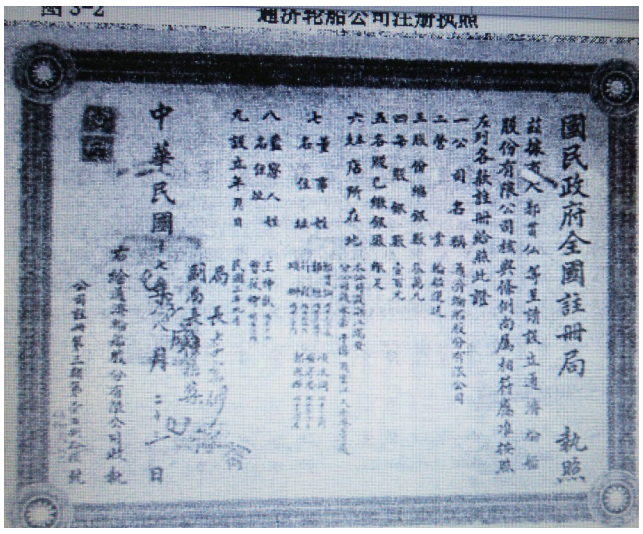
瑞安通济轮船公司

温州近代内河航运先驱

■俞光

今年是瑞安通济轮船公司的前身大新轮船公司诞生110周年。回顾其艰苦创业历程，可以激励我们更好地为实现中华民族伟大复兴而奋勇向前。



瑞安通济轮船公司执照（引自常晓强《温州近代交通研究》）

历尽艰辛，首创内河航运

清末，朝廷推行“新政”，全国掀起了大办轮船公司的热潮。光绪三十一年(1905)7月，士绅项湘藻集资组织大新轮船公司，租用载重量为96吨的“湖广”号客货轮，行驶于瑞安、宁波之间。后因乘客少、货不多，“颇亏资本”，半年后停航。

项氏并未气馁。次年，项湘藻、项申甫兄弟在永嘉至瑞安塘河东门码头创设永瑞汽船公司，购买10吨位“永瑞”号木质汽船一艘，改航永嘉至瑞安内河。沿途设莘塍、塘下、穗丰、霞林、帆游、白象、梧田7个停靠埠，一天一个来回，汽船后面拖有2艘驳船，以便乘客、搭货。汽船比木船速度快、安全，大大方便了旅客、货主。

任何新生事物的出现，总会遇到旧习惯势力的阻碍，“永瑞”号汽船亦不例外。通航之初，夜航木船主以生意被夺，曾向官府提出诉讼。而白天航行的木船主，又以汽船的水浪影响行舟为由，大造舆论，肆意攻击。沿岸居民还以水浪冲激河岸、桥梁，或索取赔偿，或阻塞河道，使永瑞汽船公司受到很大压力。

但是轮船的优越性和对经济社会的贡献，毕竟渐渐为社会所认同。1907年，永瑞汽船公司添置了一艘19吨位“会昌”号木质汽轮，参加该线航行。1912年，温州商人王依宸等人兴办安平轮船公司，购置“波安”号汽船一艘，也行驶同一航线。由于当时温瑞商品经济不发达，两公司经营业务比较清淡。

大胆开拓，航线连接四县

1914年，为了扭转业务清淡的局面，永瑞汽船公司和安平轮船公司宣告合并，组建瑞安通济轮船公司，由项湘藻任经理(后由其女婿沈公哲接任)。通济轮船公司成立后，采取了三个重大措施。

一是开辟新的航线。1915年，开辟飞云江北岸至南岸航线，将河轮引用于飞云渡，称之轮渡，从而结束了飞云渡千年木船摆渡的历史，开创了动力摆渡的新纪元。接着，开辟乐清至横渡大水港航线，开启乐清内河通行轮船的先河。

二是扩大运输能力。新造18吨位“快利”号木质汽轮一艘。

三是调整轮船布局。根据轮渡江面宽阔、风浪潮水冲击力大的实际情况，公司将吨位较大的“会昌”号、“快利”号汽轮分别调往乐清横渡和瑞安飞云渡；将吨位较小的“波安”号、“永瑞”号汽船仍航行于河面较狭、风浪较小的永嘉至瑞安航线。

上述举措实施后，公司经营业务大有起色，初战告捷。此后，通济轮船公司继续大胆探索，开始新一轮的拓展。

通济轮船公司相继添置同为16吨位的“新利”号木质汽轮和“新快利”号木质汽轮各一艘。1927年1月，公司开辟瑞安至平阳内河客轮航线。将“新利”号、“新快利”号和“波安”号汽轮安排在永嘉至瑞安航线，“永瑞”号、“会昌”号汽轮调整到瑞安至平阳内河航线，“快利”号汽轮仍航行于瑞安飞云渡。

同年，为了进一步拓展飞云江干流的航运，通济轮船公司又添置16吨位的“飞云”号铁质汽轮一艘，将其同“会昌”号汽轮一道，与平阳坑绅商联合开办瑞川河轮公司，新辟瑞安城关至平阳坑航线。

至1932年，瑞安通济轮船公司共拥有轮汽船7艘，约100余吨位，资本总额3万元，在瑞安、永嘉、平阳、乐清4县开辟客货航线，并实现永嘉至瑞安至平阳轮汽船相互衔接、一条龙服务。通济轮船公司也成为温州地区创办最久、经营有方、规模最大的一家内河航运企业。

化敌为友，携手共创繁荣

20世纪20年代后，温州商品经济不断发展，进出口贸易日益兴旺，为温州内河航运提供了客货源。同时瑞安通济轮船公司的发展也让商界看到了内河航运的商机，于是他们纷纷加入内河航运业中来。

在永嘉至瑞安航线上，除了通济轮船公司的“新利”号、“新快利”号和“波安”号3艘汽轮外，还有1923年集资6000元创办的合兴轮船公司，拥有7吨位“顺大”号和6吨位“顺得利”号两艘木质汽船；1924年李润光等人集资1.1万元创办的安平轮船公司，拥有17吨位“永安”号铁质汽轮和16吨位“新安”号木质汽轮各一艘；同年，集资3000元创办的民生轮船公司，拥有一艘19吨位“民生”号木质汽轮。后来合兴轮船公司退出竞争，新辟平阳至古鳌头航线和其他小河航线。同年，瑞安李幼梅等人集资3000元创办日新轮船公司，拥有15吨位“大发”号木质汽轮一艘，又加入这条航线，出现了4家轮船公司7艘轮汽船同条航线上竞争的局面。

永嘉至瑞安航线上客源多、货源足，成为各公司竞争的焦点。1930年，集资1.5万元创办的通利商轮公司，拥有16吨位“中和”号铁质汽轮一艘，行驶于永嘉至瑞安之间。次年，集资2500元创办泰利轮船公司，置有1艘5吨位“泰利”号木质汽轮，也加入这条航线的竞争。激烈竞争的结果，实力弱的率先出局。不久，泰利轮船公司因底子薄，不得不撤离该航线而改航他线。这条航线上出现了5家轮船公司8艘轮汽船竞争的复杂态势。

1932年，通济轮船公司的经营者深知“和为贵”，就主动联系实力较强的安平、通利两轮船公司，经三方协商，统一规定班期与轮次，恶性竞争始告平息。后来，日新、民生两轮船公司也加入联合体。

到1937年，以通济轮船公司为骨干的温州南翼内河航运界经营永嘉至瑞安、瑞安至平阳、平阳至鳌江、鳌江至灵溪、飞云江干线客货运，先后投入营运的轮船10多艘，拖驳20多艘，实现永嘉、瑞安、平阳、鳌江客轮联运，永嘉至瑞安航线每天客轮对开8次，平阳坑、岩头航线每天随潮往返2次，出现了温州南翼近代内河航运繁忙的景象，促进了当地经济社会的发展。

清末诗僧大川小默

■戴世德

大川(1791—1873)，号小默，又名大昌。俗姓许，瑞安沈岙人。少年入庠，以颖慧称。据说，16岁到温州府考第三名，名扬一时。23岁忽祝发于瑞安城西天王寺。

西岘山上曾重建观潮亭

古时，瑞安城西西岘山上有观潮亭(原名观潮阁)，邑志记载：“宋时有观潮阁在城西岘山侧，叶水心每恨不能复。”可见观潮亭塌倒多年，只留遗址。

一日，大川和尚偕友人登山寻访观潮亭遗址。找到遗址处，心中大喜，欣喜之余，同友人各吟诗一首。

大川和尚以《九日偕友登观潮亭故址》为题，诗云：“追赔探索历，古迹没林端。落日照沧海，飞涛生暮寒。”

过了几年，观潮亭复建于西岘山上，大川和尚得知后甚为欢喜，题《观潮亭落成霞山增一胜境焉诗以志之》一首：“一亭高建紫霞层，五百年来废复兴。风景随时皆变易，江湖终古自奔腾。山非丹穴何来凤，气接沧溟有化鹏。添个诗个开散处，风晨月夕好先登。”

每次佛事功课做好后，大川和尚一定要到西岘山上经行，对西山的景物很有感受，有《登西山》诗一首：“欲上最高顶，始知筋力衰。缓行防落叶，纵目礙松枝。日落归云早，林深鸟去迟。峦廻风更急，吹冷数茎须。”

晚年时，大川和尚对道学有较深领悟，特别对吕纯阳的《百字铭》背得烂熟，还在天王寺右边的空地建吕祖殿，挂吕祖画像于龛中，受人景仰。

瑞安司训(清时县学教谕的别称)教授戴咸弼撰联云：“学儒、学佛、学仙、真学道；能诗、能书、能画、还能医。”大川得之甚喜。

名流盛赞其诗书画

大川小默和尚，融通儒、释、道、医，还喜书画，凡是慕其名者，都成为方外之交。

书法家戴咸弼在其《三乐轩吟草·序》中云：“余来瑞安与方外小默交十余年，往还无间。有时招余饮设馔，具不作伊蒲(指素食供品)。供曰：我学于儒，而遁于佛者也……喜画兰、竹、槎枒芒角(指山水、人物、风景画)，不作娟娟态。书学赵文敏《天冠山》，而劲挺过之所为。”

李炳光贺《定禅上人六旬寿序》中也提及：“……小默禅师是上人之曾祖也，工医能诗，精书画，负盛名。上人数重遗墨，晨夕临摹。盖默师书学赵文敏，而画则学郑所南与梅道人，蹊径绝高，未易摹仿。”

小默和尚的诗、书、画、医，被社会上文人墨客所认知，皆慕其名登寺拜访。周孝廉仲梅与小默相交最善，互酬唱和诗极多。当小默和尚五十寿诞时，周仲梅撰《赠小默五旬寿序》云：“夫华严海澜，秀色尘涌作虚空，圆觉风高去来，今吹成泡影，则洪扬慧日郎阐慈云。使嫡摛丹篆之文，纪玉台之箕。不几年争权应乘落声闻，然而仙骨圆成，方淘衰相，灯光不灭，合赞绵龄，住世百十五年，太昊本应声大士护法万六千岁，天王亦老寿……”

大川和尚回见寿序赠诗一首，题《仲梅周□□》“仰首不见天，俯首不见地。片石立岿然，相对两忘意。见心不见石，形枯神不滞。心与石俱礙，安同善与慧。空空诚去来，天花静中坠。”

周仲梅与孙衣言、孙锵鸣曾是同县县学生，来往频繁。仲梅每到太仆衣言处，常谈及小默和尚之诗、画、书、医之事。

后来，孙衣言也撰文赞小默和尚。“跌坐空山瞑，清修独觉禅。净心无泊处，初祖一灯明。佛法好参个里禅，根划却横枝，此是西来意，一肩破裱，坐时阿诗玉壘老诗人，慧业今看道行真，最爱皈依贾岛。佛蒲团安稳坐吟身。”

学政孙锵鸣与小默和尚也有方外之交，见小默和尚之学问道德，也撰文赞曰：“支遁入山深净心究，道窟香阜坐忘形。高幢坐孤兀相传，初祖衣断臂求匪，忽矧师慧业清净夺山骨，偶妧静者缘，峭壁灯机，橛伪外得妙椀，画极工，涂抹对面大神通。弹指见超越半百，蒲团身禅，根着满月。”

市区西岘山