

给大人再做做 规矩

王国荣

权利与义务,既是相对的,又是相辅相成的。你在享有法律赋予的权利的同时,必须尽到法律规定的义务,你在要求他人遵纪守法或者指责他人不遵守公德的同时,你自己是否都已经做到了?比如像瑞安日报12月10日5版《不闯红灯,孩子比大人做得更好》中报道的一些不文明交通行为,都指向了这个问题。

通常情况下,交警现场查处交通违法行为的对象一般是机动车驾驶员,电子交警抓拍的对象更是行驶中的机动车。于是,在人们习惯思维渐渐固定,认为违反交通法规、造成道路堵塞的好像都是路面上行驶或者停着

的机动车,以至于不少行人和非机动车骑乘人认为都是这么多来往的机动车,侵犯了自己的路权。有的甚至刚刚指责了机动车驾驶员犯规,过后自己却骑着车子或步行闯了红灯。

这次瑞安日报借全市正在全力争创全国文明(卫生)城市的契机,记者继体验机动车礼让斑马线情况之后又在市区多条路、多个路口调查行人、非机动车遵守交通信号灯的情况,发现在交警未在场时,行人闯红灯现象仍时有发生;电动车、人力三轮车不遵守交通规则的现象仍较为多见;还有个更不应该的现象是,大人比孩子更不懂红灯停,绿灯行的

基本交通规则。

本来,小孩子也懂的规矩,大人们更应该懂,而且应该带头遵守,特别在孩子面前要以身作则。都说身教重于言传,都知道大人的行为潜移默化、时时刻刻地在影响着孩子。红灯面前孩子比大人做得更好,当然是学校幼儿园的老师有功,经常在教育学生遵守交通法规,所以孩子们都听进去了,也真正做好了。但是,很遗憾,我们的一些家长却在红灯面前失分,有的还让自己的孩子跟着一起闯红灯。这种行为与孩子的第一任老师的称号格格不入,可见这些做家长的对法律没有敬畏之心,同时也是对生命的漠视。

人们习惯于指责开车人斑马线前不减速、不礼让行人等违法交通行为,却忽视了行人、骑车人时也不乏自己的中国式过马路的行为。这既有法不责众的心理在作怪,也与有关部门的常规处罚所形成的惯例不无关系。交警部门说,对于行人和非机动车违反交通法规的行为,按照我国道路交通安全法是可以进行处罚的。问题就在这可以二字上,在法律上,可以与应当和必须,是不同级别的用词,可以二字显得轻飘得多,因此不免人性化过头。如果除了口头警告外,对行人交通也是有违必纠、有违必罚的话,那情况就大不同了。当然在警力不足等原因的

现实语境下,真正实行起来还比较困难。

习惯是靠从小养成的,也是靠规矩和法律去强制规范的。否则,从小养成的好习惯会因大环境而消磨,所以要给大人再做做规矩。而如果规矩放在那里不去严格执行,那些只顾自身权利、不讲应尽义务、不自觉遵守公德的人,会变得越发横冲直撞,导致整个方圆的破坏。一辆三轮车堵在路口斑马线上,可能辐射到多条线路,因此交通与每个交通行为人密切相关。全国文明(卫生)城市的创建,需要每个人都是守法讲规矩的文明使者,尤其大人更要守规矩。

微评论

@宇:遵守交规过马路、机动车遇人行道车让人,这些制度的执行情况归根到底与国人素质有关,道理谁都懂,但能否人人都做到?从自身做起,文明出行,不做斑马线交通事故的始作俑者,就是参与平安瑞安建设!

@梦花雨:交通信号灯本身就是对每一个交通参与者安全考虑而设置的,遵守交通信号灯的指示不光是驾驶员该做的,行人

也该遵照指示通行,这样才能确保每一个交通参与者的人身安全。和谐、文明、安全的交通秩序需要每个人的积极维护。只有从你我做起,从现在做起,从点滴做起,时刻遵守交通法规,防患于未然,才能避免交通悲剧重演。

@Zax:中国式过马路不是一夜就能治理好的,但我们不能气馁懈怠,我们已经看到了,下一一代的表现是好的,识礼、守节。问题反而集中在大人的身上,从众心理、诸多借口、气急败坏。因此,治理中国式过马路也要从这些人的各种表现来下手。

@吾路索兮:到底人让车还是车让人?这考验了市民是否遵守交通法规,是否做到文明礼让。瑞安正在争创全国文明(卫生)城市,市民的综合素质和交通自觉也在逐步提高,相信以后道路交通会更加有序。

(记者 王鹏洲 整理)

善于在平凡岗位上 创新创业

黄朝江

表弟大学毕业,先是办了一个纸箱厂,亏得一塌糊涂后近日又到处借贷要办大型农家乐。作为刚刚毕业的大学生,他没有工作经历,也没有相应的财力,为什么这样瞎折腾呢?面对我们的疑问,表弟却振振有词地说:现在是大众创业、万众创新的时代,要有自主发展的精神和创业的雄心。现实生活中像表弟这样不顾客观条件,梦想一夜扬名立万的年轻人不在少数。其实,踏踏实实从基层干起,立足平凡岗位照样可以创业创新,做出一番事业。

推动大众创业、万众创新是充分激发亿万群众智慧和创造力的重大改革举措。它是全方位、多层次、多领域的,涉及经济社会各个方面,涉及科研人员、管理人员、工人、农民、个体户等各类群体。俗话说,三百六十行,行行出状元。如河北省保定市大学毕业生

油条哥刘洪安,他每天把炸油条剩下的油底子倒掉,第二天一定用新油。虽然他的油条成本比别人高多了,但树立了良心油条金字招牌,生意越来越红火,直至出现排队购买。这就是典型的商业模式成功创新的例子。油条哥的成功创业史告诉我们,创新创业有领域岗位的不同,却没有高低贵贱之分。《中国高技能人才楷模事迹读本》中提到的铁人式好工人王为民、

工人专家李斌、金牌工人许振超,都是广大工人队伍中普通的一员,但他们立足平凡工作岗位,刻苦钻研业务知识,开拓创新,铸造了岗位成才的辉煌。全国十大最美职工田明从油田井下作业处一名工人成长为全国闻名的创新明星。论身份,他只是油田众多工种中技术单一、从事人

数较少的一线员工,论学识,只有初中技校水平。可他平均以每年完成3项成果的速度,29年来立足岗位技改创新,先后完成技术创新和革新92项,创造了显著的经济效益。他立足岗位创新创业的历程同样启示我们,不怕起点低,只要善于学习、肯钻研,照样能立足岗位创新创业。因此,立足自身岗位,量力而行,夯实根基,稳健发展才是创新创业的正道。然而,现在一些人一提到创新创业便想到苹果、特斯拉、阿里巴巴等高大上的创新成果,不安心也不愿意在平凡岗位上创新创业,老认为自身岗位低人一等,丧失了创新创业的激情与动力。

空谈误国,实干兴邦。大众创业、万众创新需要广泛的群众基础,即无数普普通通的群众同心协力,共同参与。当前,创新是时代主旋律和最强音,以创新驱动产业转型升级是温州市委、市政府焕发城市产业活力、彰显城市特色、打造城市竞争优势的战略选择。在产业转型升级的创新实践中,只有激发广大普通职工群众的创业激情,迸发创新活力,立足岗位建功立业,才能真正把创新创业落实到各个领域,形成全民创业、全面创新的生动局面。

稳步走在 中国质造 的前列

金粟

日前,首届中国质造产业创新发展峰会在北京召开,包括瑞安在内的全国23个城市携各自产业带参会,当日集体入驻中国质造平台。我市的休闲鞋、胶鞋产业作为我市首批产业带入驻中国质造平台(详见本报12月10日第1版报道),这标志着我市相关产业带将稳步走在中国质造的前列。

顾名思义,中国质造就是指追求产品质量至上的中国制造业。质量是制造业的命脉,粗制滥造的产品或许可以一时得利,但绝对不可能长久占有市场份额,没有人愿意拿钱去买一个冤枉,这是已然为历史所证明的事实。在经济转型时期,加快实现从中国制造向中国创造、中国智造、中国质造的提升,是商业发展的必然趋势与必然选择。近几年,淘宝网在急剧拓展的形势下,难免泥沙俱下,在商品的质量方面出现诸多问题,为世人甚至是经济学家所诟病。此番推

出中国质造这一战略,一是让互联网+带动传统企业在制造产业方面转型升级,二是让淘宝网的自身平台具备过硬的竞争力并赢得令人称道的声誉。为了保证入驻产业的产品质量,由中检、SGS、莱茵、法国必维等国内外四大检测机构与淘宝网联手打造的,中国质造联合实验室,依照国标,为中国质造平台上的厂商提供更专业更严苛的检验服务,其打造质量平台的决心与力度够大。

我市首批产业带入驻中国质造平台,这既是机遇也是挑战。以入驻中国质造产业带为契机,制定出台相关政策,鼓励我市优质企业进驻阿里巴巴中国质造平台,首先打造一批瑞安胶鞋和休闲鞋企业品牌,然后逐渐向箱包、眼镜等时尚产业延伸,今后越来越多的瑞安造产品将会通过网络销往全国乃至世界各地,这是机遇与前景;中国质造平台更专业更严苛的检验服务,又倒

逼我市企业在产品质量上下苦功夫、真功夫、大功夫,这是挑战与考验。保证产品质量不是一劳永逸的事情,只能说永远在半道上,需要保持动态的平衡,即制造高品质产品这一原则不变,同时又要根据市场的需求与变化而不断创造,不断创新,以保持永远立于不败之地的活力。

今年以来,我市把发展网络经济作为一号新产业来抓,仅1至10月就实现了网络零售额120.7亿元,居温州各县(市、区)第一,人本鞋业、大东鞋业的网络销售额都已超1亿元,这些数据充分说明我市电商行业已然走在全省乃至全国的前列。此次我市首批产业带入驻中国质造平台,让优势产业得以在线上抱团展示并优先获得阿里巴巴平台流量倾斜等营销支持,将有利于提高瑞安产业的知名度和影响力。抓住机遇,迎接挑战,越来越多的瑞安造产品必将稳步前行,走在中国质造的前列。

面对难以抵挡的第四次单身潮和现在与日俱增的离婚率,近日,某学者提出一种大胆而令人惊叹的言论:结婚证应设置7年有效期,到期自动离婚。

(陶小莫画)

申万宏源证券有限公司
SHENWAN HONGYUAN SECURITIES CO., LTD.

手机开户
足不出户
方便快捷

安阳安盛路196号侨联大厦一楼(大润发后)

邮箱: 29780527@qq.com 客户热线: 66882000

网址: http://www.sygw.com