路分隔出来3米，作为进院停车排队等候通道；将医院西侧出入口改为汽车单行入口。另外，三轮车等候点位置不变，将现进院排队的两个通道改为临时上下客通道和出租车等候点，医院主入口改为车辆出口和救护车应急入口。

此外，港瑞新玉海地下停车场已24小时开放，而体育中心的停车设施也正在改造中，改造完后停车场将有约190个车位对外开放，并实施智能收费。这两处的停车系统升级后将缓解人民医院周边停车难问题。

据市交警大队玉海中队民警介绍，虹桥路与万松路一直是我市重点严管道路，人民医院周边的停车设施也已逐步规范，中队将进一步加强市人民医院周边的严管力度。

据粗略统计，市人民医院每年的门诊人流量超过1万人，加上在职工作人员、住院病人、陪护人员，每天进出医院的人数超过2万人，这还没有包括陪同病人的家属。而建设过街天桥，能保证就诊市民和医护人员的过街安全，解决因这一部分人的过街引起的交通混乱。

## 无线瑞安

## 区域城市服务云平台

掌上问政新体验

《头条》精选最有温度新闻

您的贴心生活助理

让您畅行瑞安



Download App Store

Download Android APK